UNIVERSIDAD FINIS TERRAE

TSUNAMI CHILE 2010

BORDE COSTERO DESDE EL RIO RAPEL
HASTA EL RIO MATAQUITO

PASEO VERTICAL DEPORTIVO - ALGUERO.
MATANZAS



UFT ESCUELA DE ARQUITECTURA
TITULO 4 DE ENERO 2011.

ALUMNO : LORENA MANIEU OLGUIN.
PROFESORA:CRISTINA FELSENHARDT
Mº TERESA DE LA BARRA.

FENÓMENO TSUNAMI

DEFINICION DE TSUNAMI: UN MAREMOTO O TSUNAMI (DEL JAPONÉS TSU: 'PUERTO' O 'BAHÍA', Y NAMI: 'OLA'; LITERALMENTE SIGNIFICA 'GRAN OLA EN EL PUERTO') ES UNA OLA O UN GRUPO DE OLAS DE GRAN ENERGÍA Y TAMAÑO QUE SE PRODUCEN CUANDO ALGÚN FENÓMENO EXTRAORDINARIO DESPLAZA VERTICALMENTE UNA GRAN MASA DE AGUA. SE CALCULA QUE EL 90% DE ESTOS FENÓMENOS SON PROVOCADOS POR TERREMOTOS, EN CUYO CASO RECIBEN EL NOMBRE, MÁS PRECISO, DE «MAREMOTOS TECTÓNICOS».

LA ENERGÍA DE UN TSUNAMI DEPENDE DE SU ALTURA (AMPLITUD DE LA ONDA) Y DE SU VELOCIDAD. LA ENERGÍA TOTAL DESCARGADA SOBRE UNA ZONA COSTERA TAMBIÉN DEPENDERÁ DE LA CANTIDAD DE PICOS QUE LLEVE EL TREN DE ONDAS (EN EL MAREMOTO DEL OCÉANO ÍNDICO DE 2004 HUBO 7 PICOS). ESTE TIPO DE OLAS REMUEVEN UNA CANTIDAD DE AGUA MUY SUPERIOR A LAS OLAS SUPERFICIALES PRODUCIDAS POR EL VIENTO.

LOS TERREMOTOS "TSUNAMIGÉNICOS" USUALMENTE ESTÁN ASOCIADOS A ZONAS DE SUBDUCCIÓN. DADO QUE MUCHAS ZONAS DE SUBDUCCIÓN SE ENCUENTRAN BORDEANDO LA CUENCA DEL PACÍFICO, LA GRAN MAYORÍA DE LOS TSUNAMIS HA OCURRIDO EN EL OCÉANO PACÍFICO. LAS MAYORES CONCENTRACIONES ESTÁN BIÉN DEFINIDAS: AMÉRICA DEL SUR Y CENTRAL, ALASKA, ISLAS ALEU TIANAS, PENÍNSULA DE KAMCHATKA, ISLAS KURILES, JAPÓN Y EL PACÍFICO SUROESTE.

ORIGEN DE LOS TSUNAMIS: EN SU ZONA DE GENERACIÓN, Y MIENTRAS VIAJAN POR AGUAS PROFUNDAS MAR AFUERA, LAS OLAS DE LOS TSUNAMIS SON DE GRAN LONGITUD (CIENTOS DE KILÓMETROS) Y POCA ALTURA (CENTÍMETROS), LOS QUE LOS HACE INOBSERVABLES VISUALMENTE DESDE EMBARCACIONES O AVIONES, Y SE PROPAGAN A GRAN VELOCIDAD (CIENTOS DE KILÓMETROS/HORA). SUS PERÍODOS (LAPSO DE TIEMPO ENTRE EL PASO DE DOS OLAS SUCESIVAS) SON DE 15 A 60 MINUTOS. LOS TSUNAMIS NO DEBEN SER CONFUNDIDOS CON LAS OLAS CORTAS DE TORMENTAS PRODUCIDAS POR EL VIENTO, QUE LLEGAN USUALMENTE A LAS COSTAS, NI CON LAS ONDAS MUCHO MÁS EXTENSAS DE LAS MAREAS QUE ARRIBAN UNA A DOS VECES TODOS LOS DÍAS. PARA QUE UN SISMO GENERE UN TSUNAMI, ES NECESARIO:

A) QUE EL EPICENTRO DEL SISMO, O UNA PARTE MAYORITARIA DE SU ÁREA DE RUPTURA, ESTÉ BAJO EL LECHO MARINO Y A UNA PROFUNDIDAD MENOR A 60 KM (SISMO SUPERFICIAL).

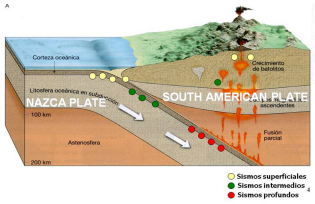
B) QUE OCURRA EN UNA ZONA DE HUNDIMIENTO DE BORDE DE PLACAS TECTÓNICAS, ES DECIR QUE LA FALLA TENGA MOVIMIENTO VERTICAL Y NO SEA SOLAMENTE DE DESGARRE CON MOVIMIENTO LATERAL.

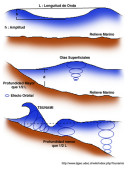
C) QUE EL SISMO LIBERE SUFICIENTE ENERGÍA EN UN CIERTO LAPSO DE TIEMPO, Y QUE ÉSTA SEA EFICIENTEMENTE TRANSMITIDA.

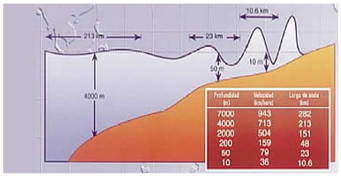
EL ESTADO ACTUAL DEL CONOCIMIENTO CIENTÍFICO SOBRE LA CONDICIÓN (C) ES INSUFICIENTE. NO HABIENDO AÚN NINGÚN MODELO TEÓRICO NI MÉTODO OPERACIONAL TOTALMENTE SATISFACTORIO QUE PERMITA DETERMINAR SI UN SISMO ES TSUNAMIGÉNICO (PRODUCE TSUNAMI) O NO, NI DE QUE "TAMAÑO" (MAGNITUD, INTENSIDAD, O ALTURA DE OLAS) SERÁ ESE TSUNAMI GENERADO. TRADICIONALMENTE SE USÓ COMO INDICADOR DE CERTEZA DE GENERACIÓN DE TSUNAMI, QUE LA MAGNITUD DEL SISMO (MS) FUERA MAYOR QUE 7.5, SIN EMBARGO ESTE NO ES UN INDICADOR CONFIA BLE PARA SISMOS MUY GRANDES O DE DURACIÓN LARGA (MAYOR QUE 2O SEGUNDOS). POR OTRA PARTE, HAN OCURRIDO SISMOS DE MAGNITUD MS MENOR QUE 7.O, PERO DE LARGA DURACIÓN, QUE HAN PRODUCIDO TSUNAMIS DESUSADAMENTE GRANDES RESPECTO DE LO ESPERABLE (SE DENOMINAN SISMO-TSUNAMIS Y UN EJEMPLO ES EL TSUNAMI DESTRUCTIVO OCURRIDO EN LA FOSA MESOAMERICANA FRENTE A NICARAGUA EN SEPTIEMBRE DE 1992). HAY CONSENSO ACTUALMENTE EN QUE EL MOMENTO SÍSMICO (MO), QUE ES PROPORCIONAL AL ÁREA DE RUPTURA Y A LA DISLOCACIÓN VERTICAL DE LA FALLA, Y QUE SE DETERMINA DE LOS REGISTROS DE SISMÓGRAFOS DE BANDA ANCHA, ES EL PARÁMETRO QUE MEJOR ESTIMA LA CERTEZA DE GENERACIÓN DE TSUNAMIS PARA MO MAYOR QUE 1O22 NEWTON-METROS. LOS TSUNAMIS SE CLASIFICAN, EN EL LUGAR DE ARRIBO A LA COSTA, SEGÚN LA DISTANCIA (O EL TIEMPO DE VIAJE) DESDE SU LUGAR DE ORIGEN, EN: TSUNAMIS LOCALES, SI EL LUGAR DE ARRIBO EN LA COSTA ESTÁ MUY CERCANO O DENTRO DE LA ZONA DE GENERACIÓN (DELIMITADA POR EL ÁREA DE DISLOCACIÓN DEL FONDO MARINO) DEL TSUNAMI, O A MENOS DE UNA HORA DE TIEMPO DE VIAJE DESDE SU ORIGEN. TSUNAMIS REGIONALES, SI EL LUGAR DE ARRIBO EN LA COSTA ESTÁ A NO MÁS DE 1OOO KM DE DISTANCIA DE LA ZONA DE GENERACIÓN, O A POCAS HORAS DE TIEMPO DE VIAJE DESDE ESA ZONA. TSUNAMIS LEJANOS (O REMOTOS, O TRANS-PACÍFICOS O TELE-TSUNAMIS), SI EL LUGAR DE ARRIBO ESTÁ EN COSTAS EXTREMO-OPUESTAS A TRAVÉS DEL OCÉANO PACÍFICO, A MÁS DE 1OOO KM DE DISTANCIA DE LA ZONA DE GENERACIÓN, Y A APROXIMADAMENTE MEDIO DÍA O MÁS DE TIEMPO DE VIAJE DEL TSUNAMI DESDE ESA ZONA. EJEMPLOS: EL TSUNAMI GENERADO POR UN SISMO EN LAS COSTAS DE CHILE EL 22 DE MAYO DE 196O QUE TARDÓ APROXIMADAMENTE 13 HORAS EN LLEGAR A ENSENADA (MÉXICO).



PLACAS TECTONICAS

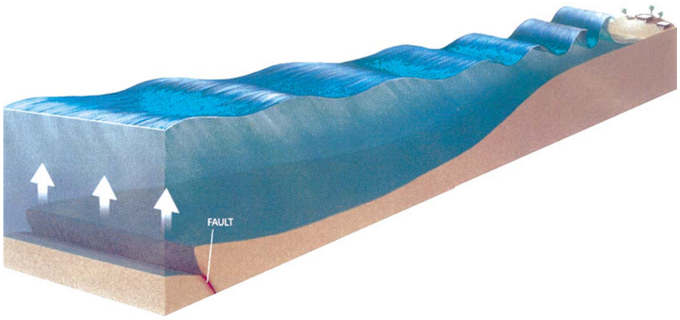






http://www.dgeo.udec.cl/wiki/index.php/Imagen:Esp_tsunami04.jpg

COMPORTAMIENTO DE LA OLA DEL TSUNAMI

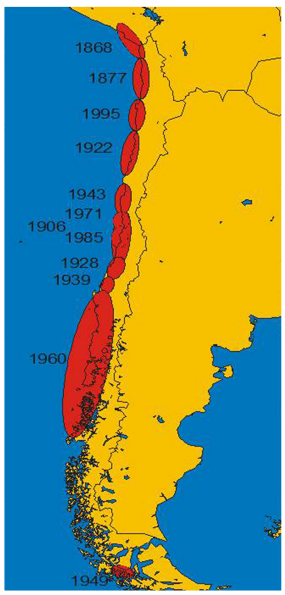


ESQUEMA DE GENERACIÓN DEL TSUNAMI

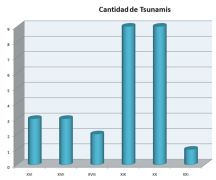


INDONESIA, 2004

HISTORÍA DE LOS TSUNAMIS EN CHILE



A LO LARGO DE LA HISTORIA DE CHILE, SE HAN DADO REGISTRO DE 27 TSUNAMIS EN 4 SIGLOS, DISTRIBUYÉNDOSE ESTOS EN CASI TODA LA COSTA DE CHILE.
VIÉNDOSE UN INCREMENTO EN LA CANTIDAD DE ESTOS FENÓMENOS Y EN LA MAGNITUD DEL DESASTRE QUE ESTOS OCASIONAN, YA QUE LOS ASENTAMIENTOS COSTEROS SON CADA VEZ MÁS GRANDES. ENTONCES PODEMOS CONCLUIR QUE TENIENDO UN RECORD EN EL REGISTRO HISTÓRICO DE ESTOS EVENTOS, NO POSEEMOS LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA QUE LAS CONSECUENCIAS DE ESTOS NO GENEREN CATÁSTROFES, COMO LAS VISTAS A LO LARGO DE LA HISTORIA. LA CAPACIDAD QUE POSEEMOS PARA OLVIDAR LA HISTORIA ES INCREÍBLE, YA QUE TENIENDO ESTE REGISTRO COMO EL REVISADO ANTERIORMENTE, VOLVAMOS A RECONSTRUIR LOS MISMOS ASENTAMIENTOS EN LOS MISMOS LUGARES. Y LAS ÚNICAS MEDIDAS QUE SE TOMEN SEAN SEÑALIZACIONES DE VÍAS DE EVACUACIÓN Y CAPACITACIONES EN CASO DE EMERGENCIAS, MEDIDAS QUE SE VIERON EN EL TSUNAMI DE FEBRERO QUE SON TOTALMENTE INÚTILES Y QUE LA MAGNITUD DE LA CATÁSTROFE FUE INCONMENSURABLE.



FECHA	LUGARES AFECTADOS
28 de octubre de 1562	Arauco y Concepción.
6 de febrero de 1570	Penco
16 de diciembre de 1575	Osorno
24 de noviembre de 1604	Arica
13 de mayo de 1647	toda la costa chile
15 de marzo de 1657	sobrevivan de Mulato y Corelio
8 de julio de 1730	Valparaíso, La Serena, Coquimbo, Illapel, Petorca y Tilil.
25 de mayo de 1751	Cunco, la Concepcion, Chillan, Cauquenes y Talca
17 de abril de 1835	Concepci.
20 de noviembre de 1922	Valparaíso
24 de noviembre de 1837	Concepción, Talcahuano, Chillán, Constitución, Cauquenes y Talca.
7 de noviembre de 1577	Talcahuano
17 de noviembre de 1849	Coquimbo y La Serena
16 de mayo de 1855	Huasco.
5 de octubre de 1859	Copiapó,
13 de agosto de 1868	Arica, Mejillo e Iquique.
9 de mayo de 1877	Iquique y Antofagasta,Tocopilla
16 de agosto de 1906	Valparaíso, Papudo a la desembocadura del río Rapel
4 de diciembre de 1918	Coquipó,
6 de noviembre de 1922	Atacama,Copiapó, Coquimbo
1 de diciembre de 1928	Valparaíso Concepcion
1 de julio de 1939	Coquimbo
22 de mayo de 1960	Valdivia, Puerto Montt, Ancud, Castro y Coral
16 de diciembre de 1966	Antofagasta
6 de marzo de 1981	la costa chile, pequeño sin daños
30 de julio de 1995	Antofagasta
27 de febrero 2010	Talcahuano, Concepción





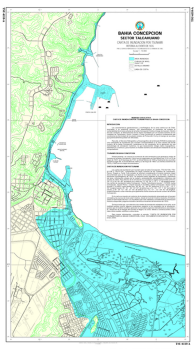


CORRAL 22 DE MAYO, 1960

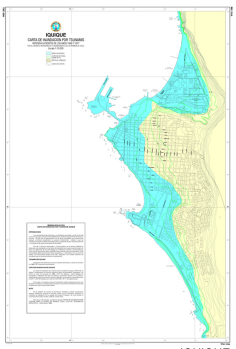


COQUIMBO 11 DE NOVIEMBRE, 1922

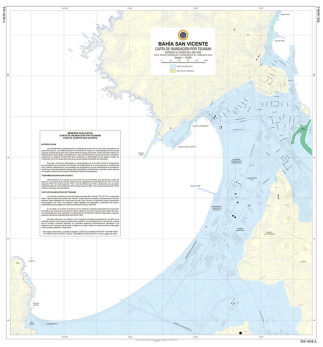
CARTAS DE INUNDACION POR TSUNAMIS DEL SHOA



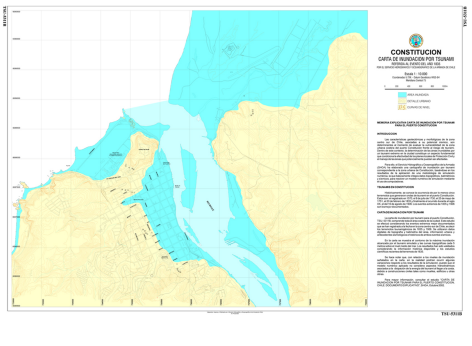
TALCAHUANO



IQUIQUE



BAHIA SAN VICENTE



CONSTITUCION

TEMA: FENOMENO TSUNAMI E HISTORIA DE LOS TSUNAMIS EN CHILE - TALLER DE TITULO 2010 - PROFESORA: CRISTINA FELSENHARDT & MARÍA TERESA DE LA BARRA - INTEGRANTES: LORENA MANIEU & SEBASTIAN VIAL

TERREMOTO 8.8 Y TSUNAMI EN CHILE 2010

I. SITUACION GENERAL POST-TERREMOTO

·· El terremoto y las fuertes réplicas que afectaron gravemente la zona centro-sur de Chile.

·· El nuevo gobierno declaró en estado de catástrofe la Región de O' Higgins, Maule y BioBio en estado de excepción para acelerar la respuesta y recuperación.

·· Los últimos datos proporcionados por el Ministerio del Interior indican que cerca unas 300.000 personas duermen en campamentos o a la intemperie y que sólo 15.000 se encuentran en albergues (marzo 2010)

·· Los poblados costeros de la VI y VII regiones, se vieron severamente afectadas por olas de hasta 10m, llevandose viviendas, infraestructuras publicas, comerciales y portuarias. Las caletas dañadas a lo largo de la costa, dejan millonarias perdidas y gran cantidad de personas sin su fuente de trabajo.

·· Actualmente se realizan esfuerzos para entregar mediaguas para las familias afectadas, reestablecer las comunicaciones y servicios básicos, y también generar un plan de reconstrucción a largo plazo, "Levantemos Chile" poniendo énfasis en los pueblos costeros, que fueron mas afectados por el maremoto.

Cuadro comparativo daños terremoto comunas costeras

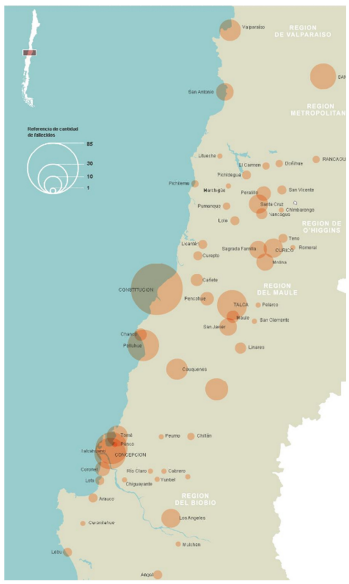
	Personas muertas	Personas desaparecidas	Viviendas daño menor	Viviendas daño grave	Viviendas destruidas	Total vivienda
Navidad	1	1	362	187	152	701
Paredones	0	0	748	691	247	1686
Pichilemu	1	2	277	405	501	1183
Vichuquen	0	0	631	102	267	1000
Licanten	0	0	384	0	2226	2610

http://www.gorenllagos.cl/terremoto/consolidado17marzo.pdf / **Informe alta onere** http://www.shoa.cl/pdf/010-43.pdf / http://www.shoa.cl/pdf/10-16.pdf / http://latercera.com/contenido/688_332307_9.shtml

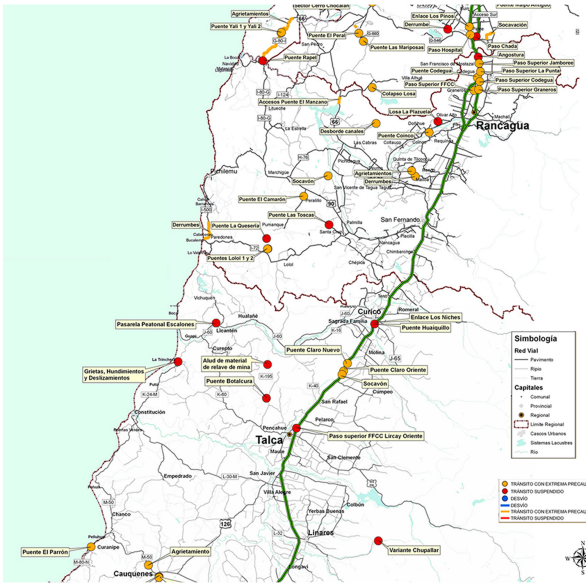
MÁS DE 222.000 PERSONAS PERDIERON SUS VIDAS Y OTRAS 869 ESTÁN DESAPARECIDAS COMO RESULTADO DEL TERREMOTO.

