ESTACION INTERMODAL
LA NUEVA PUERTA A CURICO

PROYECTO DE TITULO ESTACION INTERMODAL_CURICO

ALUMNA
M. BERNARDITA LOZANO RAGUEN

PROFESORES
PABLO ROJEL MR. + EALTAZAR SANCHEZ + VICTOR VILLALOBOS

FECHA
ENERO 2012

Universidad Finis Terrae

L1



[UBICACION]

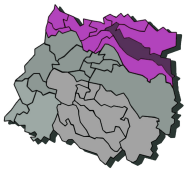


7MA REGION DEL MAULE
VALLE CENTRAL

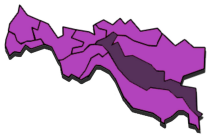


PROVINCIA DE CURICO
7.280 KM2
8,2 % DE LA SUPERFICIE REGIONAL

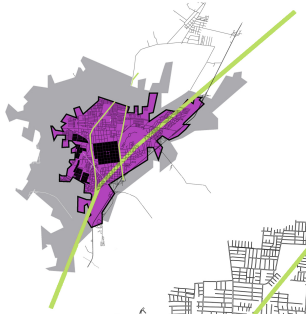
244.053 HAB CENSO 2002



CIUDAD DE CURICO
4,4 % DE LA SUPERFICIE REGIONAL

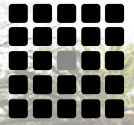


POB. 129.349 HAB
SUP. 3128 KM2
DEN. 41.3 HAB/KM2





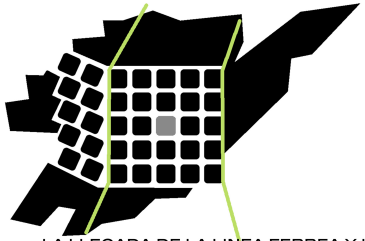
[FUNDACION]



9 DE OCTUBRE DE 1743



DAMERO ORTOGONAL
DESDE LA PLAZA DE ARMAS



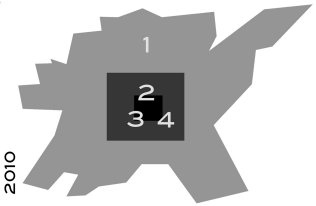
LA LLEGADA DE LA LINEA FERREA Y LA BARRERA NATURAL
DEL CERRO CONDELL, INTERRUMPEN EL CRECIMIENTO
ORDENADO DE DA LA CIUDAD

[ECONOMIA]

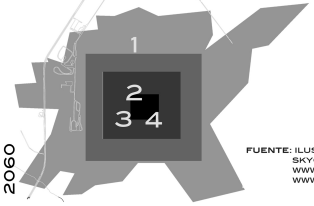
1 EXPLOTACION AGROPECUARIA 30%
2 EMPRESAS EXPORTADORAS 20%
3 TRANSPORTE 15 %
4 COMERCIO 10%



1950



2010



2060

FUENTE: ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CURICO
SKYCRYPER
WWW.MINVU.CL
WWW.CURICO.CL

PROYECTO DE TITULO ESTACION INTERMODAL_CURICO
ALUMNA Mª BERNARDITA LOZANO IRAGUEN
PROFESORES PABLO RIQUELME + BALTAZAR SANCHEZ + VICTOR VILLALOBOS
FECHA ENERO 2012

[URBANO V/S RURAL] [PROVINCIA]

[DEMOGRAFIA]

244.053 HAB CENSO 2002

129.349 HAB
URBANO
53 %

114.704 HAB
RURAL
47 %

32 %

36.705 PERSONAS TRABAJAN DIARIAMENTE EN LA CIUDAD
RECIBE DIARIAMENTE A CURICO

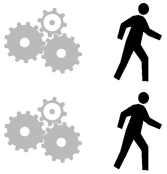
CURICO FUNCIONA COMO UN ARTICULADOR ENTRE SUS ZONAS RURALES Y EL PAIS. HACIENDO DE CURICO UN RECEPTOR Y EMISOR DE PERSONAS Y ACTIVIDADES



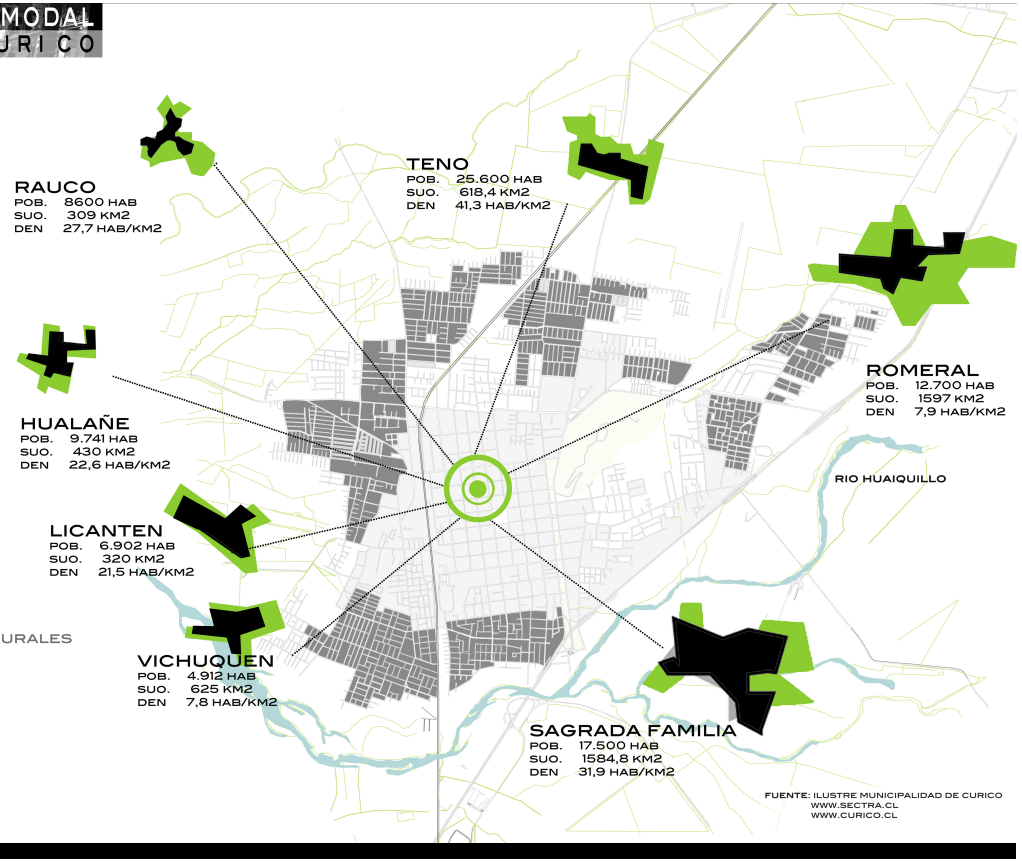
2011
CADA VEZ ES MAS LA CANTIDAD DE PERSONAS QUE VIAJAN A DIARIO A CURICO DESDE ZONAS RURALES