CASI 311.000 PERSONAS SUFRIERON HERIDAS Y 1,5 MILLONES - CASI 15% DE LA POBLACIÓN NACIONAL- FUERON DAMNIFICADAS.

LOS DAÑOS TOTALES ALCANZAN A 7,8 MIL MILLONES DE DÓLARES (EQUIVALENTE A 120% DEL PIB EN 2009).



CATASTRO DE FALLECIDOS



CATASTRO DE DAÑOS VIALES



CONCEPCION





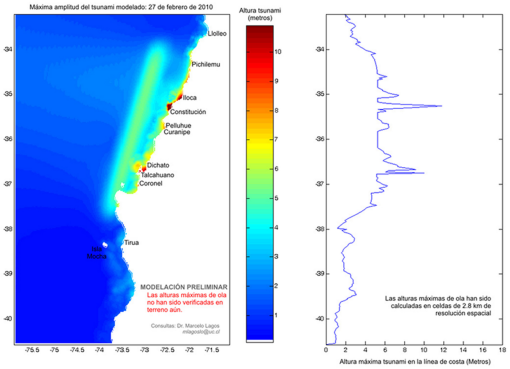
CONSTITUCION



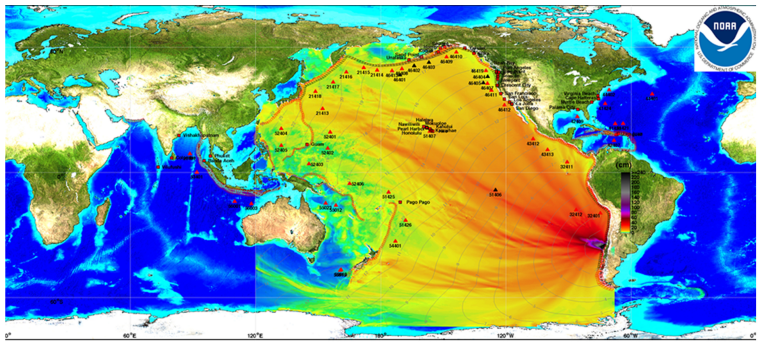


ANTES Y DESPUES DEL TREN TALCA - CONSTITUCION

MAXIMA AMPLITUD DEL TSUNAMI



CONSECUENCIA GLOBAL DEL TSUNAMI



IMAGENES DEL ANTES Y EL DESPUES DE LOCALIDADES COSTERAS

DICHATO



ANTES



DESPUES

ILOCA

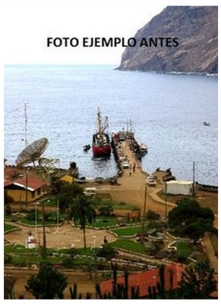


ANTES



DESPUES

ISLA JUAN FERNANDEZ



ANTES



DESPUES

LA PESCA



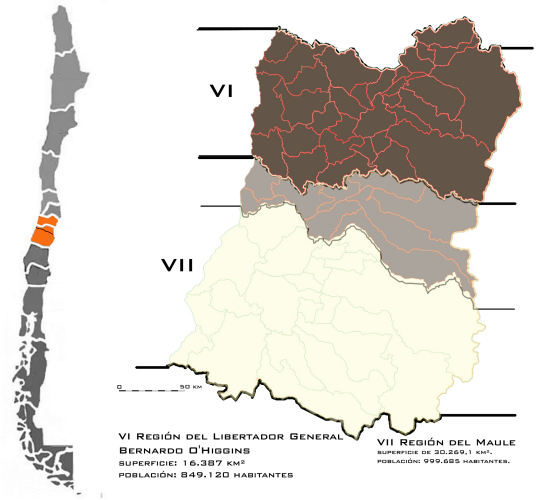
ANTES



DESPUES

ANALISIS REGIONAL VI - VII REGION

DESDE EL RIO RAPEL HASTA EL RIO MATAQUITO



VI Región del Libertador General Bernardo O'Higgins
superficie: 16.387 km²
población: 849.120 habitantes

VII Región del Maule
superficie de 30.269,1 km².
población: 999.685 habitantes.

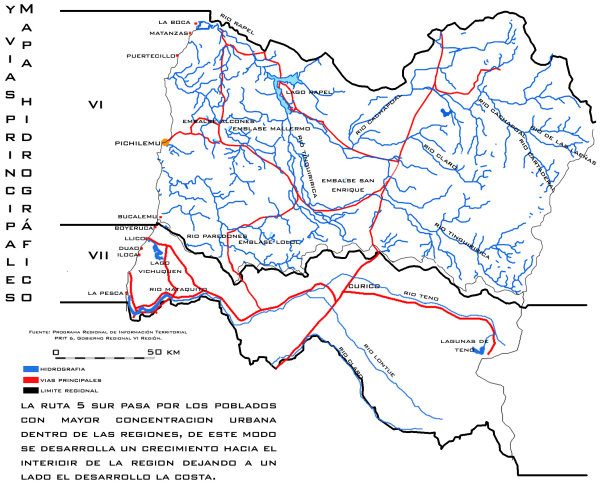
MAPA DIVISION POLITICO ADMINISTRATIVO



VI REGION
PROVINCIAS:
CachapoalSUPERFICIE DE 7,516.7 km²
555.000 HABITANTES
ColchaguaSUPERFICIE DE 5.678 km²
196.566 HABITANTES.
Cardenal CarosSUPERFICIE DE 3.295,07 km²
POBLACIÓN DE 41.160 HABITANTES.

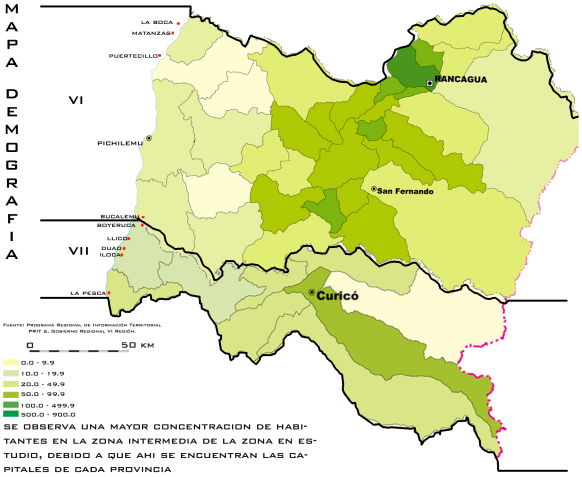
VII REGION
PROVINCIAS:
CauquenesSUPERFICIE DE 3.027,2 km²
58.112 HABITANTES.
CuricóSUPERFICIE DE 7.486,7 km²
244.053 HABITANTES
LinaresSUPERFICIE DE 10.050,2 km²
255,945 HABITANTES
TalcaSUPERFICIE DE 9.937,2 km²
405.000 HABITANTES

MAPA HIDROGRÁFICO Y VIAS PRINCIPALES



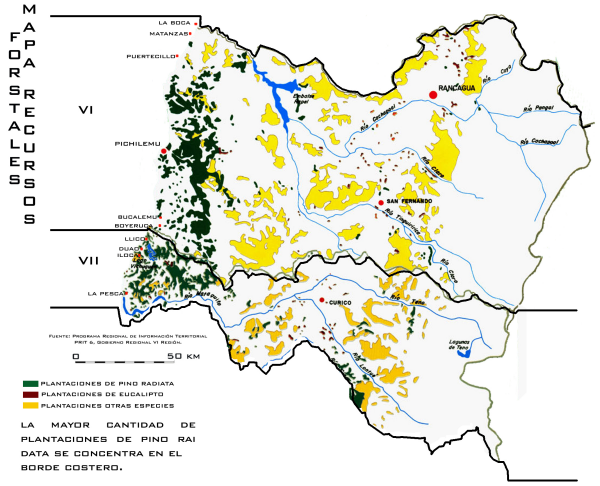
LA RUTA 5 SUR PASA POR LOS POBLADOS CON MAYOR CONCENTRACION URBANA DENTRO DE LAS REGIONES, DE ESTE MODO SE DESARROLLA UN CRECIMIENTO HACIA EL INTERIOIR DE LA REGION DEJANDO A UN LADO EL DESARROLLO LA COSTA.

MAPA DEMOGRAFIA



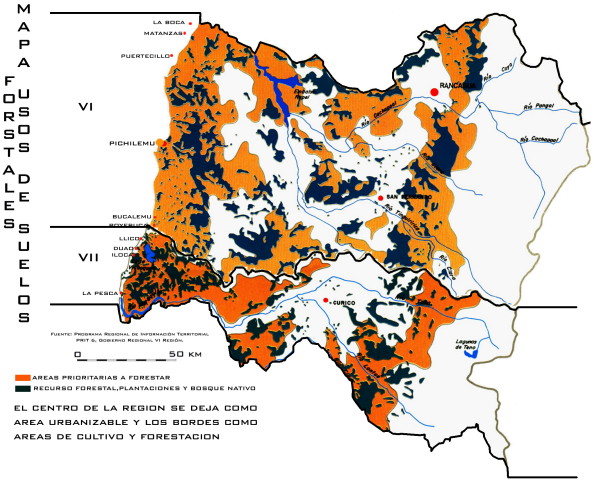
SE OBSERVA UNA MAYOR CONCENTRACION DE HABITANTES EN LA ZONA INTERMEDIA DE LA ZONA EN ESTUDIO, DEBIDO A QUE AHI SE ENCUENTRAN LAS CAPITALES DE CADA PROVINCIA

MAPA FORESTALES RECURSOS



LA MAYOR CANTIDAD DE PLANTACIONES DE PINO RADIATA SE CONCENTRA EN EL BORDE COSTERO.

MAPA FORESTALES USOS DE SUELOS



EL CENTRO DE LA REGION SE DEJA COMO AREA URBANIZABLE Y LOS BORDES COMO AREAS DE CULTIVO Y FORESTACION

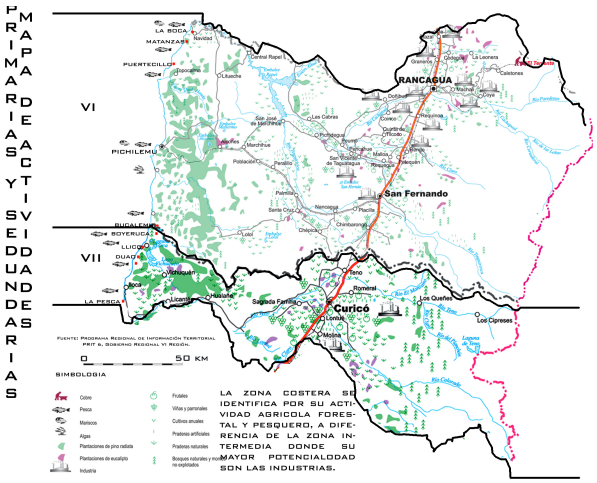


TEMA: ANALISIS REGIONAL VI Y VII - TALLER DE TITULO 2010 - PROFESORA: CRISTINA FELSENHARDT & MARÍA TERESA DE LA BARRA - INTEGRANTES: LORENA MANIEU & SEBASTIAN VIAL

ANALISIS REGIONAL VI - VII REGION

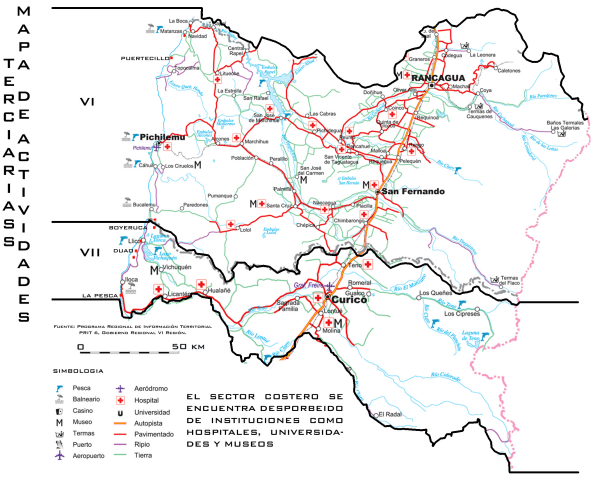
DESDE EL RIO RAPEL HASTA EL RIO MATAQUITO

MAPA DE ACTIVIDADES PRIMARIAS Y SECUNDARIAS



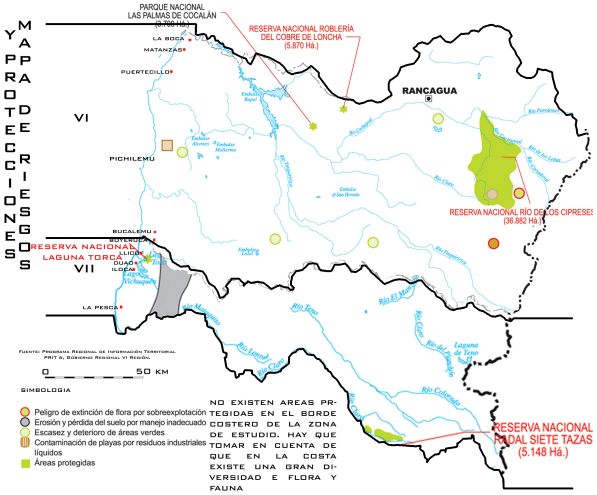
LA ZONA COSTERA SE IDENTIFICA POR SU ACTIVIDAD AGRICOLA FORESTAL Y PESQUERO, A DIFERENCIA DE LA ZONA INTERMEDIA DONDE SU MAYOR POTENCIALODAD SON LAS INDUSTRIAS.

MAPA DE ACTIVIDADES TERCIARIAS



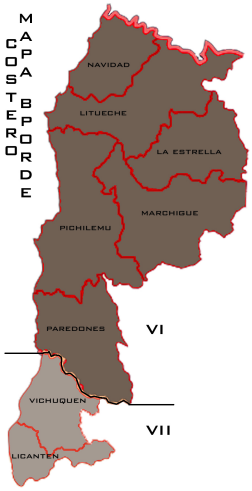
EL SECTOR COSTERO SE ENCUENTRA DESPROBEIDO DE INSTITUCIONES COMO HOSPITALES, UNIVERSIDADES Y MUSEOS

MAPA DE RIESGOS Y PROTECCIONES



NO EXISTEN AREAS PROTEGIDAS EN EL BORDE COSTERO DE LA ZONA DE ESTUDIO. HAY QUE TOMAR EN CUENTA DE QUE EN LA COSTA EXISTE UNA GRAN DIVERSIDAD E FLORA Y FAUNA

MAPA BORDE COSTERO





TEMA: ANALISIS REGIONAL VI Y VII - TALLER DE TITULO 2010 - PROFESORA: CRISTINA FELSENHARDT & MARÍA TERESA DE LA BARRA - INTEGRANTES: LORENA MANIEU & SEBASTIAN VIAL

ANALISIS BORDE COSTERO

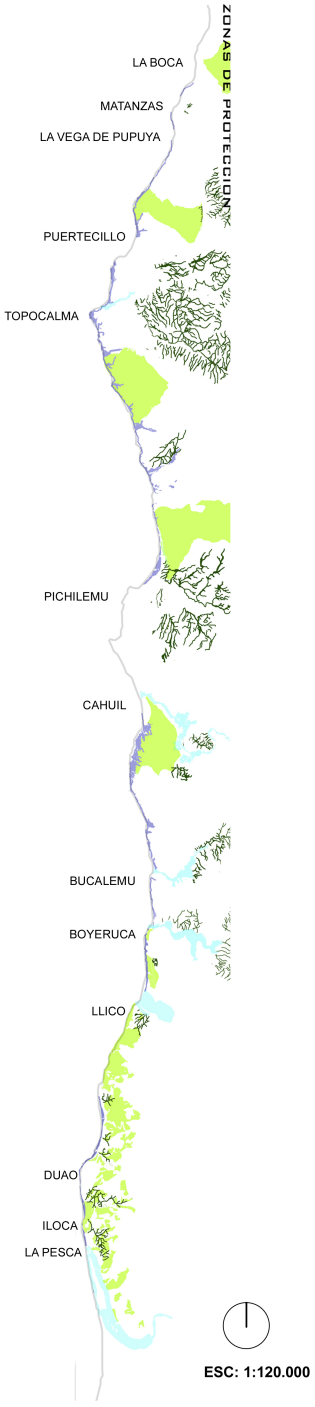
ENTRE EL RÍO RAPEL Y EL RÍO MATAQUITOS

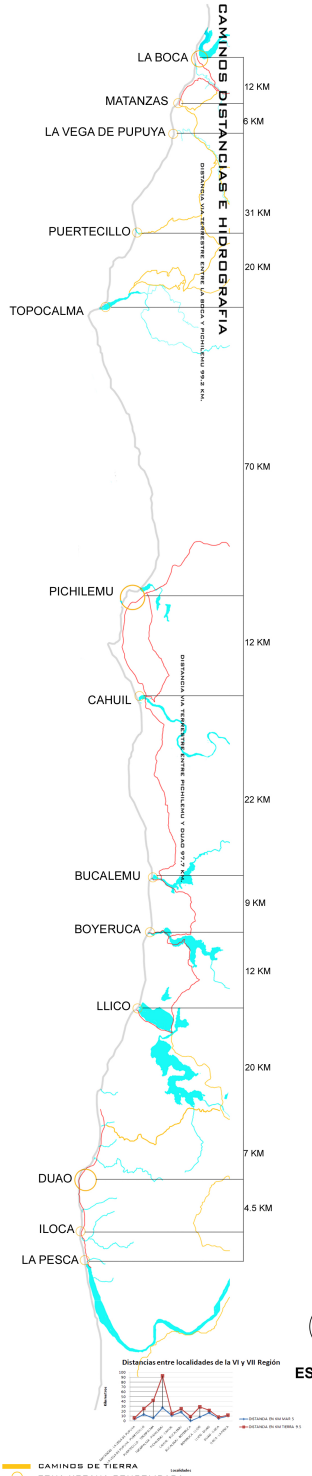




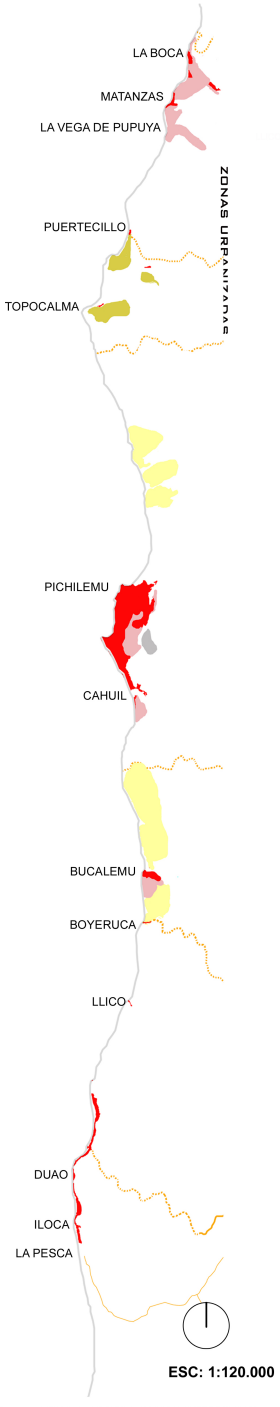


















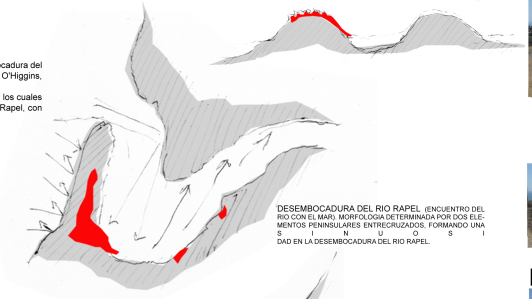


TEMA: ANALISIS BORDE COSTERO ESCALA TERRITORIAL - TALLER DE TITULO 2010 - PROFESORA: CRISTINA FELSENHARDT & MARÍA TERESA DE LA BARRA - INTEGRANTES: LORENA MANIEU & SEBASTIAN VIAL

ANALISIS BORDE COSTERO

ENTRE EL RÍO RAPEL Y EL RÍO MATAQUITOS

TSUNAMI EN DISTINTAS TIPOLOGIAS GEOGRAFICAS Y LA RELACION CON SU ASENTAMIENTO URBANO



DESEMBOCADURA DEL RIO RAPEL (ENCUENTRO DEL RIO CON EL MAR). MORFOLOGIA DETERMINADA POR DOS ELEMENTOS PENINSULARES ENTRECRUZADOS, FORMANDO UNA SINUOSIDAD EN LA DESEMBOCADURA DEL RIO RAPEL.