1970 > 9% VIAJABA DIARIAMENTE

2009 > 27% VIAJABA DIARIAMENTE



EVOLUCION
EDUCACION
TRABAJO
COMERCIO



FUENTE: ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CURICO
WWW.SECTRA.CL
WWW.CURICO.CL

Universidad Finis Terrae

L2



ESTACION INTERMODAL
LA NUEVA PUERTA A CURICO

PROYECTO DE TITULO ESTACION INTERMODAL_CURICO

ALUMNA
Mª BERNARDITA LOZANO IRAGUEN

PROFESORES
PABLO RIQUELME + BALTAZAR SANCHEZ + VICTOR VILLALOBOS

FECHA
ENERO 2012

[COMPORTAMIENTO DE LA CIUDAD EN FUNCION DEL TRANSPORTE]

Universidad Finis Terrae

L3

[TRANSPORTE] CURICO CIUDAD DEL CICLISMO

189.194 PERSONAS SE MUEVEN DIARIAMENTE EN CURICO

PEATON
26,5 %

SE TRASLADAN EN FUNCION A NODOS, DONDE EL SECTOR MAS CONGESTIONADO ES EL SECTOR TRANSPORTE SUPERANDO LA PLAZA DE ARMAS.

CICLISTA
18 %

HOY EXISTEN 5000 MTS LINEALES Y UN SIN FIN DE CICLOVIAS INFORMALES

HOY CURICO TIENE 5000 MT LINEALES
Y EL PRC PROYECTO 25.000 MT PARA EL 2012

AUTOMOVIL
14,5 %

TAXI
11 %

EL RITMO DEL VEHICULO DENTRO DEL CENTRO DE LA CIUDAD LLEVA CASI EL MISMO RITMO QUE EL DEL PEATON.

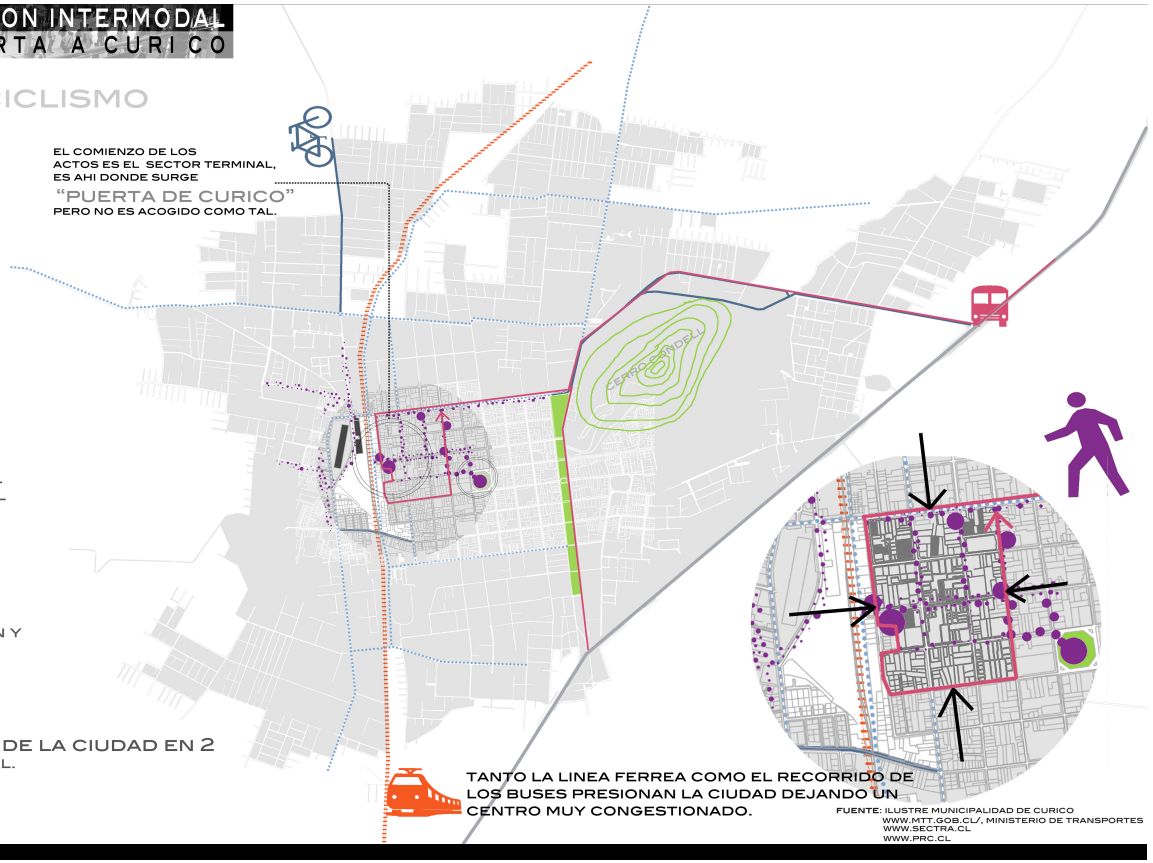
BUSES Y MINIBUSES
20%

LA ENTRADA Y SALIDA DE LA LOCOMOCION COLECTIVA PRESIONA LA CIUDAD Y GENERA GRAN CONGESTION Y LE QUITA PROTAGONISMO AL PEATON EN LA CIUDAD

TREN
9%

CONSTITUYE UN BORDE URBANO MUY FUERTE, QUE DIVIDE LA CIUDAD EN 2 Y INTERRUMPE LA CONTINUIDAD DEL CENTRO COMERCIAL.