LA BOCA.

Comuna: Navidad
nº de habitantes:490
nº de viviendas:649

UBICACION A 5 km. al N.O. de Navidad y a 205 km. de Rancagua.ubicado al costado sur de la desembocadura del Río Rapel. La zona está sembrada de colinas suaves que caracterizan al secano costero de la Región de O'Higgins, pero, de pronto, el terreno se corta en forma abrupta a orillas del mar.
HISTORIA Entre las casas, concentradas en las alturas, hay cantidad de improvisados miradores desde los cuales se puede contemplar las extensas playas y, al otro lado, el delta que forma la desembocadura del Río Rapel, con sus islotes y recovecos.
ECONOMIA pesca artesanal, comercio y pequeña agricultura.
TURISMOservicios básicos, comercio, hotelería y caminos pavimentados

INFORME POST TSUNAMI :LAS BOCA
Caleta La Boca de Rapel.
- Sin pescadores muertos o desaparecidos.
- 4 Botes de madera presentan daños estructurales serios.
- 5 Botes de fibra tendrían daños estructurales (en evaluación).
- Totalidad de las artes de pesca perdidas (Redes de enmalle corvineras y merluceras).
Secretaría Regional Ministerial de Economía, Región de O'Higgins
http://www.vi.cl/terremoto/informe-borde-costero-ohiggins

MATANZAS

Comuna:Navidad
:nº de habitantes:108
:nº de viviendas:157

UBICACION Se ocupan los terrenos adyacentes a la caleta del mismo nombre, frente a los islotes Lobos y Pájaros. Morfológicamente los terrenos sobre los cuales se asienta responden a dos unidades geográficas bien diferenciadas: un angosto sector plano u orilla de playa bordeando el mar sobre el que se emplaza la mayor parte de la población e inmediatamente a continuación un sector más elevado de laderas abruptas con escasos sectores amesetados cuya altura fluctúa entre
los 10 a 100 m.

HISTORIA No existe ningún documento que confirme fehacientemente cuál es el verdadero origen del nombre que lleva este balneario. Solamente se puede mencionar con
cierta certeza que , en 1585, ya se hablaba de Matanzas.
Con relación al nombre de "Matanzas", se relatan varias versiones:
Se dice que alrededor de 1578 , existía en Matanzas un pequeño asentamiento humano, compuesto por un grupo de familias cuya principal actividad era la pesca , extracción y recolección de mariscos , y que fueron asaltadas y asesinadas por hombres del corsario Inglés Francis Drake, cuando asoló las costas chilenas. Días después de ocurrido este triste episodio, otras personas de los alrededores dieron cuenta de la cruel matanzas. De ahí se hablaba del "Lugar de la matanza ".
Otra versión señala que en este lugar existió una industria en que se explotaba la piel y el aceite de lobo. Por la cantidad de piezas que eran capturadas y por la crueldad con que eran sacrificadas, se le denominó "Matanzas".
También se dice que este nombre se debe a que los primeros pobladores hispanos llegados hasta acá, procedían de una localidad española llamada Matanzas y que habrían bautizado con ese nombre este lugar, como era costumbre de los españoles , bautizar a los nuevos lugares con los nombres de los pueblos de donde ellos procedían.



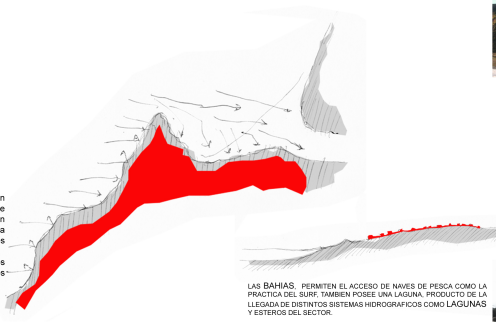
PLAYA UBICADA EN LA PARTE BAJA DE CERROS CON QUEBRADS LAS CUALES ORIGINAN UNO PEQUEÑOS ESTEROS LOS CUALES DAN ORIGEN A LAS ARENAS DE ESTA. TAMBIEN POSEE UNA BAHIA, LA CUAL POR SU PARTICULAR ORIENTACION Y MORFOLOGIA, GENERA UNAS OLAS ESPECIALES PARA LA PRACTICA DEL SURF.

INFORME POST TSUNAMI: MATANZAS
- Sin pescadores muertos o desaparecidos. Un turista desaparecido (Por confirmar).
- Infraestructura portuaria sin daño estructural (Caleta). Daños en mampostería, mobiliario y equipos en puestos de venta, cámara de frío, oficinas, boxes y baños.
- 1 Bote de fibra presentaría daños estructurales en evaluación.
- 1 Botes de fibra operativo.
- Totalidad de las artes de pesca per didas (Redes de enmalle corvineras y merluceras).

PICHILEMU "BOSQUE PEQUEÑO"

Comuna: Pichilemu
nº de habitantes: 9.027
nº de viviendas:4959

UBICACION: Pichilemu está a 126 km al oeste de San Fernando y al este con el Océano Pacífico. Se asienta en las planicies litorales, que en esta zona se presentan amplias y en forma de terrazas, y cercana a la Cordillera de la Costa, que alberga elevaciones cuyo promedio es de 1.000 m de altitud. Su clima es mediterráneo con estación seca prolongada, con precipitaciones que alcanzan los 700 mm anuales y temperaturas cuyo promedio anual oscila entre los 12 °C y los 15 °C. Estas condiciones facilitan el desarrollo del bosque esclerófilo laurifolio donde se destacan especies como litres, quillayes, boldos, espinos y peumos.
HISTORIA: Pichilemu fue en principio un caserío de originarios que vivían de la pesca y la recolección. Sus antiguos pobladores eran indígenas promaucaes, que habitaban la región comprendida entre los ríos Cachapoal y Maule.



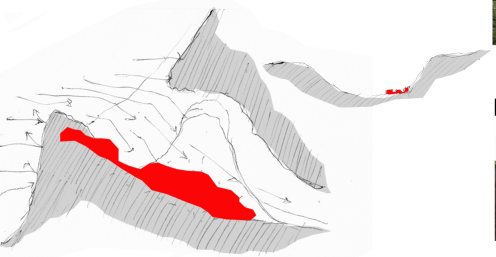
LAS BAHIAS. PERMITEN EL ACCESO DE NAVES DE PESCA COMO LA PRACTICA DEL SURF. TAMBIEN POSEE UNA LAGUNA, PRODUCTO DE LA LLEGADA DE DISTINTOS SISTEMAS HIDROGRAFICOS COMO LAGUNAS Y ESTEROS DEL SECTOR.

INFORME POST TSUNAMI:PICHILEMU
-Un pescador muerto (recolector) y dos turistas desaparecidos (Sector costero de Tanumé).
-Infraestructura portuaria sin daño estructural (Caleta). Daños en mampostería, mobiliario y equiposen de puestos de venta, casino, oficinas, boxes, baños y sala de proceso. Pérdida total de productos almacenados por efectos de maremoto y falta de refrigeración.
- 4 Botes de fibra perdidos (casco), y se presume que motores también.
- 6 Botes de fibra presentarían daños estructurales en evaluación.
- 2 Botes de fibra en operación.

BUCALEMU "BOSQUE GRANDE"

Comuna: Paredones
nº de habitantes: 1.522
nº de habitantes: 800

UBICACION Balneario ubicado 37 Kms al Sur de Pichilemu VI Región, se accede a él por Cahuil. Otra alternativa de acceso a Bucalemu es siguiendo la ruta Santa Cruz-Lolol-Paredones-Bucalemu, de aproximadamente 81 Kms.
HISTORIA En la laguna de Bucalemu, es común encontrar cisnes de cuello negro. A los casi cuatro kilómetros de playa, en los cuales se desarrolla una abundante pesca, principalmente de merluza y jaibas, el balneario de Bucalemu posee un mar calmo con una especie de pozón que es la principal atracción turística del lugar. A un costado de la laguna, se ubican las instalaciones de la caleta y el sector de playa con un tradicional puente. Además, la localidad cuenta con varias hosterías.
ECONOMIA su población se dedica a la pequeña agricultura y ganadería.



DESEMBOCADURA DE ESTERO, ESTA SITUACION PERMITE EL ASENTAMIENTO LA RIVERA SUR CON ORIENTACION NORTE, DONDE SE ENCUENTRA LA CALETA, USANDO LAS MAREAS COMO UN SISTEMA PARA SALIR Y ENTRAR DEL MAR

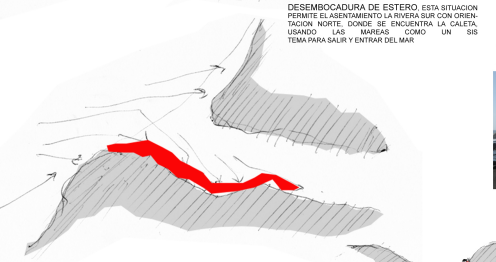
INFORME POST TSUNAMI: BUCALEMU
Sin pescadores muertos o desaparecidos.
- Efecto de maremoto provocó desplazamiento de botes y redes.
-Infraestructura portuaria sin daño estructural (Caleta). Sólo inundación de primer piso y rotura de alcantarillado. Mejoramiento costero en construcción (DOP), presenta daños estructurales (en evaluación).
- 3 Botes de fibra perdidos (casco y motor).
- 12 Botes de fibra no presentarían daños estructurales mayores (en evaluación).
- Totalidad de las artes de pesca perdidas (Redes de enmalle merluceras y manta raya).
- Destrucción total sede Pescadores Sindicato N° 2 de Bucalemu

BOYERUCA

Comuna: Paredones
nº de habitantes:185
nº de habitantes:75

UBICACION Balneario ubicado 37 Kms al Sur de Pichilemu VI Región, se accede a él por Cahuil. Otra alternativa de acceso a Bucalemu es siguiendo la ruta Santa Cruz-Lolol-Paredones-Bucalemu, de aproximadamente. 81 Kms.

HISTORIA Sus playas de arenas negras y finas tienen aproximadamente 350m de longitud, aptas para el baño, actividades acuáticas y pesca deportiva. Cuenta con equipamiento e instalaciones para la estadía del turista.
Cercana a esta playa, se encuentra la localidad de San Pedro de Alcántara, ubicada a 31 km al oriente de Bucalemu. Su principal atractivo se centra en su arquitectura, la cual motivó que se declarara Zona Típica
ECONOMIA su población se dedica a la pequeña agricultura y ganadería.



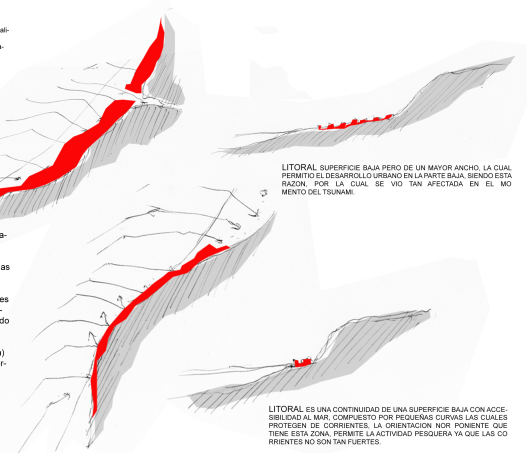
DESEMBOCADURA DE ESTERO, ESTA SITUACION PERMITE EL ASENTAMIENTO LA RIVERA SUR CON ORIENTACION NORTE, DONDE SE ENCUENTRA LA CALETA, USANDO LAS MAREAS COMO UN SISTEMA PARA SALIR Y ENTRAR DEL MAR

INFORME POST TSUNAMI: BOYERUCA
Sin pescadores muertos o desaparecidos.
- Efecto de maremoto provocó destrucción de 17 casas de pescadores (60 personas aprox.), y cerca del 70 % de las casas de la localidad.
- Infraestructura portuaria con daño estructural en dependencias, pero su loza sin daños aparentes;centro de operaciones y coordinación de infantería de marina en operaciones de barcaza

ILOCA DUAO

Comuna: Licanten
nº de habitantes: 539 DUAO . ILOCA 345
nº de habitantes: 317 DUAO . ILOCA 186

UBICACION La ciudad de iloca se emplaza en la costa de la VII Región del Maule. Es el principal balneario de la Ciudad de Curicó, a poco más de 120 kilómetros; una de las más importantes de esta central región.
Puede accederse a ella obviamente llegando a Curicó y virando hacia la costa por un camino en buenas condiciones totalmente pavimentado.
Desde el sur es posible llegar a ella por la ruta costera, vía Constitución, por 80 kilómetros de un bonito, pavimentado y bien mantenido camino. Una tercera vía de acceso, viniendo desde el norte por la costa es vía Pichilemu, Lago Vichuquen, Paula, Lipimavida, Duao; camino de gran belleza que bordea el lado poniente del Lago Vichuquen, que sin embargo es recomendado para vehículos todoterreno, pues es ripiado muy sinuoso y lleno de cuestas.
iloca es una ciudad atrapada por la geografía. Solo cuenta con una calle principal, que es a su vez la misma ruta costera que pasa por ella. El mar por un lado y la montaña por el otro (Cordillera de la Costa) permiten su expanción solo en forma horizontal, siguiendo el camino. Es por ello que todo el sector se organiza en torno a la vía, desde el sector de Lipimavida por el norte, hasta La Pesca por el sur.
ECONOMIA
Su población se dedica a el turismo, la pequeña agricultura y ganadería.



LITORAL SUPERFICIE BAJA PERO DE UN MAYOR ANCHO, LA CUAL PERMITIO EL DESARROLLO URBANO EN LA PARTE BAJA, SIENDO ESTA RAZON, POR LA CUAL SE VIO TAN AFECTADA EN EL MOMENTO DEL TSUNAMI.

LITORAL ES UNA CONTINUIDAD DE UNA SUPERFICIE BAJA CON ACCESIBILIDAD AL MAR, COMPUESTO POR PEQUEÑAS CURVAS LAS CUALES PROTEGEN DE CORRIENTES, LA ORIENTACION NOR PONIENTE QUE TIENE ESTA ZONA, PERMITE LA ACTIVIDAD PESQUERA YA QUE LAS CORRIENTES NO SON TAN FUERTES.

LA BOCA





MATANZAS



PUERTECILLO





BUCALEMU



BOYERUCA





DUAO







TEMA: ANALISIS BORDE COSTERO, ESCALA TERRITORIAL - TALLER DE TITULO 2010 - PROFESORA: CRISTINA FELSENHARDT & MARÍA TERESA DE LA BARRA - INTEGRANTES: LORENA MANIEU & SEBASTIAN VIAL

+ SEGURIDAD

ENTRE EL RÍO RAPEL Y EL RÍO MATAQUITOS

PROBLEMA 1:

LOS ASENTAMIENTOS COSTEROS BAJO LA COTA 20 FUERON DESTRUIDOS POR EL TSUNAMI.

DIAGNOSTICO 1:

NO EXISTEN MEDIDAS DE PROTECCION, NI ALGUNA PLANIFICACION DE COMO ASENTARSE EN EL BORDE COSTERO FRENTE AL FENOMENO TSUNAMI

PROPUESTA 1:

ESTABLECER 3 FRANJAS DE AMORTIGUACION Y USO.

A. ZONA DE ALTO RIESGO - COTAS 0-20 - PARQUE LITORAL AMORTIGUADOR

B. ZONA DE RESTRICCION POR PENDIENTES FUERTES - COTAS 20 - 30.

C. ZONA SEGURA - SOBRE COTA 30 - AREA MIRADOR RESIDENCIAL Y EQUIPAMIENTO DE EMERGENCIA

PROBLEMA 2:

LA EVACUACION SURGIO DE MANERA ESPONTANEA POR CAMINOS NO PREPARADOS PARA LA EVACUACION, PUDIENDO PRODUCIRSE ACCIDENTES.
LAS PERSONAS SE ALBERGARON EN ZONAS NO EQUIPADAS CON LAS NECESIDADES BASICAS.

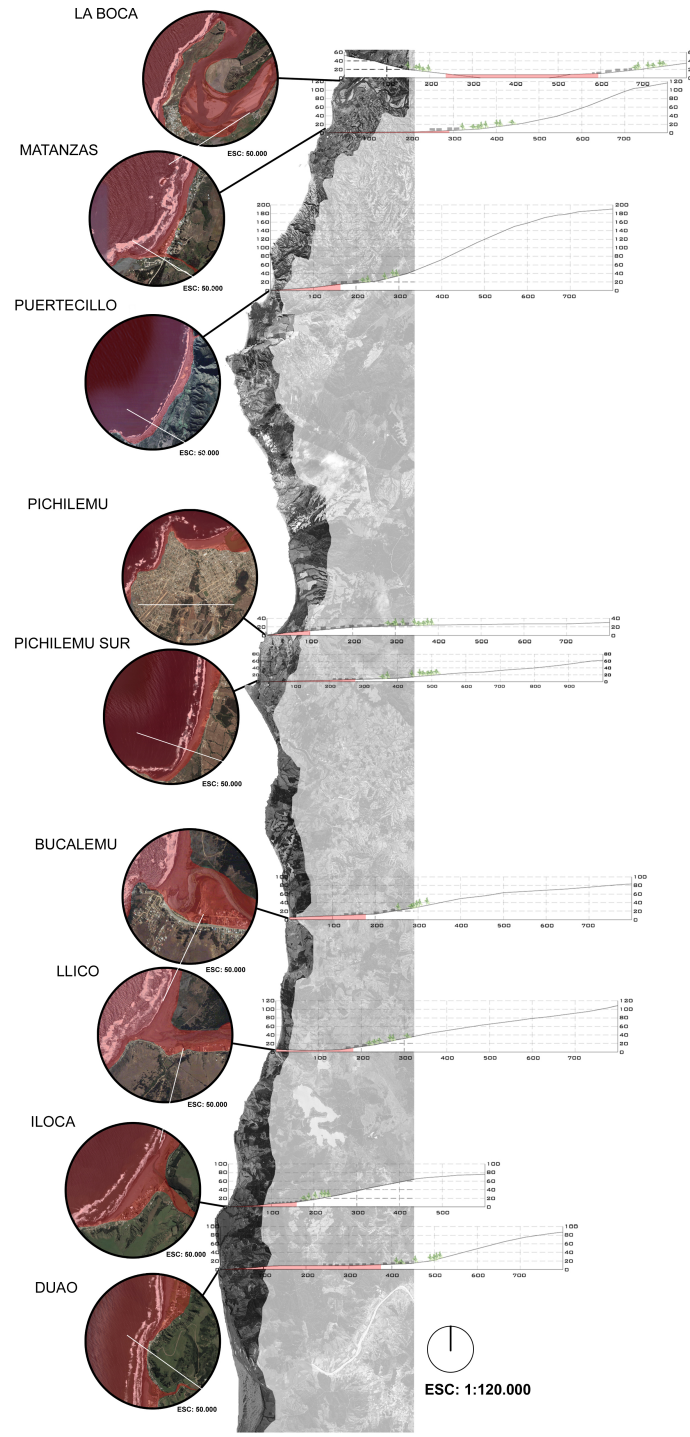
DIAGNOSTICO 2:

NO EXISTE UN PLAN DE EMERGENCIA PRE Y POST TSUNAMI (VIAS DE EVACUACION, LLEGADA A ZONA DE SEGURIDAD Y ESPACIO PUBLICO CON EQUIPAMIENTO DE EMERGENCIA).