EL COMIENZO DE LOS ACTOS ES EL SECTOR TERMINAL, ES AHI DONDE SURGE "PUERTA DE CURICO" PERO NO ES ACOGIDO COMO TAL.



TANTO LA LINEA FERREA COMO EL RECORRIDO DE LOS BUSES PRESIONAN LA CIUDAD DEJANDO UN CENTRO MUY CONGESTIONADO.

FUENTE: ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CURICO
WWW.MTT.GOB.CL/, MINISTERIO DE TRANSPORTES
WWW.SECTRA.CL
WWW.PRC.CL

PROYECTO DE TITULO ESTACION INTERMODAL_CURICO

ALUMNA
Mª BERNARDITA LOZANO IRAGUEN

PROFESORES
PABLO RIQUELME + BALTAZAR SANCHEZ + VICTOR VILLALOBOS

FECHA
ENERO 2012

Universidad Finis Terrae

L4

[A NIVEL PROGRAMATICO]

[TERMINAL DE BUSES CURICO]









ESPERA INFORMAL

COMERCIO DESORGANIZADO

POCO ORDEN PROGRAMATICO

FRECUENCIA CADA 15 MIN PROMEDIO DIARIO

FRECUENCIA CADA 5 MIN PROMEDIO DIARIO

B. ANDIMAR
B. DIAZ
B. TALMOCUR

B. CORTEZ
B. CORDILLERA
B. GALEON

DIARIAMENTE (PROMEDIO DIA ENTRE UNA SEMANA DE FLUJO NORMAL)

852 PERSONAS TOMAN O DEJAN EL BUS EN EL TERMINAL

1493 PERSONAS TOMAN O DEJAN EL MINIBUS EN EL TERMINAL

SURGE COMO UNA **SOLUCION "RAPIDA"** DE UN EMPRESARIO PARA RECONSTRUIR LA ESTACION QUEMADA TRAS EL TERREMOTO DE 1985.

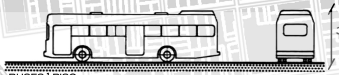
EL TERMINAL **NO CUENTA CON DEPENCIAS NECESARIAS** PARA SATISFACER LA DEMANDA DE HOY NI PARA QUIENES TRABAJAN NI PARA QUIENES LA DEMANDAN.

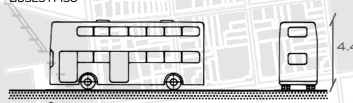
[ASPECTOS TECNICOS]

[IMPACTO URBANO]

EL TERMINAL ES UN CENTRO DE ENCUENTRO DE LA CIUDAD ACTUA COMO PUERTA DE ENTRADA Y SALIDA A LA CIUDAD. ACOGE EL COMIENZO DE ACTOS QUE EN ELLA OCURREN. TRABAJO-FESTIVIDADES-OCIO-COMERCIO





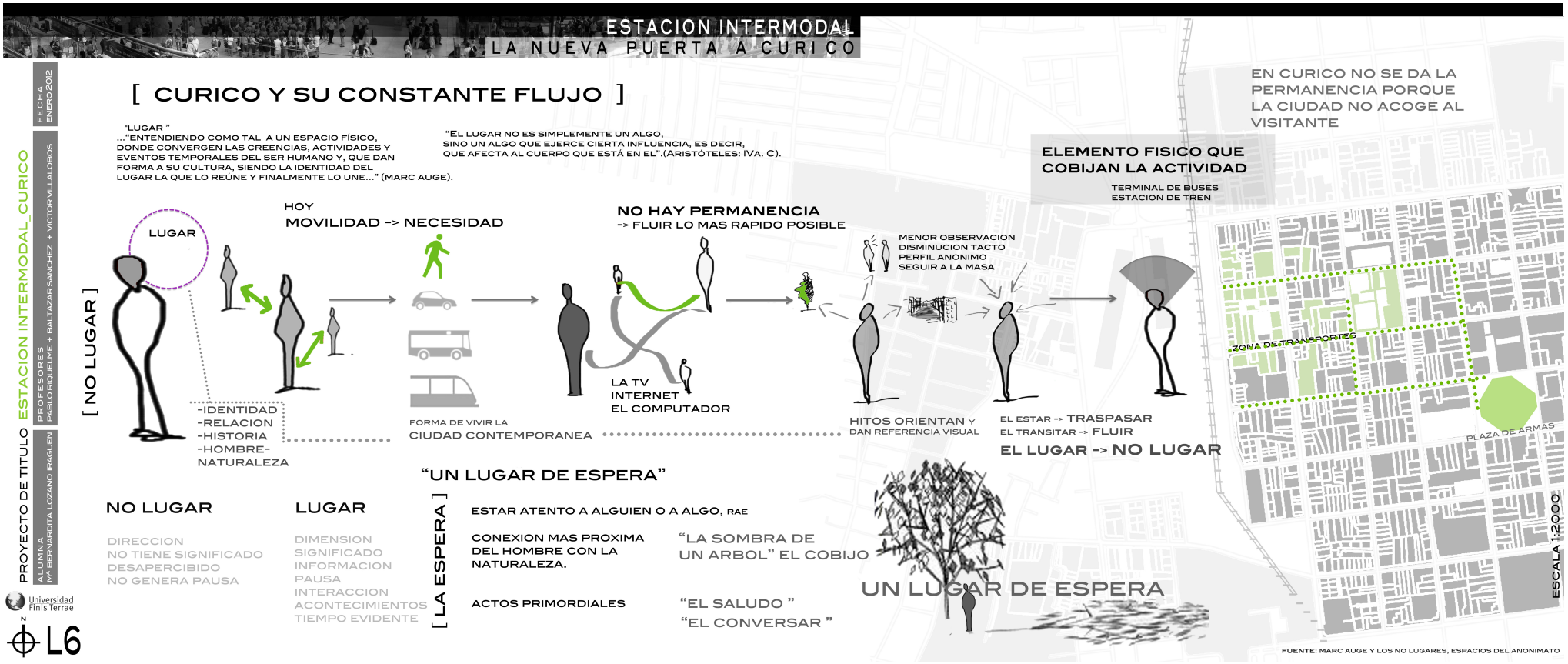




ESCALA 1:2000

FUENTE: ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CURICO
EMPRESAS DIAZ
EMPRESAS TALMOCU
EMPRESAS ANDIMAR


ESTACION INTERMODAL
LA NUEVA PUERTA A CURICO
PROYECTO DE TITULO ESTACION INTERMODAL_CURICO
ALUMNA M° BERNARDITA LOZANO IRAGUEN
PROFESORES PABLO RIQUELME + BALTAZAR SANCHEZ + VICTOR VILLALOBOS
FECHA ENERO 2012
[A NIVEL PROGRAMATICO]
[ESTACION DE TRENES]
EL FERROCARRIL LLEGA A CURICO EN 1868, SIENDO UN HITO IMPORTANTE POR LA CONECTIVIDAD QUE TENIA CURICO CON EL SECTOR COSTERO, LLAMADO EL RAMAL DE CURICO SIENDO ASI PARTE DE UN SISTEMA ECONOMICO IMPORTANTE DENTRO DEL PAIS, POR SER LA COSTA CURICANA UN ABASTECEDOR DE PRODUCTOS AGRICOLAS.
HOY, MAS QUE LA AFLUENCIA DE PUBLICO, ES LA IMPORTANCIA HISTORICA DE LA IDENTIDAD DE CURICO. FUE DURANTE 60 AÑOS EL UNICO MEDIO QUE CONECTABA LA CIUDAD CON EL PAIS Y CON LA ZONA COSTERA DE CURICO , DONDE LAS "PALOMITAS" VENDIAN "LAS TORTAS MONTERO".
Salida
LOS ANTIGUOS VAGONES DEL RAMAL, ESTAN TIRADOS AL COSTADO COMO DESECHO, NO SE TIENE ACCESO A ELLOS SOLO SE PUEDEN DIVISAR A LO LEJOS Y ESTAN SIENDO UTILIZADOS POR "OCUPAS".
ELEMENTO HISTORICO INUTILIZADO MALTRATADO
[IMPACTO URBANO]
LA LINEA FERREA DIVIDE LA CIUDAD EN 2, SEGMENTANDO EN USO Y EN BARRIOS TAMBIEN CORTA EL EJE COMERCIAL QUE PARTE EN LA PLAZA DE ARMAS Y TERMINA EN LA FELICUR.
[ASPECTOS TECNICOS]
TREN DE EFE
SERIE 444 DE RENFE
TIPO DE TREN
FABRICANTE
AÑO DE FABRICACIÓN
LONGITUD
ANCHURA
ALTURA
PESO
ANCHO DE VIA
ELECTRIFICACIÓN
VELOCIDAD MÁXIMA
POTENCIA
MOTORES
NÚMERO DE PLAZAS
MANDO MÚLTIPLE
ESCALA 1:2000
FUENTE: ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CURICO
EMPRESAS FERROCARRILES DEL ESTADO
FOTOGRAFIAS PROPIAS
L5


ESTACION INTERMODAL
LA NUEVA PUERTA A CURICO
PROYECTO DE TITULO ESTACION INTERMODAL_CURICO
ALUMNA Mª BERNARDITA LOZANO IRAGUEN
PROFESORES PABLO ROQUELME + BALTAZAR SANCHEZ + VICTOR VILLALOBOS
FECHA ENERO 2012
Universidad Finis Terrae
L6
[CURICO Y SU CONSTANTE FLUJO]
'LUGAR "
..."ENTENDIENDO COMO TAL A UN ESPACIO FÍSICO, DONDE CONVERGEN LAS CREENCIAS, ACTIVIDADES Y EVENTOS TEMPORALES DEL SER HUMANO Y, QUE DAN FORMA A SU CULTURA, SIENDO LA IDENTIDAD DEL LUGAR LA QUE LO REÚNE Y FINALMENTE LO UNE..." (MARC AUGE).
"EL LUGAR NO ES SIMPLEMENTE UN ALGO, SINO UN ALGO QUE EJERCE CIERTA INFLUENCIA, ES DECIR, QUE AFECTA AL CUERPO QUE ESTÁ EN EL".(ARISTÓTELES: IVA. C).
EN CURICO NO SE DA LA PERMANENCIA PORQUE LA CIUDAD NO ACOGE AL VISITANTE
ELEMENTO FISICO QUE COBIJAN LA ACTIVIDAD
TERMINAL DE BUSES
ESTACION DE TREN
[NO LUGAR]
LUGAR
-IDENTIDAD
-RELACION
-HISTORIA
-HOMBRE-
NATURALEZA
HOY
MOVILIDAD -> NECESIDAD
FORMA DE VIVIR LA
CIUDAD CONTEMPORANEA
NO HAY PERMANENCIA
-> FLUIR LO MAS RAPIDO POSIBLE
LA TV
INTERNET
EL COMPUTADOR
MENOR OBSERVACION
DISMINUCION TACTO
PERFIL ANONIMO
SEGUIR A LA MASA
HITOS ORIENTAN Y
DAN REFERENCIA VISUAL
EL ESTAR -> TRASPASAR
EL TRANSITAR -> FLUIR
EL LUGAR -> NO LUGAR
ZONA DE TRANSPORTES
PLAZA DE ARMAS
ESCALA 1:2000
"UN LUGAR DE ESPERA"
[LA ESPERA]
NO LUGAR
DIRECCION
NO TIENE SIGNIFICADO
DESAPERCIBIDO
NO GENERA PAUSA
LUGAR
DIMENSION
SIGNIFICADO
INFORMACION
PAUSA
INTERACCION
ACONTECIMIENTOS
TIEMPO EVIDENTE
ESTAR ATENTO A ALGUIEN O A ALGO, RAE
CONEXION MAS PROXIMA DEL HOMBRE CON LA NATURALEZA.
"LA SOMBRA DE UN ARBOL" EL COBIJO
ACTOS PRIMORDIALES
"EL SALUDO "
"EL CONVERSAR "
UN LUGAR DE ESPERA
FUENTE: MARC AUGE Y LOS NO LUGARES, ESPACIOS DEL ANONIMATO