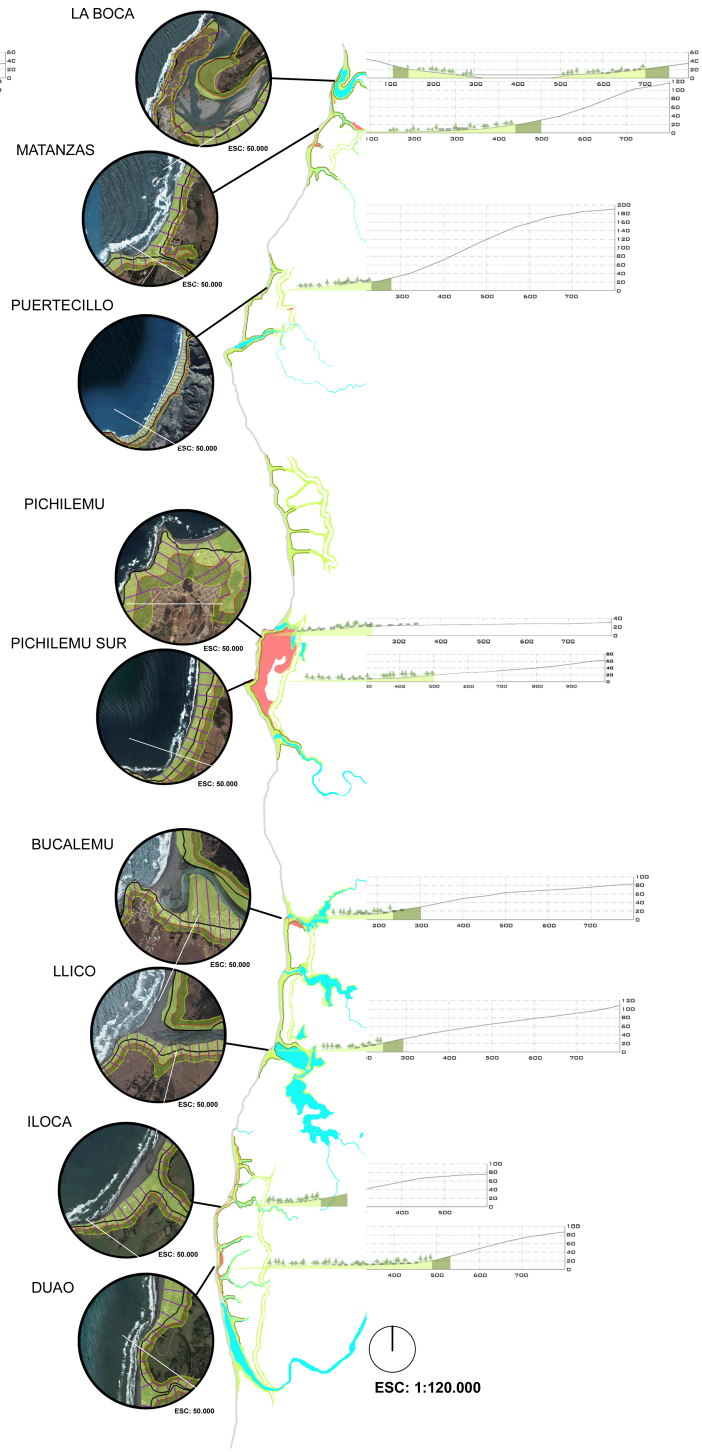
PROPUESTA 2:

UBICAR VIAS CADA 200 METROS, LAS CUALES ATRAVIESEN EL PARQUE COSTERO ASOMANDOSE A LA PLAYA. ESTAS VIAS ESTARAN SEÑALIZADAS POR MEDIO DE ELEMENTOS CONTINUOS VERTICALES PARA DIFERENCIARSE DE LOS OTROS CAMINOS.
TODAS ESTAS VIAS LLEGAN A LAS ZONAS SEGURAS, LAS CUALES TENDRAN LA INFRAESTRUCTURA NECESARIA PARA CATASTROFES.

EXISTENTE



PROPUESTO



IMAGENES OBJETIVO

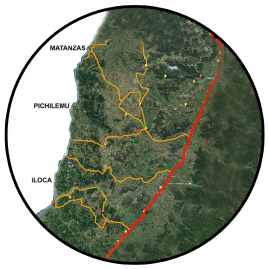

DESEMBOCADURA DE BUCALEMU


ILOCA

+CONECTIVIDAD ENTRE EL RÍO RAPEL Y EL RÍO MATAQUITOS

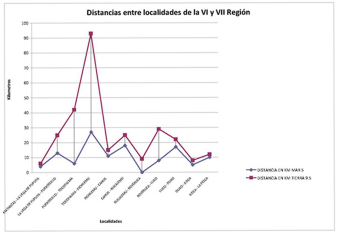
PROBLEMA:

ECCESIVA DEPENDENCIA A RUTA 5 SUR
MALA CONECTIVIDAD EN EL BORDE COSTERO EN SU SENTIDO LONGI-TUDINAL (ENTRE LOCALIDADES COSTERAS)



DIAGNOSTICO:

LOS POBLADOS QUEDARON DESCOMUNICADOS, AISLADOS Y DESPROVISTOS DE AYUDA INMEDIATA
NO SE UTILIZÓ EL MAR COMO MEDIO DE TRANSPORTE POST TSUNAMI



PROPUESTA:

3 RUTAS LONGITUDINALES.

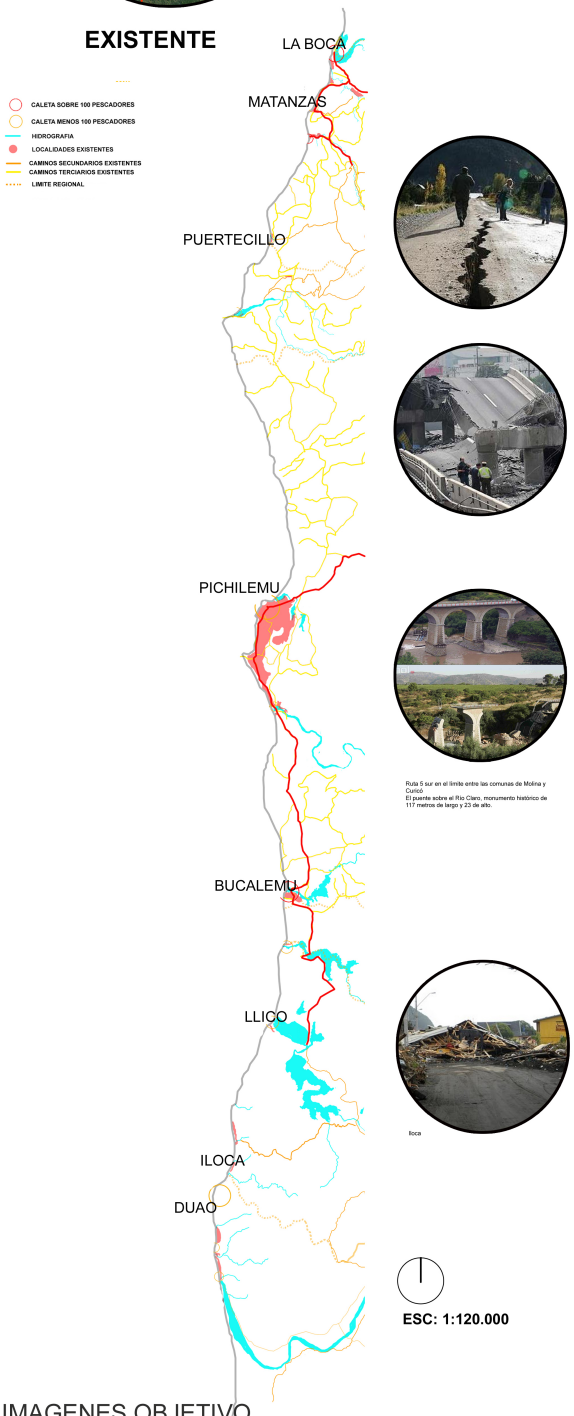
1 RUTA INTERNA BORDE COSTERO
2 RUTA PARQUE LITORAL:
- NATURAL
- URBANO

3 RUTA MARITIMA:
COMO ALTERNATIVA A LA RUTA 5 SUR. VIA TURISTICA, , PRODUCTIVA Y DE TRANSPORTE PUBLICO.
SE PROPONE REHABILITAR LAS CALETAS DE LOS POBLA DOS Y ACONDICIONARLAS PARA UN USO DE TRANSPORTE

EJES TRANSVERSALES

EJES DE CONEXION ENTRE EL INTERIOR Y LA COSTA.

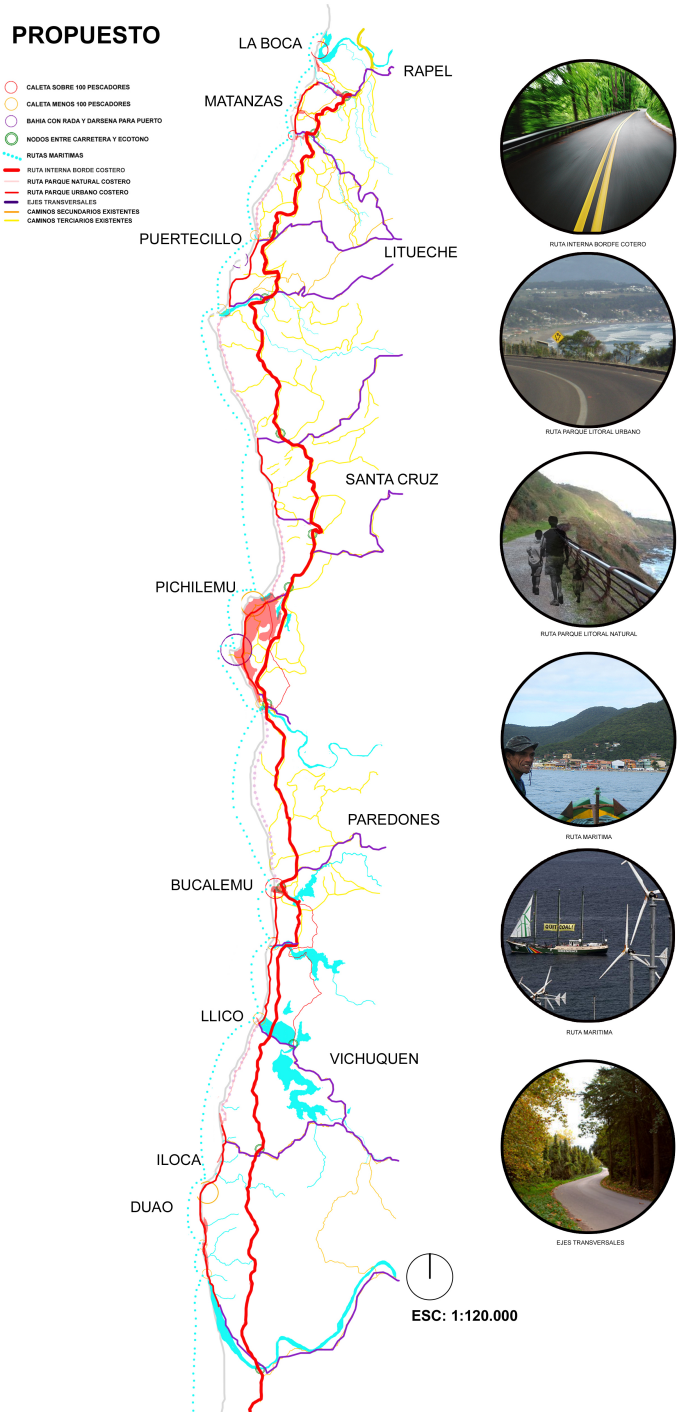
EXISTENTE



Ruta 5 sur en el límite entre las comunas de Molina y Curicó
El puente sobre el Río Claro, monumento histórico de 117 metros de largo y 23 de alto.

Ilca

PROPUESTO



RUTA INTERNA BORDFE COTERO

RUTA PARQUE LITORAL URBANO

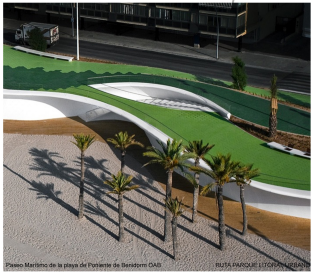
RUTA PARQUE LITORAL NATURAL

RUTA MARITIMA

RUTA MARITIMA

EJES TRANSVERSALES

IMAGENES OBJETIVO


Paseo Marítimo de la playa de Poniente de Benidorm-OAB


RUTA PARQUE LITORAL NATURAL


Puerto Pilo


RUTA PARQUE LITORAL NATURAL

L8 SINTESIS ANALISIS Y PROPUESTA TERRITORIAL DEL BORDE COSTERO VI Y VII REGION POST TSUNAMI - SUB TEMA: CONECTIVIDAD - PROFESORA: CRISTINA FELSENHARDT - INTEGRANTES: LORENA MANIEU & SEBASTIAN VIAL

+AGRUPACIÓN
ENTRE EL RÍO RAPEL Y EL RÍO MATAQUITOS

PROBLEMA:
AISLAMIENTO DE ALGUNOS POBLADOS COSTEROS.

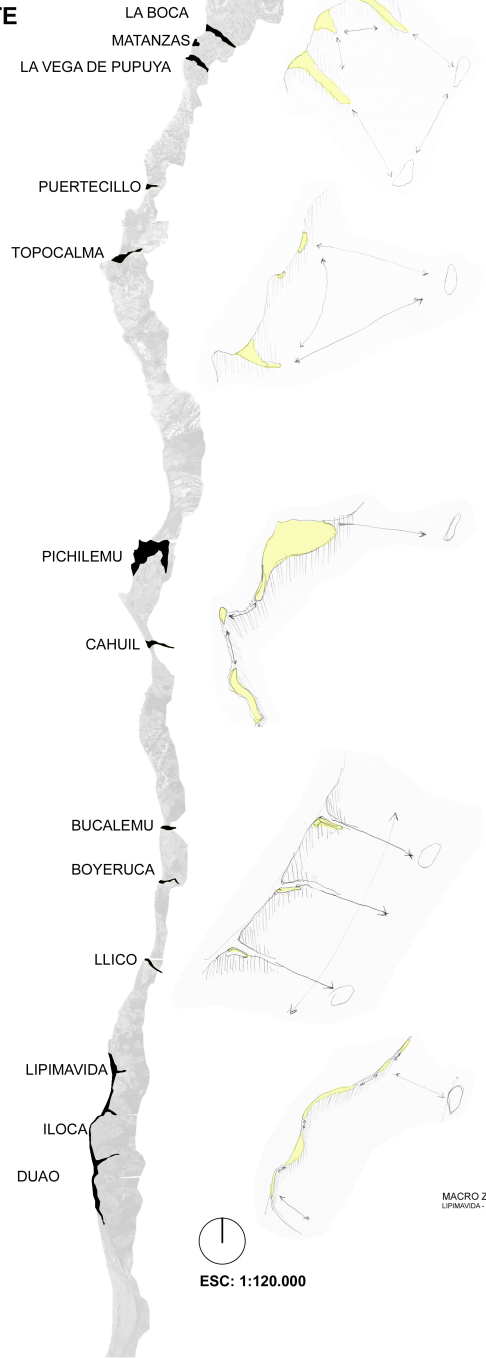
DIAGNOSTICO:
LAS LOCALIDADES MAS AFECTADAS NO PUDIERON RECIBIR AYUDA INMEDIATA, DE SUS POBLAOS VECINOS COSTEROS; SIENDO QUE ESTAN A POCOS KILOMETROS. PORQUE NO EXISTEN REDES VIALES, NI L AINFRAESTRUCTURA PARA QUE LAS COMUNIDADES INTERACTUEN ENTRE SI.
EN ALGUNAS LOCALIDADES COMO EN EL CASO DE LA CONURVACION DE LA PESCA, ILOCA, DUAO Y LIPIMAVIDA, SE OBSERVO QUE GRACIAS A UNA ORGANIZACION SOCIAL Y URBANA PUDIERON, REUNIENDO LOS DIFERENTES EQUIPOS DE PESCA RESCATADOS, HACER FUNCIONAR LA CALETA A POCAS SEMANAS DESPUES DEL TSUNAMI.

PROPUESTA:
OPORTUNIDAD DE RELACIONES COSTERAS.
:ACERCAR LAS LOCALIDADES QUE SE ENCUENTRAN MAS AISLADAS, PARA ASI CONFORMAR COMUNIDADES COSTERAS LAS CUALES PUEDAN HACER FRENTE A FUTUROS TSUNAMIS, ESTO POR MEDIO DE LA VINCULACION A TRAVES DEL PARQUE LITORAL (RELACION LONGITUDINAL) Y EJES TRANSVERSALES POR ESTEROS COMO UNA RELACION HACIA EL INTERIOR.

ZONA DE PROTECCION DEL BORDE COSTERO.
SE PROPONEN ZONAS NATURALES ECOLOGICAS ENTRE LAS COMUNIDADES COSTERAS.PARA PREVENIR UNA FUTURA URBANIZACION TOTAL DEL BORDE COSTERO.

ESQUEMA DE RELACIONES

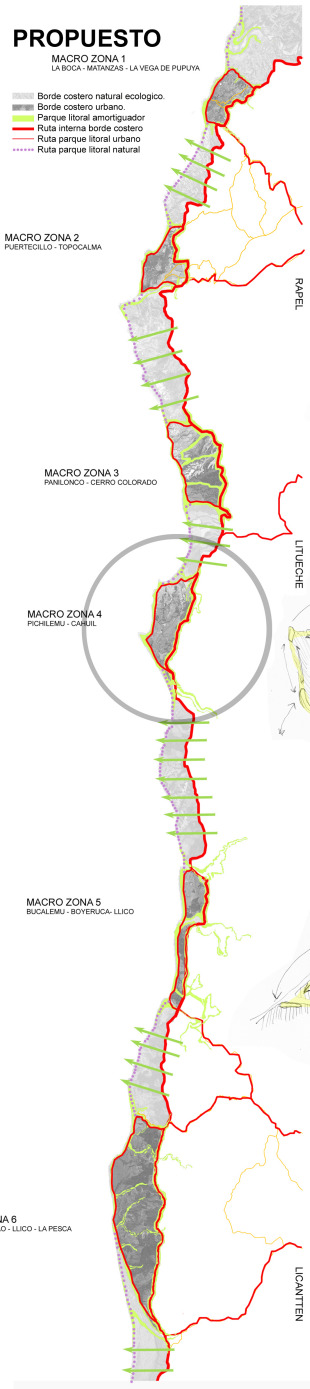
EXISTENTE

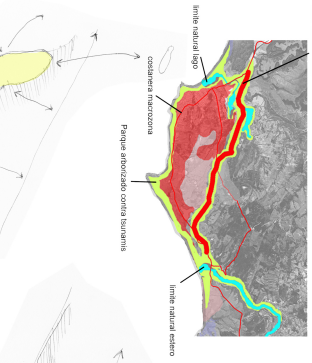


ESC: 1:120.000

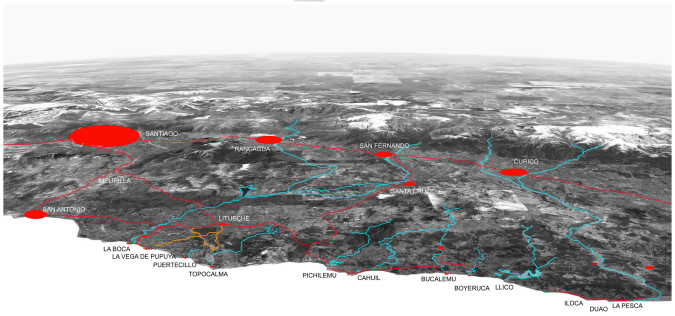
ESQUEMA DE RELACIONES

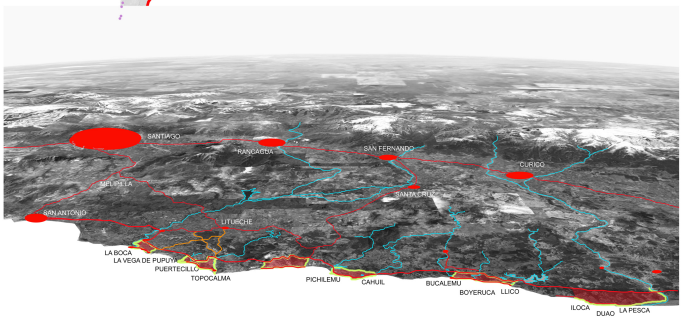
PROPUESTO



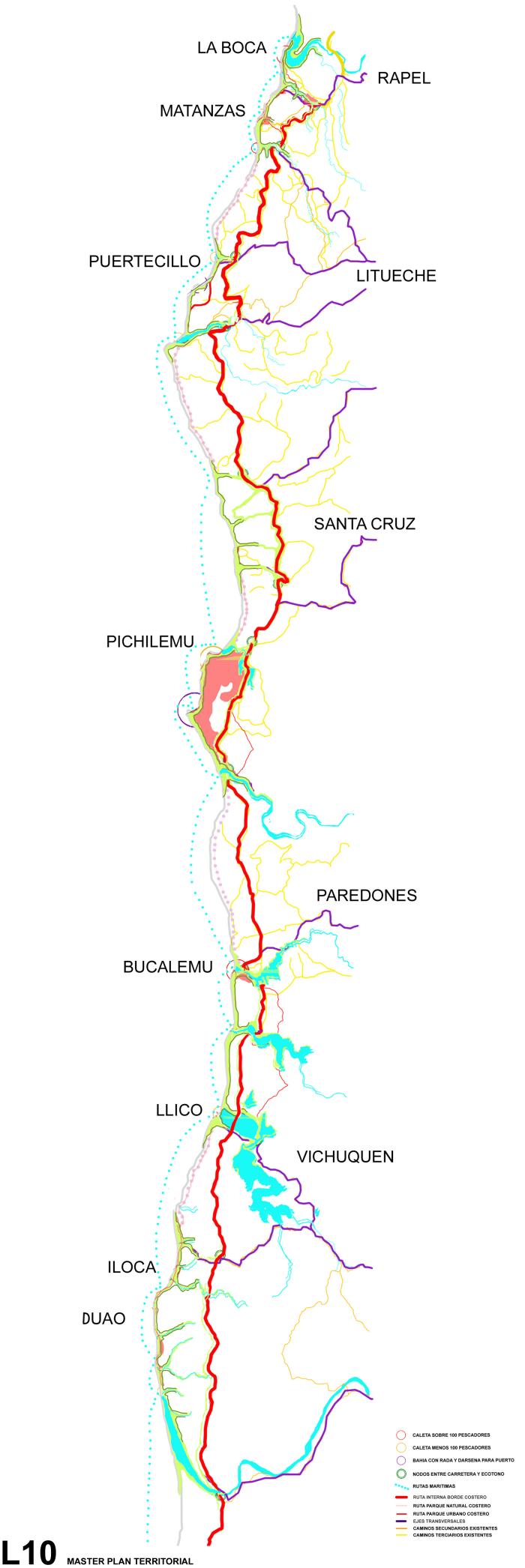


ESC: 1:120.000





+ MASTER PLAN



L10 MASTER PLAN TERRITORIAL

ANALISIS BORDE COSTERO

ESCALA COMUNAL



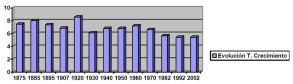
Superficie de 300 Km2
Población de 5.422 habitantes (0,0068% de la población total de la región)
Densidad de 18,05 hab/km2
86,87% (4.710) corresponde a población rural
13,13% (712) a población urbana.