ESTACION INTERMODAL
LA NUEVA PUERTA A CURICO

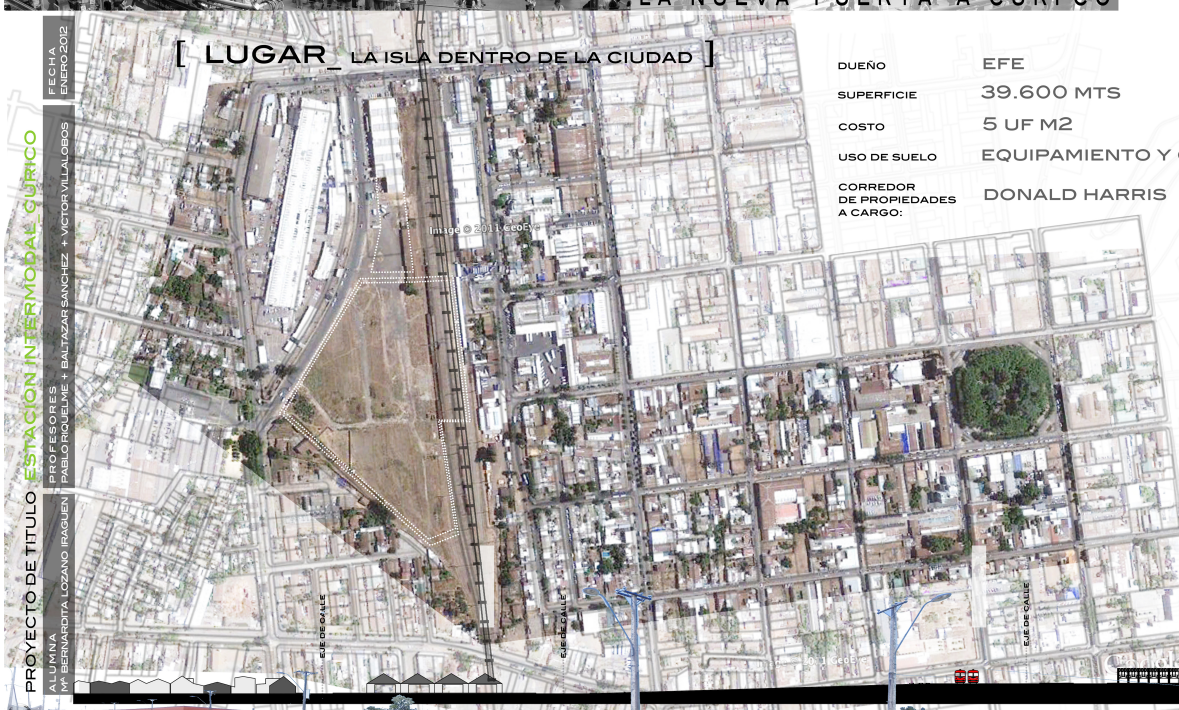
PROYECTO DE TITULO _ ESTACION INTERMODAL_CURICO

ALUMNA
Mª BERNARDITA LOZANO IRAGUEN

PROFESORES
PABLO RIQUELME + BALTAZAR SANCHEZ + VICTOR VILLALOBOS

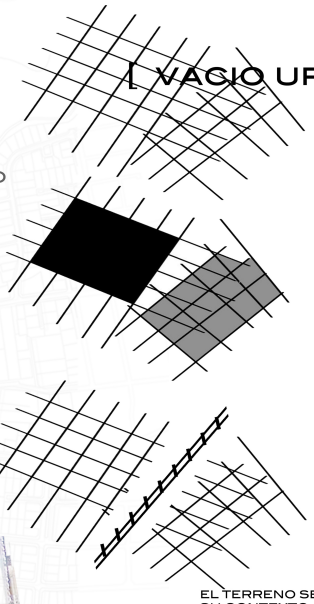
FECHA
ENERO 2012

[LUGAR_ LA ISLA DENTRO DE LA CIUDAD]



DUEÑO	EFE
SUPERFICIE	39.600 MTS
COSTO	5 UF M2
USO DE SUELO	EQUIPAMIENTO Y COMERCIO
CORREDOR DE PROPIEDADES A CARGO:	DONALD HARRIS

[VACIO URBANO_ EN EL CORAZON DE CURICO]



QUIEBRE EN EL ORDEN DE LA TRAMA

CONTRASTE PROGRAMATICO
CONTEXTO ACTIVADO

MARGINADO POR EL PASO DE LA LINEA FERREA.
UTILIZADO PARA PROPAGANDA PUBLICITARIA Y BOTAR BASURA

EL TERRENO SE PRESENTA COMO UN VACIO URBANO DONDE SU CONTEXTO CUENTA CON UNA ACTIVACION PERMANENTE EN COMERCIO Y TRANSPORTE Y DONDE ESTE TERRENO SE VE MARGINADO POR SU BORDE FERREO Y POR LA POCA INTEGRACION QUE SE LE HA DADO POR TENER CARACTER DE ESPACIO RESIDUAL, DEJADO POR UN CRUCE DE TRAMAS.

Augé, Marc. "Los no lugares".
Lynch, Kevin. "La imagen de la ciudad".
Ocampo, Pablo. "Periferias: la heterotopia del no-lugar".
Solà Morales, Ignasi. "Territorios".