El paisaje de la comuna nos muestra un predominio de mesetas, lomajes suaves y serranías con abundantes quebradas, característico del secano costero de la zona central de Chile.

DATOS DE LA COMUNA DE NAVIDAD - MUNICIPALIDAD DE NAVIDAD

Tasas de crecimiento población de navidad

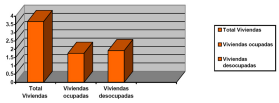
Evolución crecimiento población de Navidad													
Año	1875	1885	1895	1907	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1982	1992	2002
Pobl.	7462	8010	7368	6843	8575	6125	6788	6788	7208	6620	5662	5423	5422
T. cre.		0.1	-0.1	-0.1	0.2	-0.4	0.1	0.0	0.1	-0.1	-0.2	-.04	-.04



Plan Regulador de la Localidad de Rapel.Dirección de Obras, Municipalidad de Navidad.

Total Viviendas

Total Viviendas	Viviendas ocupadas	Viviendas desocupadas
3.680	1.756	1.924



Población más de 15 años ocupada, por rama de actividad.

Lineamiento Estratégico ordenados en forma Jerárquica	% de Logro
1. Vinculación de la educación con el empleo	16 %
2. Conectividad intra e intercomunal	64 %
3. Integración y complementación de los ejes económicos de manera diversificada y sustentable	36 %
4. Desarrollo de pequeños sistemas locales	55 %
5. Fortalecimiento Institucional	40 %
6. Fortalecimiento de la Asociatividad	40 %
7. Promoción de la imagen externa de la comuna.	36 %
Promedio porcentajes por Ejes Estratégicos	**41 %**

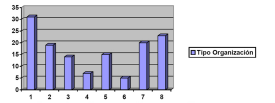
Cuadro resumen avance Pladeco Navidad

Lineamiento Estratégico ordenados en forma Jerárquica	% de Logro
1. Vinculación de la educación con el empleo	16 %
2. Conectividad intra e intercomunal	64 %
3. Integración y complementación de los ejes económicos de manera diversificada y sustentable	36 %
4. Desarrollo de pequeños sistemas locales	55 %
5. Fortalecimiento Institucional	40 %
6. Fortalecimiento de la Asociatividad	40 %
7. Promoción de la imagen externa de la comuna.	36 %
Promedio porcentajes por Ejes Estratégicos	**41 %**

DATOS DE LA COMUNA DE NAVIDAD - MUNICIPALIDAD DE NAVIDAD

Tipo de Organización y cantidad de organizaciones en la comuna.

Número	Tipo de Organización	Cantidad Organizaciones
1	Juntas de Vecinos	31
2	Culturales y Sociales:	
	➢ Cultura	3
	➢ Sociales funcionales	16
3	Deportivas	14
4	Adulto Mayor	7
5	Talleres Laborales	15
6	Comité de Allegados	5
7	Organizaciones productivas	20
8	Comités de Adelanto	23



Dirección de Desarrollo Comunitario. Municipalidad de Navidad.

Discapacidad

Discapacidades comuna de Navidad						
	Total Más de una Discapacidad	Ceguera Total	Sordera Total	Mudez	Lisiado/parálisis	Deficiencia Mental
Hombres	**123**	**12**	**30**	**06**	**52**	**31**
Mujeres	**83**	**23**	**26**	**04**	**27**	**12**
Total	**206**	**35**	**56**	**10**	**79**	**43**

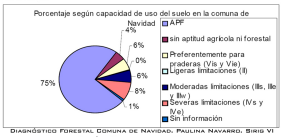
Censo 2002 de Población y Vivienda.

Grado de erosión de los suelos de la comuna de Navidad.



Diagnóstico Forestal Comuna de Navidad. Paulina Navarro. Sirig VI Región- Municipalidad de Navidad 2002

Capacidad de uso de los suelos de la comuna de Navidad



Diagnóstico Forestal Comuna de Navidad. Paulina Navarro. Sirig VI Región- Municipalidad de Navidad 2002.

DATOS DE LA COMUNA DE NAVIDAD - MUNICIPALIDAD DE NAVIDAD

Datos censales de población.

Población	Censo 1982	Censo 1992	Censo 2002
Urbana	**1.131**	**528**	**712**
Rural	**4.542**	**4.895**	**4.710**
Total	**5.673**	**5.423**	**5.422**

Plan de Desarrollo Comunal Municipalidad de Navidad 1999-2004

Datos censales alfabetismo45

	Población total de mas de 10 años	Alfabeta	Porcentaje Analfabetizmo
Hombres	2.493	2.183	12
Mujeres	2.193	1.990	9
Total	4.686	4.173	11

Censo Población y Vivienda 2002

Nivel de Instrucción(mayores de 15 años).

Nivel de Instrucción (mayores de 15)		
	Cantidad	Porcentaje
Nunca asistió	**298**	**7**
Pre-básica	**210**	**5**
Especial/diferencial	**09**	**0,2**
Básica	**2.291**	**54**
Media	**1.138**	**27**
Superior	**284**	**6,8**
Total	**4.230**	**100**

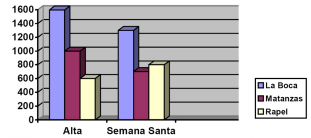
Censo Población y Vivienda 2002

Población y Condición de Actividad (15 o más años)

Total 15 o más años	4.230
Económicamente activa	1.406
Ocupados	1.156
Cesantes	209
Busca trabajo primera vez	41

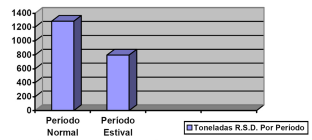
Censo Población y Vivienda

Visitantes según localidad y temporada



Diagnóstico Población Flotante en Localidades Turísticas de la Sexta Región. Sernatur 1999

Toneladas anuales de R. S. D. Comuna de Navidad



Estudio Preliminar, Programa Prorural-Conama VI Región 2001

DATOS DE LA COMUNA DE NAVIDAD - MUNICIPALIDAD DE NAVIDAD

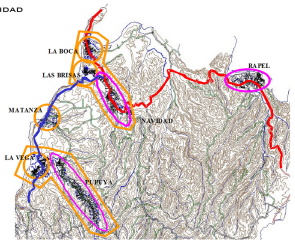
Registro Sindicato de pescadores

Nombre Sindicato	Bienes
1. SINDICATO DE TRABAJADORES INDEPENDIENTES PESCADORES ARTESANALES UNION LA BOCA, R.S.U. 0606022	1. Sede Sindical 2. 12 botes fibra 3. 40 botes madera remo 4. Sala procesamiento 5. Sitio 150 M2 6. Cámara de frió, productora de hielo en escamas Área de manejo con convenio de uso (seguimiento)
2.SINDICATO DE TRABAJADORES INDEPENDIENT PESCADORES ARTESANALES DE PUERTECILLO R.S.U. 06.06.018	1. Sede social 2. Bote con motor 3. Área de manejo con convenio de uso (seguimiento)
3. SINDICATO DE TRABAJADORES INDEPENDIENTES ALGUEROS Y BUZOS MARISCADORES E EL CHORRILLO,	1. Sede social 2. Área de manejo con convenio de uso
4. SINDICATO DE TRABAJADORES INDEPENDIENTES PESCADORES ARTESANALES UNION MATANZAS, R.S.U. 06.06.019	1. tres botes fibra de vidrio 7,6 mts. de eslora 1,8 mts puntal con motor fuera de borda 2. cuatro boxes, dos baños, dos duchas 3. explanada 4. kiosco de ventas 5. cámara de frío y productora hielo en escama 6. diez puestos de ventas de productos del mar 7. sede social "terreno"
5. SINDICATO DE TRABAJADORES INDEPENDIENTES BUZOS MARISCADORES UNION EL ESFUERZO LA VEGA DE PUPUYA, R.S.U. 06.06.084	
6. SINDICATO DE TRABAJADORES INDEPENDIENTES PESCADORES ARTESANALES DE LA LOCALIDAD DE LA BOCA, R.S.U. 06.07.003	1. cinco botes de madera con remo
7. SINDICATO DE TRABAJADORES INDEPENDIENTES BUZOS MARISCADORES DE LA BOCA DE NAVIDAD DE LA PROVINCIA CARDENAL CARO, R.S.U. 06.06.080	1. un bote

Seceplac, Municipalidad de Navidad VI Región

La localidad de Matanza ubicada al centro del sistema costero se reconoce como un antiguo balneario de servicios que comunica tanto por la costa como por el interior, el borde costero norte y sur de la comuna, y las localidades de Navidad y Pupuya transformándose en un punto estratégico en su parte de meseta superior para el desarrollo urbano futuro y que consolide esta potencial vinculación entre el sector norte y sur de la comuna

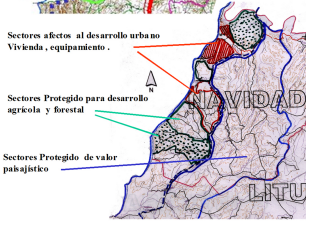
Sistema de Asentamientos humanos de la comuna de l vidad



Sistema de Centros Poblados de la Comuna de Navidad

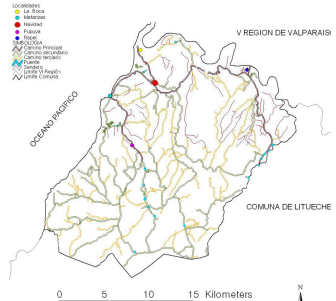


Mapa de sectores protegidos y de desarrollo urbano



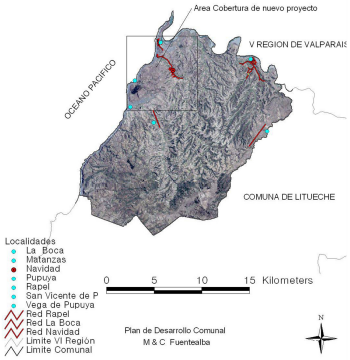
CAPAS DE LA COMUNA DE NAVIDAD VI REGION .

Estructura Vial de Navidad



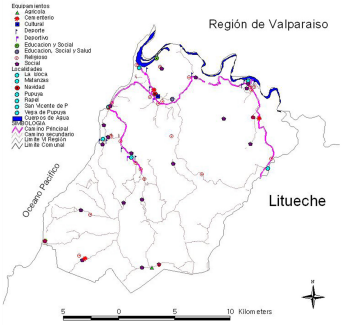
Fuente: SIRIG VI Región
Municipalidad de Navidad
M & C Fuentealba

Cobertura Agua Potable Comunal



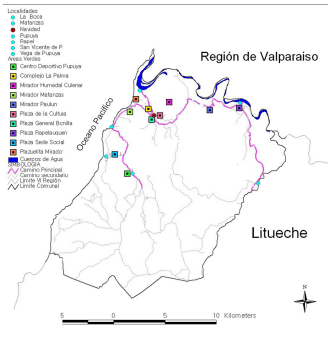
Plan de Desarrollo Comunal
M & C Fuentealba

Equipamiento Comunal



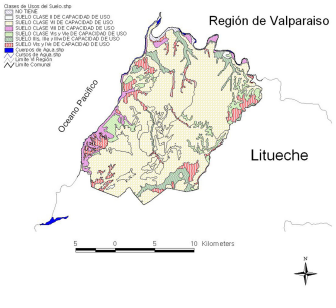
Fuente: SIRIG 2002 VI Región
M & C Fuentealba

Equipamiento Areas Verdes



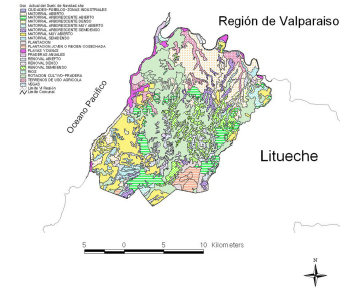
Fuente: SIRIG 2002 VI Región
Municipalidad de Navidad
M & C Fuentealba

Capacidad de Uso del Suelo



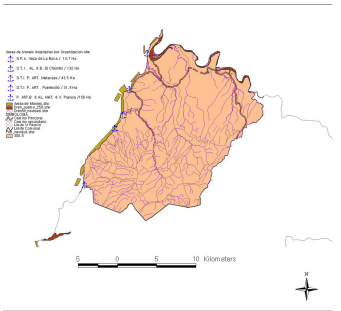
Fuente: SIRIG 2002 VI Región
M & C Fuentealba

Uso actual del Suelo de Navidad



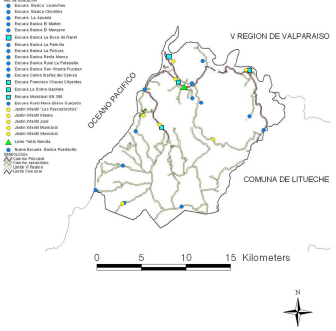
Fuente: SIRIG 2002 VI Región
M & C Fuentealba

Areas de Manejo – Pesca Artesanal



Fuente: Sernapesca 2005
M & C Fuentealba

Red Educacional de Navidad



Plan de Desarrollo Comunal
M & C Fuentealba

TEMA: ANALISIS BORDE COSTERO ESCALA COMUNAL - TALLER DE TITULO 2010 - PROFESORA: CRISTINA FELSENHARDT & MARÍA TERESA DE LA BARRA - INTEGRANTES: LORENA MANIEU & SEBASTIAN VIAL

ANALISIS BORDE COSTERO

ESCALA COMUNAL

Distancias segun medio de transporte

DISTANCIAS POR VÍA TERRESTRE

LOCALIDAD	LOCALIDAD	DISTANCIA EN KM
Licanmeu	Vega de La Boca	3km
Vega de la Boca	La Brisa	2km
La Boca	Las Brisas	3km
Las Brisas	Matanzas	7KM CAMINO INTERIOR 4,5km
Las Brisas	Navidad	3km
Navidad	Centinela	2km
Centinela	Matanzas	3,5 km
Navidad	Matanzas	4,80 km
Matanzas	Lagunillas	2km
Lagunillas	Vega de Pupuya	1,5 km
Matanzas	Vega de Pupuya	4km
Vega de Pupuya	El Chorrillo	3,5km

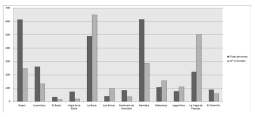
DISTANCIAS POR VÍA MARÍTIMA

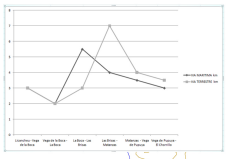
LOCALIDAD	LOCALIDAD	DISTANCIA EN KM
Licanmeu	Vega de la Boca	5 km
Vega de la Boca	La Brisa	2 km
La Brisa	Las Brisas	5-5 km
Las Brisas	Matanzas	4 km
Matanzas	Vega de Pupuya	3,5 km
Vega de Pupuya	El Chorrillo	3 km

Cantidad de poblacion y viviendas

TABULACIÓN DE LOCALIDADES SEGÚN EL INE 2002

ENTIDADES	CATEGORÍA	TOTAL	HOMBRES	MUJERES	VIVIENDAS
Rapel	Aldea	614	308	306	248
Licanmeu	Caserío	261	141	120	134
El Bajo	Caserío	33	15	18	15
Vega de La Boca	Caserío	75	43	32	30
La Boca	Pueblo	450	249	201	249
Las Brisas	Caserío	40	16	24	96
Centinela de Navidad	Caserío	84	49	35	37
Navidad	Aldea	619	321	298	287
Matanzas	Caserío	108	58	50	197
Lagunilla s	Caserío	77	37	40	110
La Vega de Pupuya	Pueblo	223	114	109	304
El Chorrillo	Caserío	89	41	48	59





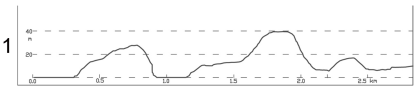


LA BOCA





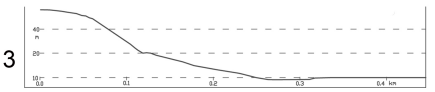
Ubicacion: A 5 km. al NO de Navidad y a 205 km. de Rancagua.ubicado al costado sur de la desembocadura del Río Rapel. La zona está sembrada de colinas suaves que caracteri
zan al secano costero de la Región de O'Higgins, pero, de pronto, el terreno se corta en forma abrupta a orillas del mar.
Historia: Entre las casas, concentradas en las alturas, hay cantidad de improvisados miradores desde los cuales se puede contemplar las extensas playas y, al otro lado, el delta
que forma la desembocadura del Río Rapel, con sus islotes y recovecos.
Economia: pesca artesanal, comercio y pequeña agricultura.
Turismo:servicios básicos, comercio, hotelería y caminos pavimentados



Informe post tsunami:
Caleta La Boca de Rapel.
- Sin pescadores muertos o desaparecidos.
- 4 Botes de madera presentan daños estructurales serios.
- 5 Botes de fibra tendrian daños estructurales (en evaluación).
- Totalidad de las artes de pesca perdidas (Redes de enmalle corvineras y merluceras).
Secretaria Regional Ministerial de Economia, Región de O'Higgins

LA BRISAS





Ubicacion y Emplazamiento. Se ubica a 2 1/2 kilómetros al oeste de Navidad. Historia.Su caracteristica principal está dada por los permanentes vientos que permanecen la mayoría del año. La mayoría de las casas son de veraneo. Algunas pocas que pertenecen a los residentes permanentes.

Las Brisas de Navidad se caracteriza por ser uno de los mejores lugares de pesca de orilla de la zona central de Chile. Anteriormente era posible encnntrar lenguados, tollos y viejas. En la actualidad se encuentran básicamente róbalos y algunos mariscos, como el choro.

Economia y Turismo.
Si bien es cierto que existe un escaso comercio, los últimos años (al igual que Matanzas y La Boca) se registra un importante incremento en los deportes náuticos, con la masiva práctica del windsurf en su amplia rada. Podemos destacar entre algunos de sus atractivos turísticos las dunas donde resulta ideal realizar caminatas .