Universidad Finis Terrae

L7

ESTACION INTERMODAL
LA NUEVA PUERTA A CURICO

PROYECTO DE TITULO ESTACION INTERMODAL_CURICO

ALUMNA Mª BERNARDITA LOZANO IRAGUEN

PROFESORES PABLO ROQUELME + BALTAZAR SANCHEZ + VICTOR VILLALOBOS

FECHA ENERO 2012

Universidad Finis Terrae

L8

[CONTEXTO]



1 PLAZA DE ARMAS CURICO



2 GIMNASIO CUBIERTO



3 SUPERMERCADOS 10



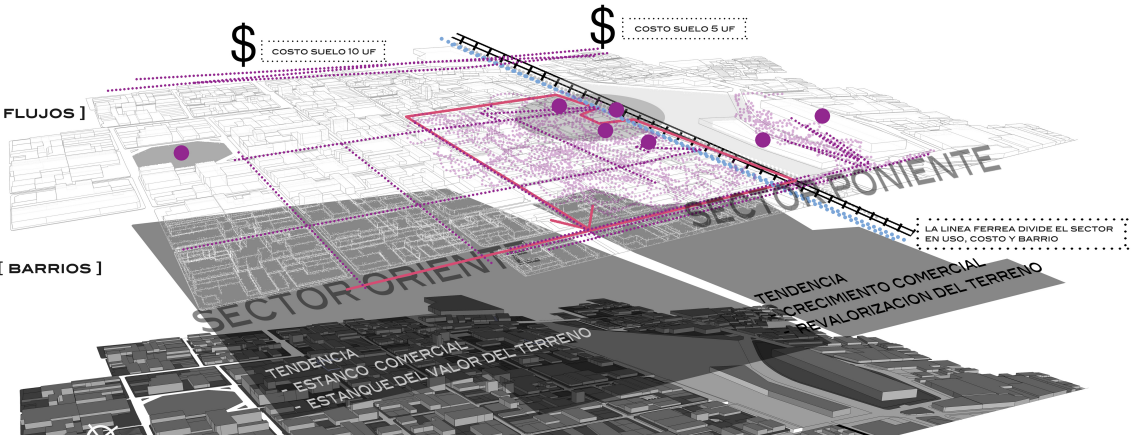
4 FERIA LIBRE CURICO

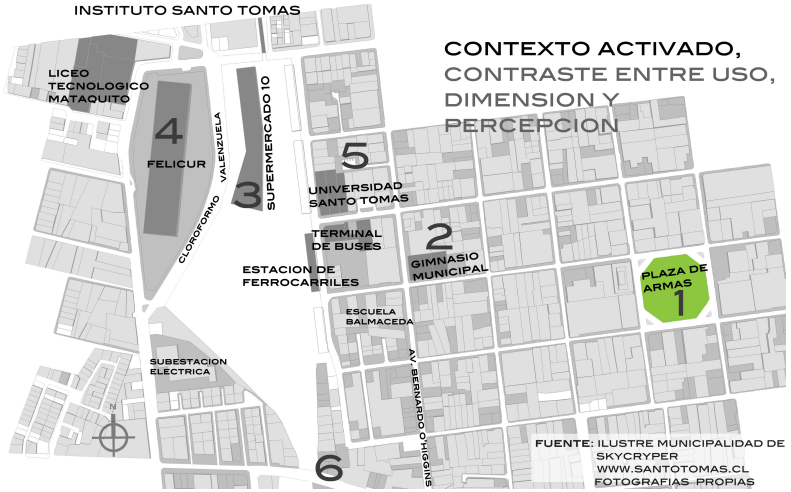


5 INSTITUTO SANTO TOMAS



6





CONTEXTO ACTIVADO,
CONTRASTE ENTRE USO, DIMENSION Y PERCEPCION

FUENTE: ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE SKYCRYPER
WWW.SANTOTOMAS.CL
FOTOGRAFIAS PROPIAS

ESTACION INTERMODAL
LA NUEVA PUERTA A CURICO

PROYECTO DE TITULO ESTACION INTERMODAL

PROFESOR: PABLO RIQUELME

ALUMNA: Mª BERNARDITA LOZANO IRAGUEN

Universidad Finis Terrae

L9

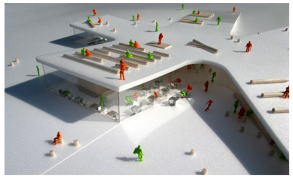
[REFERENTES]

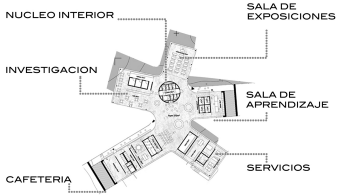


ARQUITECTO: EFFEKT
UBICACIÓN: COPENHAGEN
FECHA: 2010

NATURE CENTER



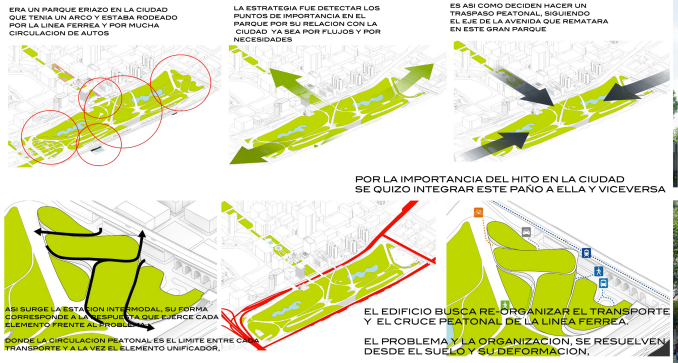




FORMA RESPONDE AL BOSQUE, POSAR PERO NO INTERVENIR











ST. LOUIS CITY ARCRIVER



ARQUITECTO: OFICINA BIG
UBICACIÓN: ST LOUIS
FECHA: 2005


ESTACION INTERMODAL
LA NUEVA PUERTA A CURICO

PROYECTO DE TITULO ESTACION INTERMODAL_CURICO

ALUMNA
Mª BERNARDITA LOZANO IRAGUEN
PROFESORES
PABLO RIQUELME + BALTAZAR SANCHEZ + VICTOR VILLALOBOS

FECHA
ENERO 2012

Universidad Finis Terrae

L10

[DIAGNOSTICO]



EL TRANSPORTE ESTA DESPLAZANDO AL PEATON EN EL CENTRO DE CURICO.

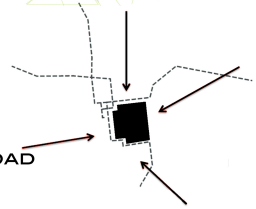


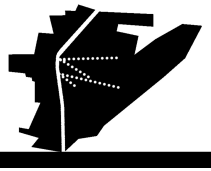
[CONCLUSION]

EL INGRESO Y SALIDA DE LOS BUSES PRESIONAN LA CIUDAD

NO EXITSE EN CURICO UN LUGAR QUE ACOGA A LA GRAN CANTIDAD DE PERSONAS EN TRANSITO

LA LINEA FERREA DIVIDE LA CIUDAD EN 2, LA SEGMENTA Y LIMITA LAS ACCIONES HASTA SU BORDE, GENERANDO UN EFECTO REBOTE HACIA EL CENTRO





[PROPUESTA]

LA NUEVA PUERTA A CURICO



CONSTRUIR UN "GRAN NODO ESTACION " QUE REORGANIZA EL TRANSPORTE, ACOJA AL VISITANTE Y LE DEVUELVE EL PROTAGONISMO AL PEATON EN LA CIUDAD DE CURICO.

DESDE LA CIUDAD AL ACTO DE LA ESPERA



1. RESPONDER **A LA CIUDAD**

RECONOCER FLUJOS, NODOS Y RELACIONES



2. RESPONDER **AL PROGRAMA**

DESDE LA PERSONA



3. RESPONDER AL ACTO, **LA ESPERA**

DESDE "EL LUGAR"

ESTACION INTERMODAL
LA NUEVA PUERTA A CURICO

PROYECTO DE TITULO ESTACION INTERMODAL_CURICO

ALUMNA Mª BERNARDITA LOZANO IRAGUEN

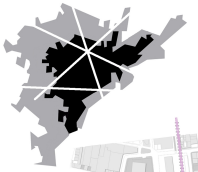
PROFESORES PABLO RIQUELME + BALTAZAR SANCHEZ + VICTOR VILLALOBOS

FECHA ENERO 2012

Universidad Finis Terrae

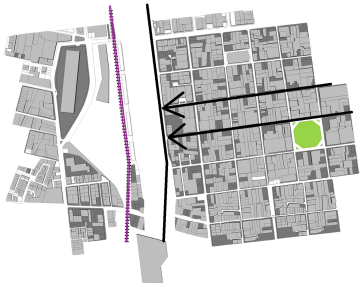
L11

1. RESPONDER A LA CIUDAD
2. RESPONDER AL PROGRAMA
3. RESPONDER AL ACTO, LA ESPERA

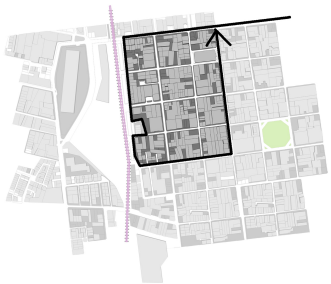


[ACCIONES URBANAS]

[ACCIONES]



1/ ROMPER EL LIMITE DE LA LINEA FERREA PARA EL CURICANO



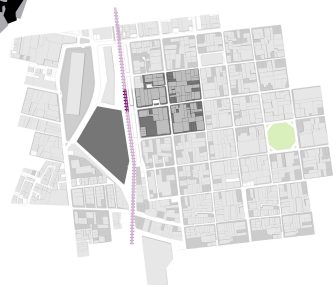
2/ REORGANIZAR EL TRANSPORTE CONTROLAR CONGESTION.



3/ CAMBIAR IMAGEN LINEA FERREA COMO PATIO TRASERO DE LA CIUDAD.

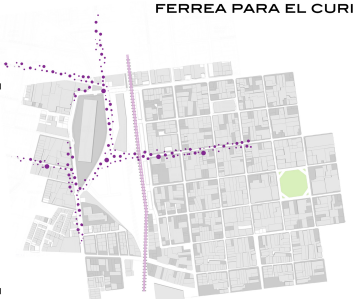


4/ DEVOLVER EL PROTAGONISMO AL PEATON EN EL CENTRO

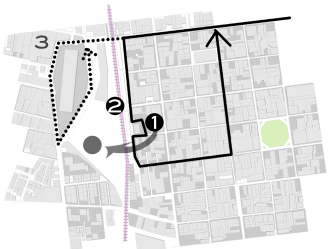


5/ ACOGER AL VISITANTE

[ESTRATEGIAS]



1/ PROYECTAR EL FLUJO PEATONAL HACIA EL OTRO LADO DE LA LINEA FERREA



2/
A- CAMBIAR LA UBICACION DEL TERMINAL
B- MANTENER LA UBICACION DE LA ESTACION
C- CAMBIAR RUTA DE LA LOCOMOCION COLECTIVA



3/ RECOGER LA CICLOVIA INFORMAL, Y DESARROLLARLA EN CONJUNTO AL BORDE FERREO



4/ HACER DEL TRANSPORTE UN ELEMENTO PERIFERICO AL CENTRO DE LA CIUDAD, DE ESTA MANERA EL PEATON GANA UN NUEVO ESPACIO.



5/ NUEVA IMAGEN PORTAL DE LA CIUDAD QUE ACOJA AL VISITANTE Y LE REGALE A CURICO UN NUEVO LUGAR DE ESPERA E INTERMODALIDAD DE TRANSPORTES.