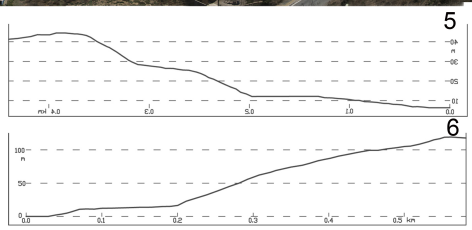




MATANZAS







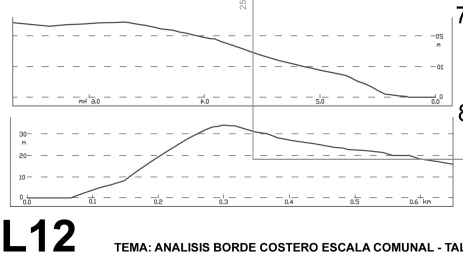
Ubicacion y emplazamiento
Se ocupan los terrenos adyacentes a la caleta del mismo nombre, frente a los islotes Lobos y Pájaros. Morfológicamente los terrenos sobre los cuales se asienta responden a dos unidades geográficas bien diferenciadas: un angosto sector plano u orilla de playa bordeando el mar sobre el que se emplaza la mayor parte de la población e inmediatamente a continuación un sector más elevado de laderas abruptas con escasos sectores amesetados cuya altura fluctúa entre los 10 a 100 m.

Historia
No existe ningún documento que confirme fehacientemente cuál es el verdadero origen del nombre que lleva este bal nearío.
Solamente se puede mencionar con cierta certeza que , en 1585, ya se hablaba de Matanzas.
Con relación al nombre de "Matanzas", se relatan varias versiones:
Se dice que alrededor de 1578 , existía en Matanzas un pequeño asentamiento humano, compuesto por un grupo de familias cuya principal actividad era la pesca , extracción y recolección de mariscos , y que fueron asaltadas y asesinadas por hombres del corsario Inglés Francis Drake, cuando asoló las costas chilenas. Días después de ocurrido este triste episodio, otras personas de los alrededores dieron cuenta de la cruel matanzas. De ahí se hablaba del "Lugar de la matanza "
Otra versión señala que en este lugar existió una industria en que se explotaba la piel y el aceite de lobo. Por la cantidad de piezas que eran capturadas y por la crueldad con que eran sacrificadas, se le denominó "Matanzas".
Economía
Su población se dedica a la pesca artesanal, pequeña agricultura y ganadería.
Turismo
Los vientos reinantes y casi permanente en este sector durante todo el año, son el Sur y Sur poniente; especialmente el Sur que con una fuerza increible, corre por la franja costera permitiendo la práctica de deportes náuticos. (Se practican deportes tales como Surf, Bodyboard, Kitesurf y Windsurf.) Recientemente, también tiene gran atractivo turístico acuáti co.

Informe post tsunami
- Sin pescadores muertos o desaparecidos. Un turista desaparecido (Por confirmar).
- Infraestructura portuaria sin daño estructural (Caleta). Daños en mamposteria, mobiliario y equipos
en puestos de venta, cámara de frío, oficinas, boxes y baños.
- 1 Bote de fibra presentaria daños estructurales en evaluación.
- 1 Botes de fibra operativo.
- Totalidad de las artes de pesca per didas (Redes de enmalle corvineras y merluceras).

LA VEGA DE PUPUYA





LA VEGA DE PUPUYA

Ubicación. Esta a 4 km de Matanzas, y a 11 km de La Boca. **Historia.** En tiempos precolombinos fue poblada por pequeñas tribus picunches. Esta zona es rica en arqueología y es posible encontrar restos orgánicos incrustados en piedra. Posee una isla de difícil acceso para el ser humano, que por lo mismo, se ha transformado en un santuario donde pelícanos, lobos marinos y otras frágiles especies han podido anidar sin la presencia de mayores depredadores. En cuanto a especies terrestres, es posible divisar jotes, gaviotas y go londri as.
Economia. Se desarrolla pequeña agricultura y ganaderia, que permite un abastecimiento alimentario local mínimo, siendo necesaria la distribución de víveres desde otras regiones. **Turismo**. Paisajes, quebradas, caminos pintorescos, extensas playas de arena gris y extrañas formaciones rocosas. También se desarrollan deportes extremos, como del surf, windsurf, buceo y ciclismo.

TEMA: ANALISIS BORDE COSTERO ESCALA COMUNAL - TALLER DE TITULO 2010 - PROFESORA: CRISTINA FELSENHARDT & MARÍA TERESA DE LA BARRA - INTEGRANTES: LORENA MANIEU & SEBASTIAN VIAL

+SEGURIDAD

PROBLEMA 1:
DAÑOS EN VIVIENDAS Y ESPACIOS PÚBLICOS BAJO LA COTA 20.

DIAGNOSTICO 1:
EN LAS LOCALIDADES NO EXISTE UN ASENTAMIENTO PLANIFICADO PARA TSUNAMIS.

PROPUESTA 1:
1.ESTABLECER 3 FRANJAS DE AMORTIGUACIÓN:
A- PARQUE LITORAL AMORTIGUADOR: ESTE SE IRA CONFORMANDO DEPENDIENDO DE LA GEOGRAFÍA, DEL ASENTAMIENTO, Y DE CÓMO EL TSUNAMI SE COMPORTO FRENTE A ESTA.
B- FRANJA DE RESTRICCION POR PENDIENTES FUERTES: SERÁ UN ESPESOR EL CUAL TENDRA ARBOLES NATIVOS DE LA ZONA PARA CONTENER Y PROHIBIR ASENTAMIENTOS EN ESTA.
C- ZONA SEGURA: RELOCALIZACIÓN DE LAS ZONAS RESIDENCIALES Y DEL EQUIPAMIENTO DE SALUD, EDUCACIÓN Y SEGURIDAD, SOBRE LA COTA 20.

PROBLEMA 2 :
LA GENTE EVACUO HACIA LOS CERROS POR CAMINOS NO APTOS, QUEDÁNDOSE A LA INTEMPERIE SIN AGUA Y SIN LUZ.

DIAGNOSTICO 2:
NO EXISTEN VÍAS DE EVACUACIÓN CLARAS.

PROPUESTA 2:
VÍAS DE EVACUACIÓN: CREARLAS CADA 200 METROS. ESTAS SERVIRÁN COMO NEXO ENTRE LAS ZONAS RESIDENCIALES Y EL MAR.

PROBLEMA 3 :
LAS LOCALIDADES SE ENCUENTRAN ABANDONADAS, LO CUAL ESTÁ PRODUCIENDO UN DETERIORO EN ELLAS.

DIAGNOSTICO 3:
LA NO EXISTENCIA DE UN EQUIPAMIENTO DE EMERGENCIAS.

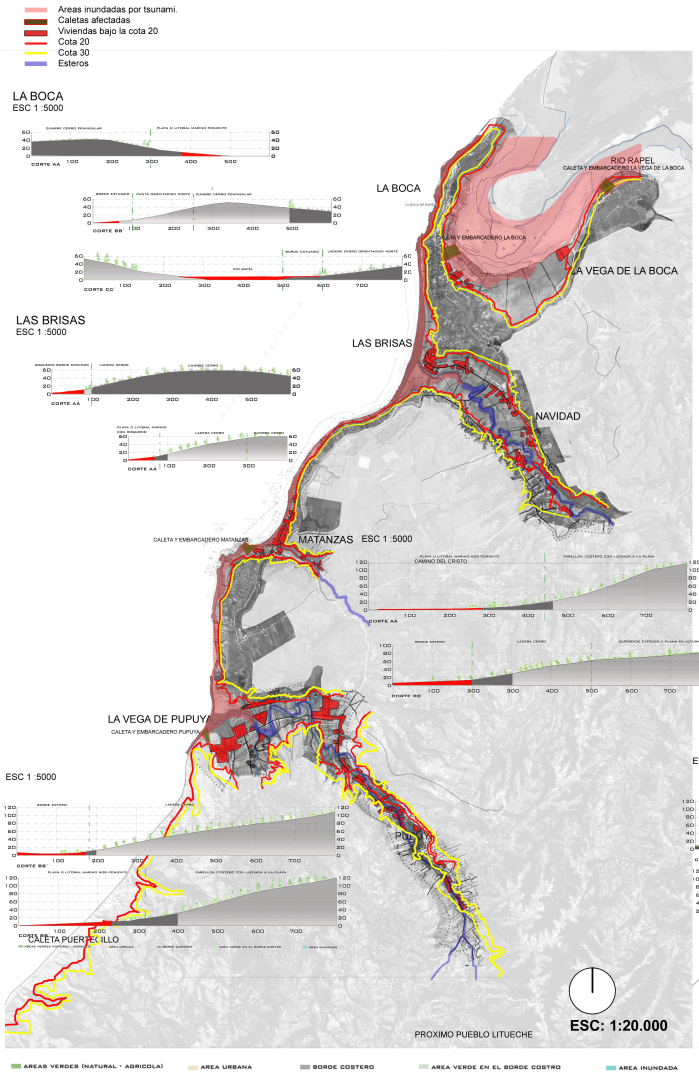
PROPUESTA 3:
CREACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS EN LAS ZONAS SEGURAS, LA CUAL PERMITA LA INSTALACIÓN DE VIVIENDAS DE EMERGENCIAS CON EQUIPAMIENTO BÁSICO PARA MOMENTOS DE CATÁSTROFES.

PROBLEMA 4 :
LAS CALETAS Y LOS EQUIPOS DE PESCA FUERON DESTRUIDOS

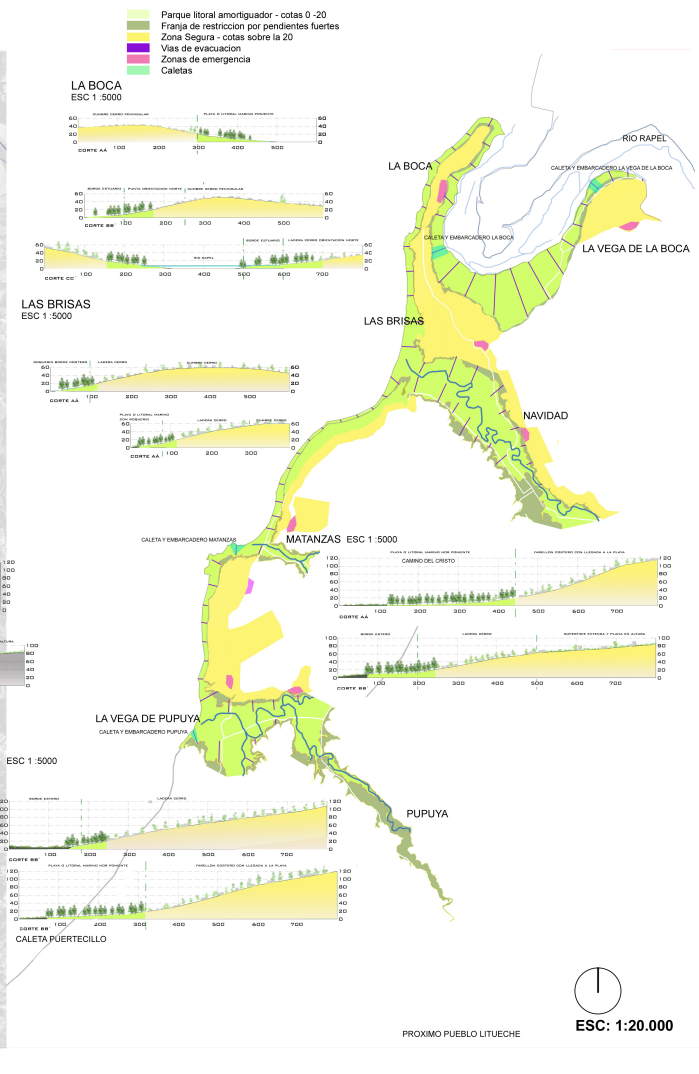
DIAGNOSTICO 4:
NO EXISTE UNA INFRAESTRUCTURA PESQUERA ANTI TSUNAMI.

PROPUESTA 4:
REHABILITACIÓN DE LAS CALETAS, POR MEDIO DE UNA REMODELACIÓN BASADA EN UNA ARQUITECTURA ANTI TSUNAMI.

EXISTENTE



PROPUESTO



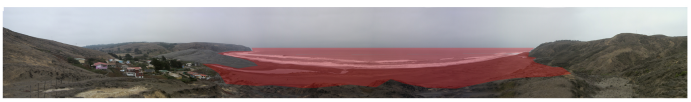
ZONA INUNDADA EN EL TSUNAMI 2010 EN LOCALIDAD DE LA BOCA



PROYECTO “PARQUE INUNDABLE + VIAS DE EVACUACION + FRANJAS DE SEGURIDAD”



ZONA INUNDADA EN EL TSUNAMI 2010 EN LOCALIDAD DE LAS BRISAS



PROYECTO “PARQUE LITORAL AMORTIGUADOR + VIAS DE EVACUACION”



ZONA INUNDADA EN EL TSUNAMI 2010 EN LOCALIDAD DE MATANZAS



PROYECTO “PARQUE LITORAL AMORTIGUADOR + PLATAFORMA SOBRE ESTERO MATANZAS”



+CONECTIVIDAD

PROBLEMA 1:
LAS LOCALIDADES NO SE PUDIERON AYUDAR ENTRE SÍ, DE MANERA INMEDIATA

DIAGNOSTICO 1:
NO EXISTEN VÍAS ALTERNATIVAS, Y LOS CAMINOS SE ENCUENTRAN EN MUY MAL ESTADO.

PROPUESTA 1:
1.RUTAS LONGITUDINALES:
A- RUTA INTERNA BORDE COSTERO
B- RUTA PARQUE LITORAL: - NATURAL
-URBANO.
C- RUTA MARÍTIMA

2.EJES TRANSVERSALES : - HACIA EL INTERIOR



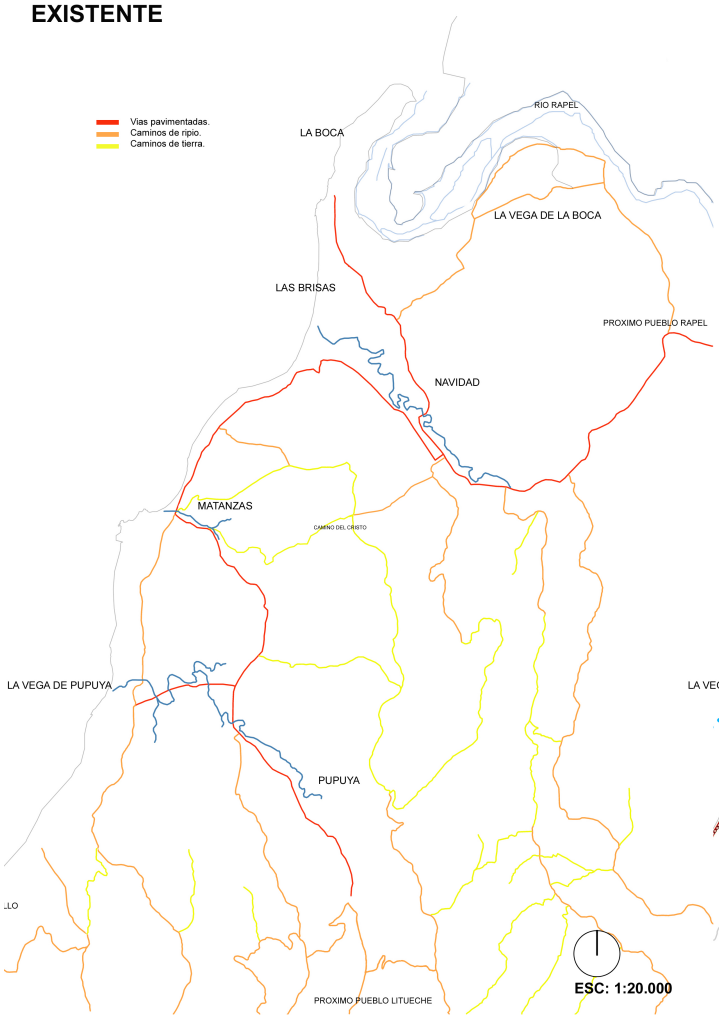
Puente Rapel Clausurado


Derrumbre acceso norte Mata

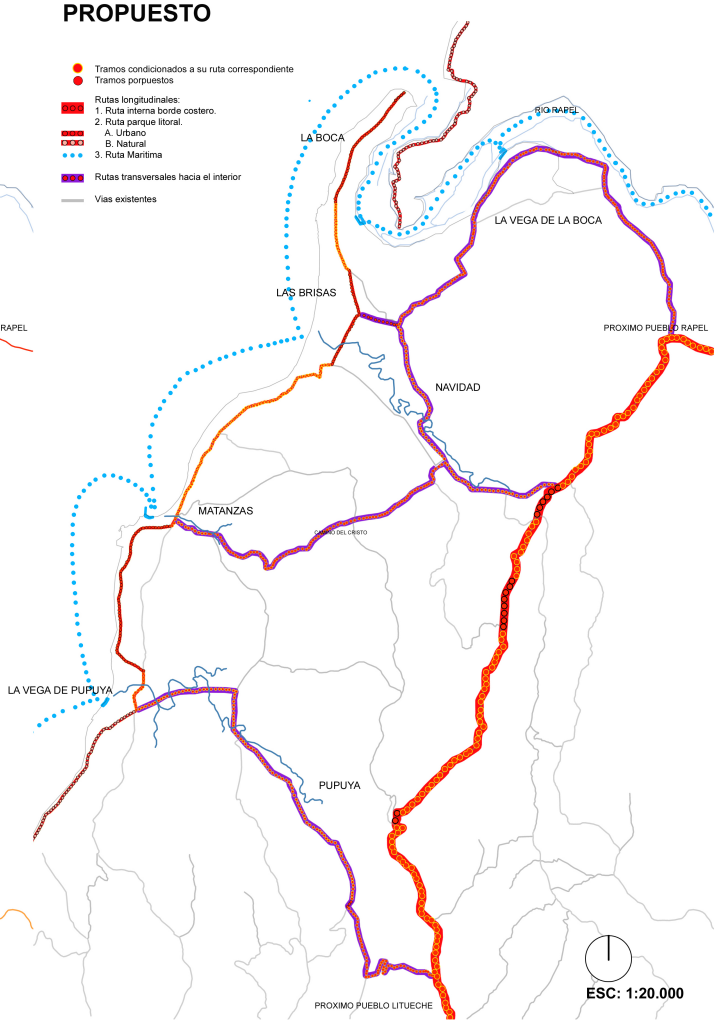

Paseo marítimo de Coruña


Paseo marítimo de Galicia

EXISTENTE



PROPUESTO




Ruta Parque litoral natural


Ruta Parque litoral natural


Ruta Parque litoral natural


Ejes transversales


Ejes transversales


Ruta interna borde costero


Ruta interna borde costero


Ejes transversales

+AGRUPACIÓN

PROBLEMA 1:
EXISTEN LOCALIDADES QUE SE ENCONTRARON AISLADAS, DESPROVISTAS DE AYUDA, SIENDO QUE SE ENCUENTRAN A 3KM APROX. ENTRE CADA UNA DE ELLAS.

DIAGNOSTICO 1:
LA ACCESIBILIDAD PREDOMÍNATE ES DE NORTE A SUR, QUEDANDO LAS ZONA SUR (LA VEGA DE PUPUYA Y LA VEGA) CON UNA MALA ACCESIBILIDAD, ESTO PROVOCA QUE ESTAS LOCALIDADES QUEDEN SIN LAS MISMAS OPORTUNIDADES QUE LAS LOCALIDADES DE LA ZONA NORTE.

PROPUESTA 1:
1.CREAR UN ACCESO DESDE LA ZONA SUR, PARA ACTIVAR LA COMUNIDAD COSTERA DESDE AMBAS DIRECCIONES.

PROBLEMA 2:
CADA LOCALIDAD FUNCIONA INDEPENDIENTEMENTE, PERO SE DEPENDEN ENTRE SI.

DIAGNOSTICO 2:
ES DEBIDO A QUE LOS ASENTAMIENTOS SON TRANSVERSALES.

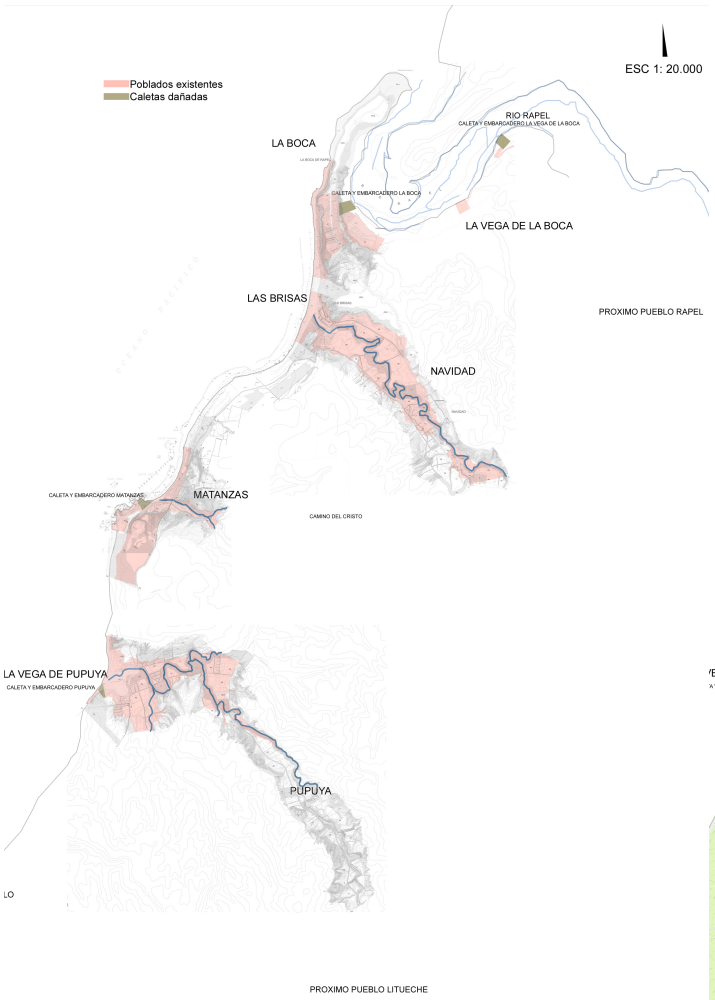
PROPUESTA 1:
2.POTENCIAR LAS DISTINTAS IDENTIDADES LOCALES COMO UNA SOLA COMUNIDAD COSTERA, POR MEDIO DE LA VINCULACIÓN LONGITUDINAL A TRAVÉS DEL PARQUE AMORTIGUADOR QUE GENERE UN RECORRIDO POR LA ZONA.



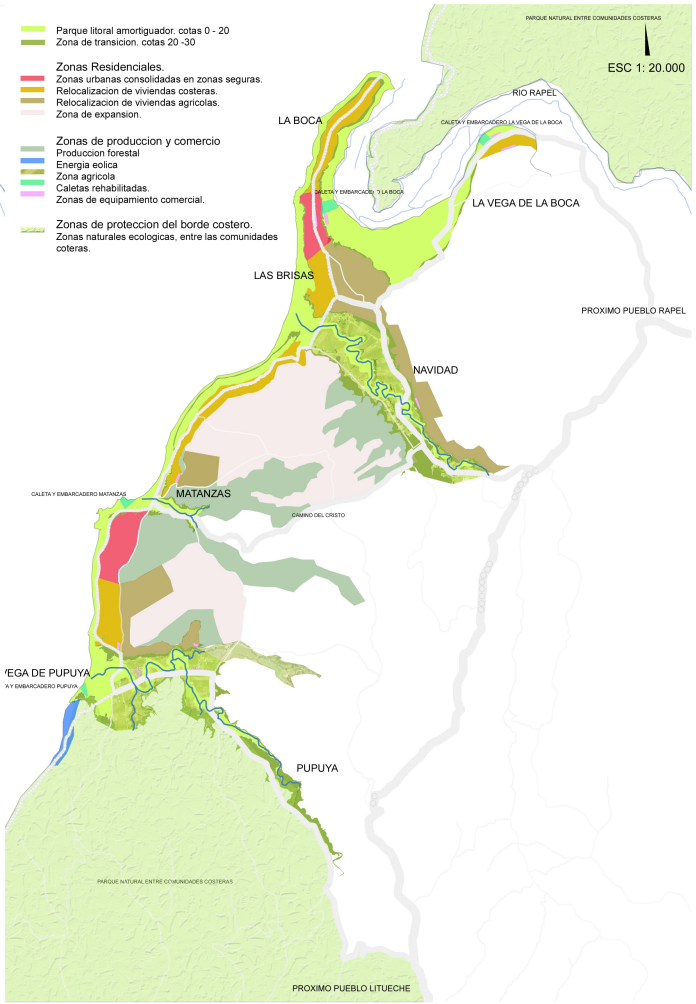





EXISTENTE



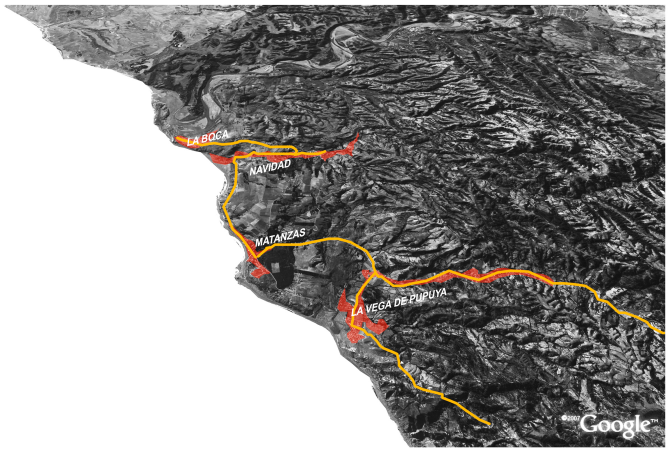
PROPUESTO

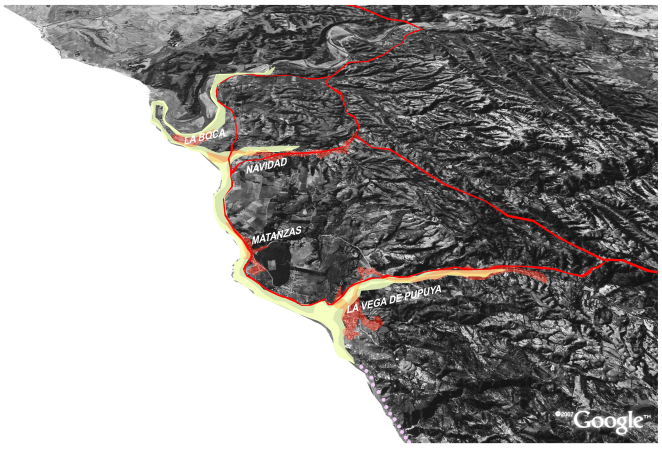


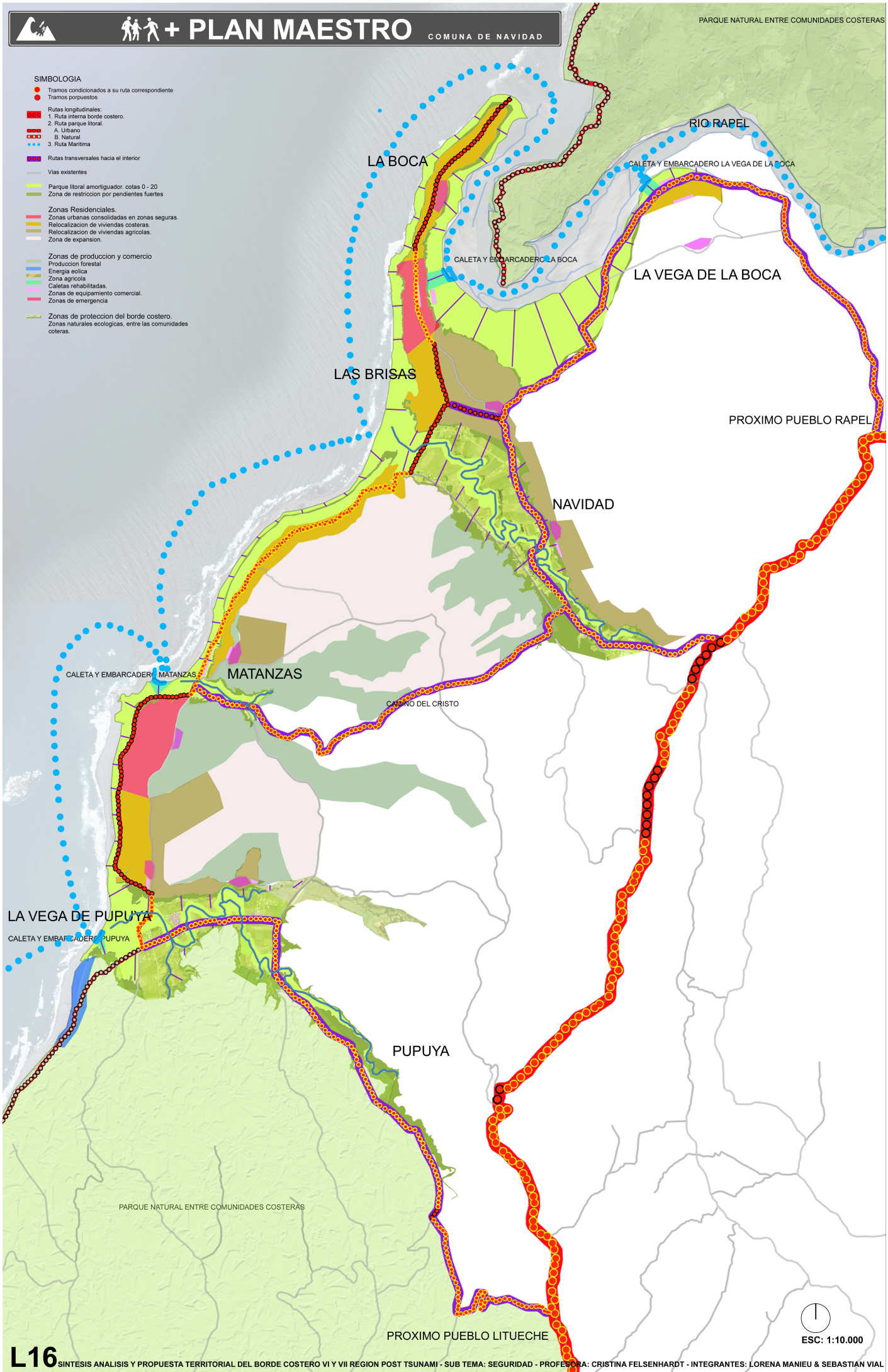










L16 SINTESIS ANALISIS Y PROPUESTA TERRITORIAL DEL BORDE COSTERO VI Y VII REGION POST TSUNAMI - SUB TEMA: SEGURIDAD - PROFESORA: CRISTINA FELSENHARDT - INTEGRANTES: LORENA MANIEU & SEBASTIAN VIAL

ANALISIS MATANZAS ESCALA LOCAL

HISTORIA DE MATANZAS

Matanzas fue un Puerto de carga, caracterizándose por la matanzas de lobos marinos y vacunos, de allí su nombre cuentan los lugareños, contaban con una industria de carnes de lobos marinos y vacunos,además de una fabrica de aceites y pieles los cuales eran faenados en el lugar y luego enviado a otros lugares de Chile y el mundo por este puerto secundario a Valparaíso. y cuyos vestigios son visibles aun en la playa.

Este puerto ya era muy famoso en los tiempos de la Colonia, ya que en este entonces desembarco parte del ejercito español que ocuparía la zona central y mas tarde fuera invadido por los piratas, quienes ven cieron a toda esta flota hispana.

POBLACION : 108
VIVIENDAS: 157
POBLACION FLOTANTE :603
VIVIENDAS LOCALES: 23
VIVIENDAS VERANEO:134

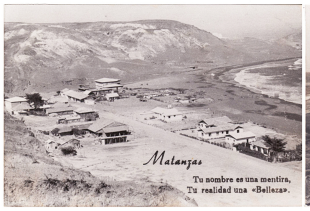


El terremoto de 1906 lo destruyó y dejó a su muelle inutilizable.





Vista parcial de Matanzas en la década del 80 (anterior al terremoto de 1985)



Panorámicas de Matanzas, a mediados de la década del 30



Panorámicas de Matanzas, a mediados de la década del 30





LOS HABITANTES













TIPOLOGIAS EN LA CONSTRUCCION











ANALISIS MATANZAS ESCALA LOCAL

CLIMA.

Mediterráneo con influencia oceánica en las temperaturas en el sector costero, lo que implica bajas oscilaciones térmicas entre el día y la noche, como así también entre la estación seca y la lluviosa.

En la estación seca se registró una temperatura máxima de 24ºC y en la esta ción lluviosa, se registró una temperatura mínima de 6,3ºC.

La presencia de vientos es característica durante todo el año. Esta situación provo-ca que el uso de las playas desde el punto de vista turístico, se limite a algunas horas del día especialmente en las mañanas y también limite la actividad pesquera, haciendo que ésta se desarrolle en las horas en que el viento permite la salida de los botes al mar.





VIENTO

Los vientos reinantes y casi permanente en este sector durante todo el año, son el Sur y Sur poniente; especialmente el Sur que con mucha fuerza , corre por la franja costera permitiendo la práctica de deportes náuticos.
En promedio el viento en Matanzas en la temporada de viento es de alrededor de 30 nudos, y con una ola promedio de 2 metros.



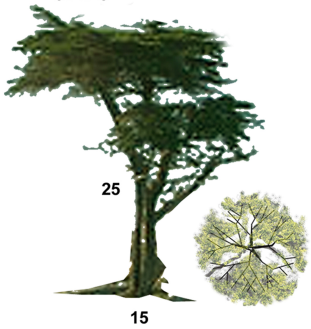




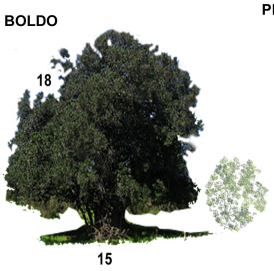


FLORA.

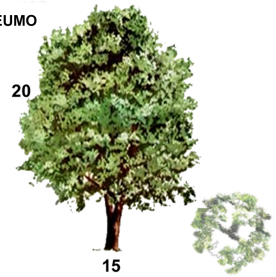
CIPRES



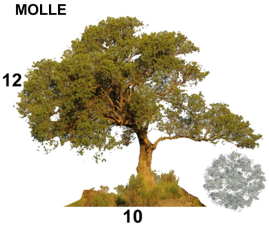
BOLDO



PEUMO



MOLLE



DOCAS - MALVILLA



FAUNA



LOBOS MARINOS



GAVIOTAS



EL YECO



EL PIQUERO



EL PLAYERO BLANCO

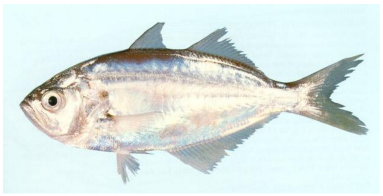
RECURSOS MARINOS



CORVINA



MERLUZA



CONGRIO - REINETA



PIURE



JAIBA



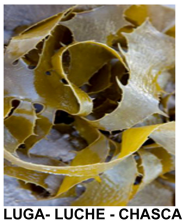
ALMEJAS - CHORITOS



ERIZOS - LOCOS



COHAYUYO



LUGA- LUCHE - CHASCA

RECURSOS AGRICOLAS



PAPA



TRIGO



HORTALIZAS



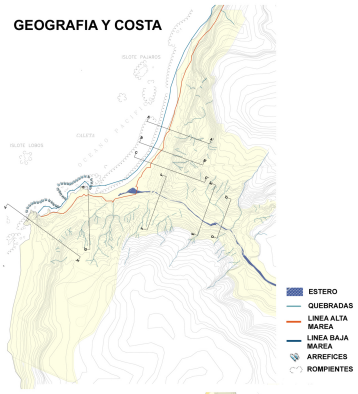
LEGUMBRES

TEMA: ANALISIS MATANZAS ESCALA LOCAL- TALLER DE TITULO 2010 - PROFESORA: CRISTINA FELSENHARDT & MARÍA TERESA DE LA BARRA - INTEGRANTES: LORENA MANIEU & SEBASTIAN VIAL

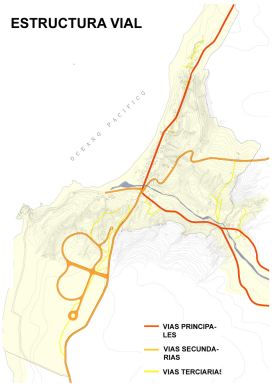
ANALISIS MATANZAS ESCALA LOCAL

Morfológicamente los terrenos sobre los cuales se asienta la localidad, responden a dos unidades geográficas bien diferenciadas: un angosto sector plano u orilla de playa bordeando el mar sobre el que se emplaza la mayor parte de la población e inmediatamente a continuación un sector más elevado de laderas abruptas con escasos sectores amesetados cuya altura fluctúa entre los 10 a 100 m.

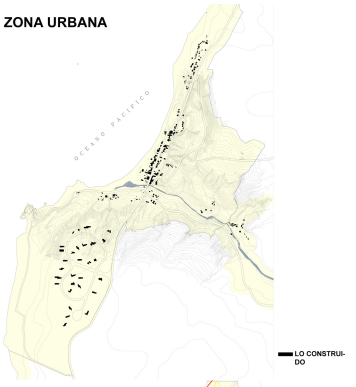
GEOGRAFIA Y COSTA



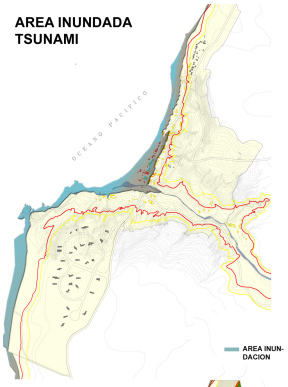
ESTRUCTURA VIAL



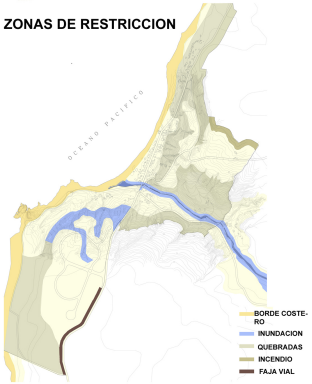
ZONA URBANA

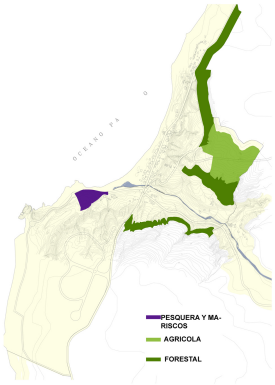


AREA INUNDADA TSUNAMI



ZONAS DE RESTRICCION





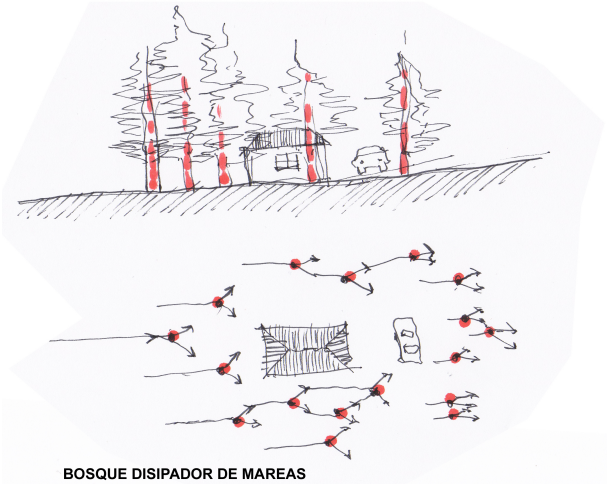
CATASTRO DE DAÑOS



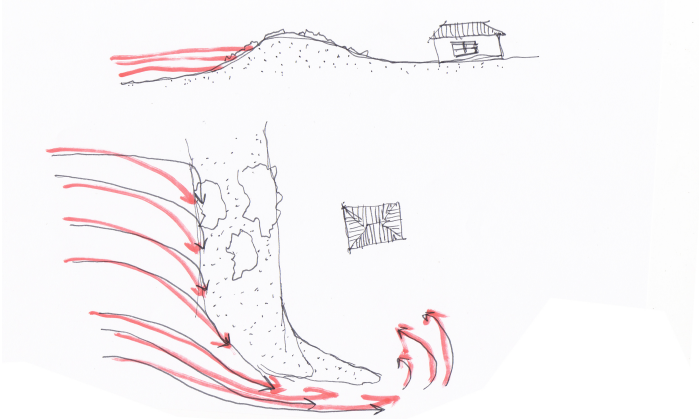
CAPAS



OPORTUNIDADES FRENTE EL TSUNAMI EN MATANZAS



BOSQUE DISIPADOR DE MAREAS



DUNA AMORTIGUADORA Y CONDUCTORA DE MAREAS





LA ARBORIZACION DEL BORDE COSTERO,, OTORGARA UNA PROTECCION FRENTE AL TSUNAMI, YA QUE ESTOS ELEMENTOS NO EJERCEN RESISTENCIA A LAS MAREAS, POR ENDE SE DISIPARIA EN PARTE LA FUERZA DEL AGUA, Y ADEMAS CONTENDRIA LOS ESCOMBROS Y VEHICULOS, LOS CUALES SON UN PELIGRO CUANDO EL MAR SE DESPLAZA.