ESTACION INTERMODAL
LA NUEVA PUERTA A CURICO

PROYECTO DE TITULO ESTACION INTERMODAL_CURICO

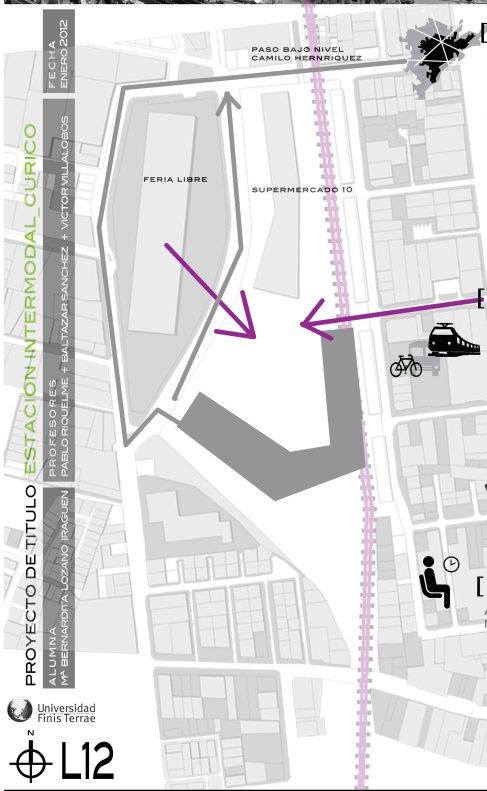
ALUMNA
Mª BERNARDITA LOZANO IRAGUEN

PROFESORES
PABLO RIQUELME + BALTAZAR SANCHEZ + VICTOR VILLALOBOS

FECHA
ENERO 2012

Universidad Finis Terrae

L12



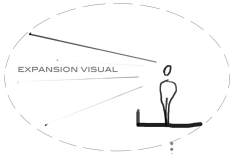
[INTEGRACION DEL TERRENO A LA CIUDAD]

1. FISICA -> CONECTIVIDAD
2. VISUAL -> MIRADORES A LA CIUDAD

1. FISICA
PUENTE-PASEO ELEVADO

- CONECTAR LA CIUDAD
- CRUZAR LINEA FERREA
- RECOGER CICLOVIA INFORMAL
- CONTINUAR EJE COMERCIAL



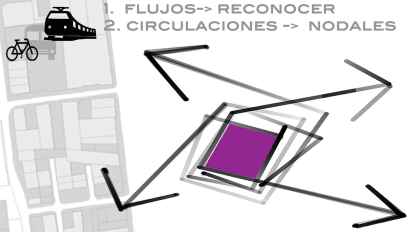


1. VISUAL- ASOMOS
ESTACIONES-MIRADORES

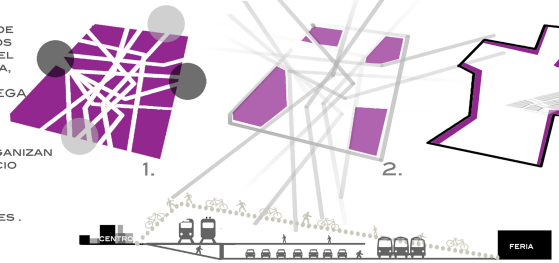
ROTULA QUE ARTICULAN
UN CAMBIO DE DIRECCION
EN EL PASEO ELEVADO
Y GENERAN UN DESCANSO

[COMPORTAMIENTO DEL TERRENO CON EL PROGRAMA]

1. FLUJOS-> RECONOCER
2. CIRCULACIONES -> NODALES



1. AL UBICAR EL TERMINAL DE BUSES Y LA ESTACION, LOS FLUJOS SE INTEGRAN EL EL TERRENO, ESTE SE ACTIVA, Y SE CONVIERTE EN UN ELEMENTO QUE ENTREGA Y RECIBE FLUJOS
2. LOS RECORRIDOS SE ORGANIZAN POR EL MEDIO DEL ESPACIO
3. LA ESPERA SE DA EN LOS ESPACIOS RESIDUALES .



[COMO SERA LA ESPERA]

ARBOL COMO ELEMENTO QUE
MARCA LA ESPERA BAJO SU SOMBRA







[SINTESIS]

[FUNDACION]

DAMERO ORTOGONAL

[CRECIMIENTO]

LA LLEGADA DEL TRANSPORTE, MODIFICA EL ORDEN DE LA SUPERFICIE URBANA.

[DEMOGRAFIA]

ESTO SE DEBE A LA GRAN DEMANDA DEL 22% DE LA POBLACION RURAL EN LLEGAR A LA CIUDAD.

[ESPACIO PUBLICO]

NO LUGARES

[NODOS]

LA MAYOR CANTIDAD DE NODOS ACTIVOS DE CURICO SE PRESENTAN "JUNTOS" GENERANDO UN GRAN CENTRO NODAL.

[TRANSPORTE]

EL INGRESO Y SALIDA DE ESTOS TRANSPORTES PRESIONA EL CENTRO DE LA CIUDAD Y EL PEATON PIERDE PROTAGONISMO.

[PROPUESTA]

LA NUEVA PUERTA A CURICO

[ESTRATEGIA URBANA]

1/ ACORTE EL LIMITE DE LA CIUDAD TERMINAL RURAL EL CARCANO

2/ REORDENANDO EL TRANSPORTE CENTRALIZAR CONEXIONES

3/ EXPANDIR NUEVAS LINEAS FERREAS CONECTADAS A LA ESTACION PARA LA CIUDAD

4/ RECICLAR PROTAGONISTA ALREDEDOR DE LA ESTACION DE TRENES

5/ CAMBIAR EL ACTO DE LA BIENVENIDA A LA CIUDAD, SE DA EN EL TERMINAL

1/ CRUCE PEATONAL A LA LINEA FERREA

2/ CAMBIAR RUTA CAMINO MAS CORTO

3/ RECEPCION DE LOS FLUJOS DE LA CIUDAD

4/ LA CONEXION ENTRE EL NUEVO EDIFICIO DE LA ESTACION Y EL RESTO SERA CRUCIAL PARA LOS FLUJOS DE PEATONES Y TRANSPORTE PUBLICO

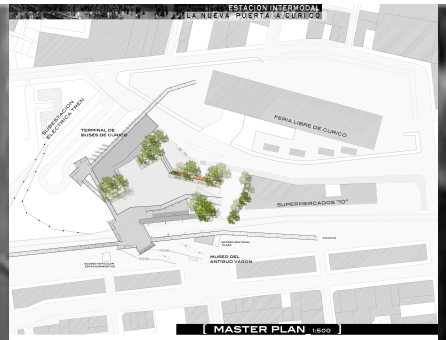
5/ LA LLEGADA DE PUERTO A CURICO, DONDE EL ACTO DE LA BIENVENIDA A LA CIUDAD SE DA EN EL LUGAR DONDE LLEGAN LOS PEATONES EN MEDIANDO DE TRANSPORTE

[FLUJOS CIUDAD]

[RELACIONES]

[ESPERA]





[MASTER PLAN 1:500]