EN EL CASO DEL HOTEL SURAZO , SE CREE QUE LA HILERA FRONTAL DE CIPRESES AYUDO A PROTEGER EL INMUEBLE, SIENDO ESTE ARBOL UN ARBOL CARACTERISTICO DE LA ZONA, QUE PODRIA CONFORMAR UNA NUEVA IMAGEN PARA LA LOCALIDAD Y LO MAS IMPORTANTE, PROTEGERLA DE UN FUTURO TSUNAMI.





ESTAS TIENEN LA CAPACIDAD DE AMINORAR EL IMPACTO DEL TSUNAMI, YA QUE POR LAS ALTURAS DE ESTAS, LAS OLAS PUEDEN SER DIRIGIDAS A LUGARES ESPECIFICOS, DONDE NO SE ENCUENTREN CONSTRUCCIONES O ESPACIOS DE AGLOMERACION.

LAS DUNAS QUE SE ENCUENTRAN EN LA PLAYA DE MATANZAS, DIRIGIERON LAS OLAS DEL TSUNAMI HACIA LUGARES ESPECIFICOS, MUCHOS DE ESTOS LUGARES TENIAN VIVIENDAS, YA QUE ESTAS PARA TENER VISTA, FUERON REMOVIENDO LAS DUNAS.

TEMA: ANALISIS MATANZAS ESCALA LOCAL - TALLER DE TITULO 2010 - PROFESORA: CRISTINA FELSENHARDT & MARÍA TERESA DE LA BARRA - INTEGRANTES: LORENA MANIEU & SEBASTIAN VIAL

+SEGURIDAD

LOCALIDAD DE MATANZAS

PROBLEMA 1

18 CONSTRUCCIONES TUVIERON DAÑOS SEVEROS
27 CONSTRUCCIONES SE VIERON AFECTADAS EQUIVALIENDO AL 30% DE LAS CONSTRUCCIONES DE LA LOCALIDAD.LA CALETA TAMBIEN SE VIO AFECTADA, LLEVANDOSE LOS EQUIPOS DE PESCA

PROBLEMA 2

LA EVACUACIÓN SURGIÓ DE MANERA ESPONTÁNEA POR CAMINOS NO APTOS PARA ESTA, PUDIENDO PRODUCIRSE ACCIDENTES.
LOS HABITANTES TUVIERON QUE ALBERGARSE EN ZONAS ALEDAÑAS (LAGUNILLAS Y CENTINELA) SIN TENER ACCESO A LAS NECESIDADES BÁSICAS (AGUA, LUZ) SIN PODER CUIDAR DE SUS PERTENENCIAS.

DIAGNOSTICO 1:

LA LOCALIDAD DE MATANZAS SE FUNDÓ EN EL LITORAL (BAJO LA COTA 20), SIN TOMAR EN CUENTA LOS EFECTOS DEL TSUNAMI.

DIAGNOSTICO 2:

NO EXISTE UN PLAN DE EMERGENCIA DE TSUNAMI (VÍAS DE EVACUACIÓN ZONAS DE SEGURIDAD Y ÁREA CON EQUIPAMIENTO DE EMERGENCIA)

PROPUESTA:

ESTABLECER 2 FRANJAS AMORTIGUACIÓN:

A PARQUE LITORAL AMORTIGUADOR (ENTRE COTAS 0-20)

A.1 PARQUE PLAYERO (SE DEFINE POR LA GEOGRAFÍA DE LAS DUNAS): SE PROTEGERÁN LAS DUNAS EXISTENTES, A TRAVÉS DE VEGETACIÓN (DOCAS Y RAYITOS DE SOL). ESTE TIENE UN SENDERO DUNAR QUE RECORRE Y COMUNICA LA LOCALIDAD EN SU LONGITUD.

A.2 PARQUE ARBORIZADO DISIPADOR (SE UBICA EN LA ZONA INUNDADA): SE COMPONE DE UN BOSQUE DE CIPRESES (ÁRBOL CARACTERÍSTICO DE LA LOCALIDAD), EL CUAL CUMPLIRÁ UNA FUNCIÓN DISIPADORA DE LAS OLAS EN UN FUTURO TSUNAMI.
LAS CONSTRUCCIONES SEVERAMENTE DAÑADAS SE DEJARAN Y TRANSFORMARAN EN ELEMENTOS MEMORIALES DENTRO DEL RECORRIDO DEL PARQUE Y ESTAS TENDRÁN UN PROGRAMA UN USO PÚBLICO QUE SIRVA COMO MOBILIARIO, GALERÍAS Y EQUIPAMIENTO URBANO.

A.3 BOULEVARD DEL PARQUE (ESTE LIMITA CON EL BOSQUE Y LA COTA 20): TODAS LAS VIVIENDAS CON RIESGO DE TSUNAMI (BAJO LA COTA 20), CAMBIARA SU USO A UNO NO RESIDENCIAL, COMO RESTAURANTES, TIENDAS Y FERIAS. LOS ESPACIOS INTERMEDIOS ENTRE ESTAS, SE ABRIRÁN GENERÁNDOSE RECORRIDOS QUE CONECTEN ESTAS CONSTRUCCIONES.
LA VEGETACIÓN EN ESTA ZONA SERÁN ÁRBOLES NATIVOS (MOLLES, BOLDOS, PEUMOS.)

B ZONA SEGURA (SOBRE LA COTA 20)
EN ESTA ZONA SE PROPONE LA RELOCALIZACIÓN DE TODAS LAS VIVIENDAS, EQUIPAMIENTO DE SALUD, EDUCACIÓN, SEGURIDAD Y DE ORDEN, QUE SE ENCUENTRAN BAJO LA COTA 20.

REHABILITAR LA CALETA

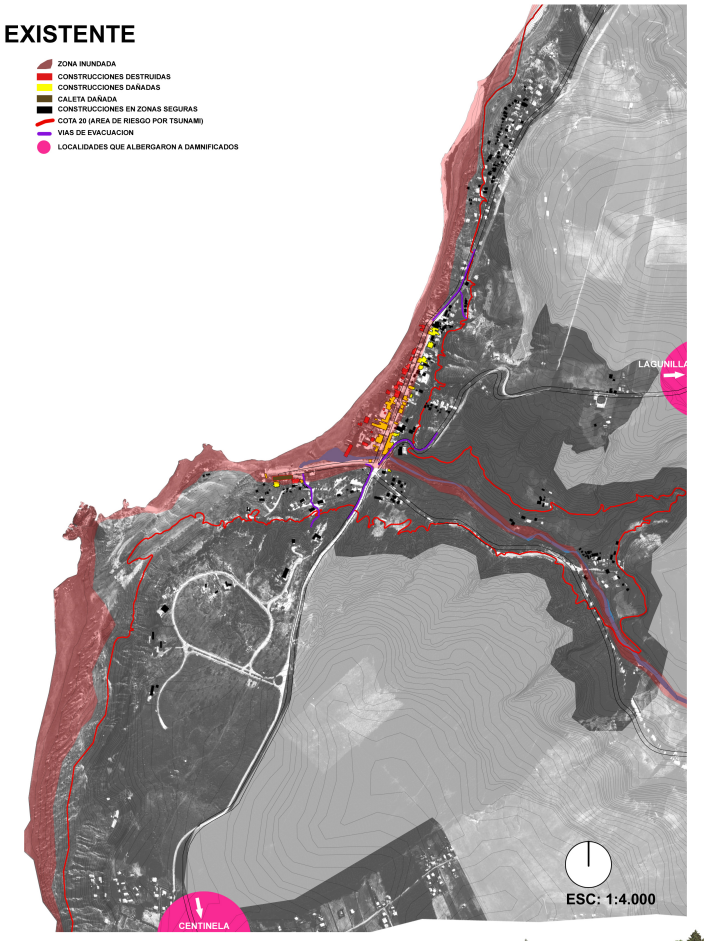
PROPUESTA 2:

UBICAR VÍAS CADA 200 MTS. LAS CUALES ATRAVIESAN EL PARQUE LITORAL AMORTIGUADOR. SE PROPONEN 3 VÍAS DE EVACUACIÓN TEMÁTICAS, LAS CUALES UNIFICAN LAS DIFERENTES IDENTIDADES DEL LUGAR
1. DEPORTIVO - ALGUERO 2. URBANO – CULTURAL 3. CALETA - DUNAR.
SE PROPONEN 2 ÁREAS DE EMERGENCIA UBICADAS SOBRE LA COTA 20, QUE EN TIEMPOS NORMALES ESTAS SON ÁREAS DE ESPARCIMIENTO, NO OBSTANTE POSEEN LA CAPACIDAD DE TRANSFORMARSE EN LUGARES DE CAMPAÑA (ACCESO A AGUA POTABLE, INDEPENDENCIA ELÉCTRICA, Y COMUNICACIONES)

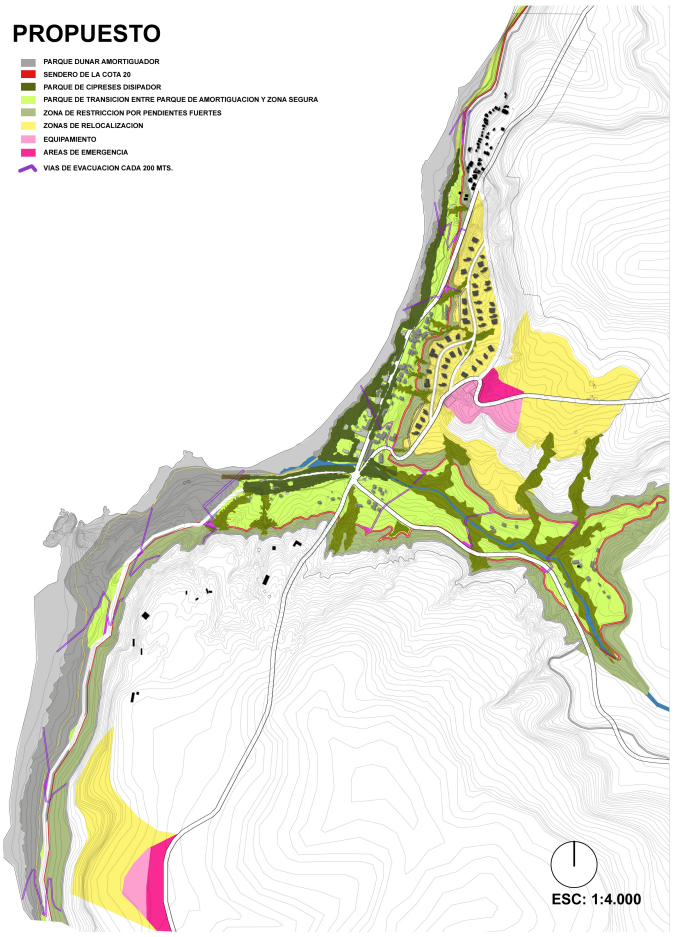





EXISTENTE



PROPUESTO



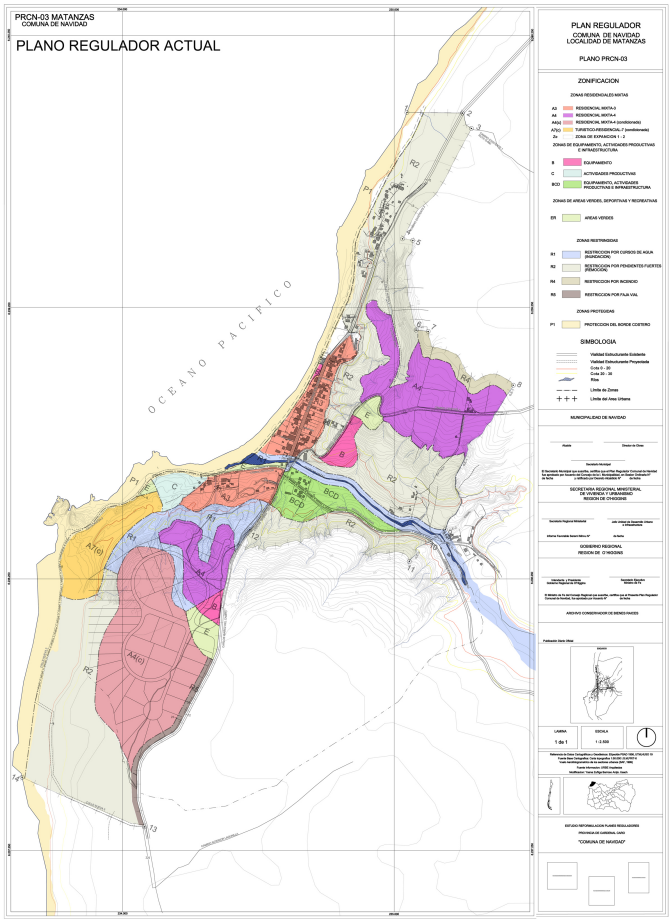


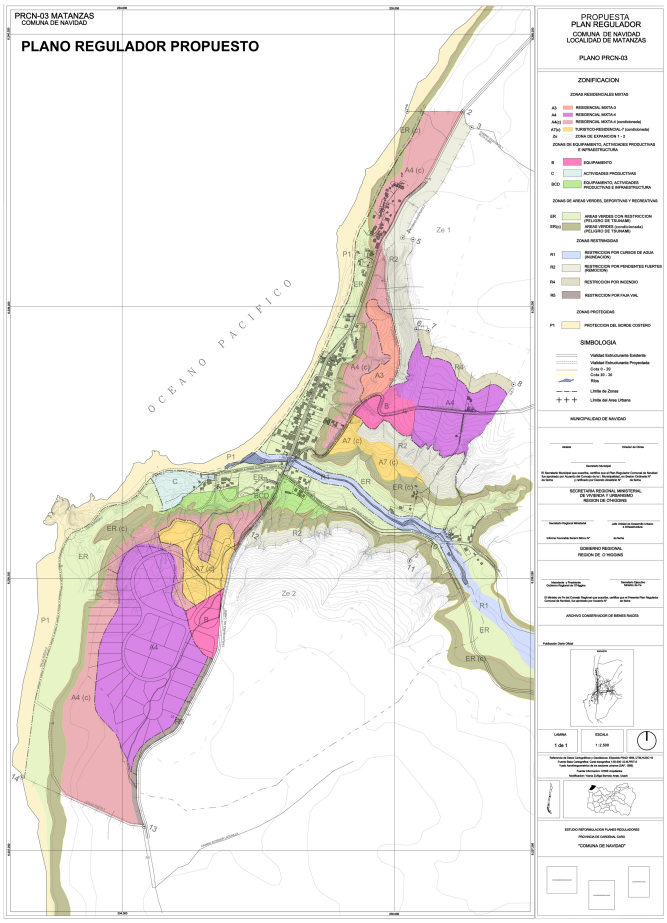


L20

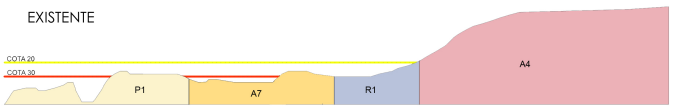
TEMA: SINTESIS TEMA SEGURIDAD LOCALIDAD DE MATANZAS - TALLER DE TITULO 2010 - PROFESORA: CRISTINA FELSENHARDT & MARÍA TERESA DE LA BARRA - INTEGRANTES: LORENA MANIEU & SEBASTIAN VIAL

+SEGURIDAD LOCALIDAD DE MATANZAS

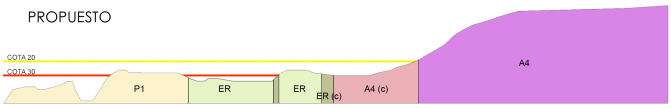




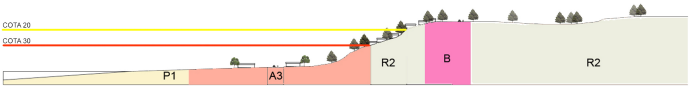
EXISTENTE



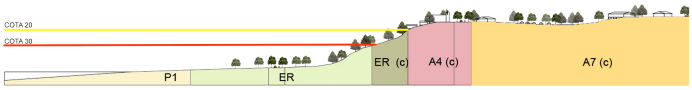
PROPUESTO



EXISTENTE

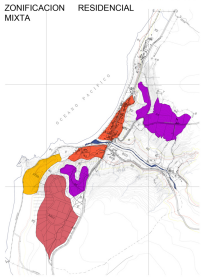


PROPUESTO

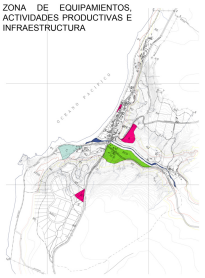


PLANO REGULADOR ACTUAL LOCALIDAD DE MATANZAS

ZONIFICACION RESIDENCIAL MIXTA



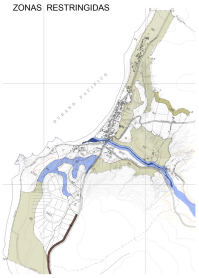
ZONA DE EQUIPAMIENTOS, ACTIVIDADES PRODUCTIVAS E INFRAESTRUCTURA



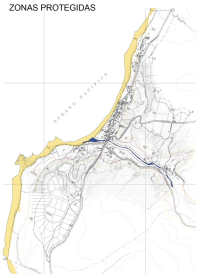
ZONA DE AREAS VERDES, DEPORTIVAS Y RECREATIVAS



ZONAS RESTRINGIDAS

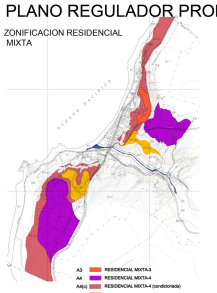


ZONAS PROTEGIDAS

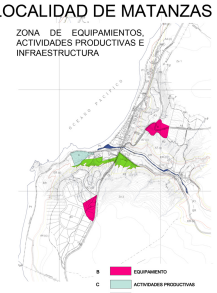


PLANO REGULADOR PROPUESTA LOCALIDAD DE MATANZAS

ZONIFICACION RESIDENCIAL MIXTA



ZONA DE EQUIPAMIENTOS, ACTIVIDADES PRODUCTIVAS E INFRAESTRUCTURA



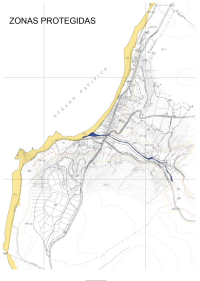
ZONA DE AREAS VERDES, DEPORTIVAS Y RECREATIVAS



ZONAS RESTRINGIDAS



ZONAS PROTEGIDAS



GESTION

EL PROYECTO SE DESARROLLARÁ EN TRES ETAPAS DE GESTIÓN (CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO):

I.- CORTO PLAZO: SEGUIRIDAD Y EMERGENCIA ES LA ETAPA ENCARGADA DE BRINDAR LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS, LA INFRAESTRUCTURA Y EL EQUIPAMIENTO BÁSICO DE LA LOCALIDAD DE POSIBLES TSUNAMIS O MAREJADAS, YA QUE SIN UNA SEGURIDAD GARANTIZADA PARA LOS USUARIOS DE CUALQUIER PROYECTO, ESTE NO TENDRÍA SENTIDO. POR ESO SE DEJA ESTABLECIDA UNA UNIDAD DE GESTIÓN CON TODOS LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD BÁSICOS (NORMATIVA U ORDENANZA DE ZONIFICACIÓN, BORDE COSTERO PROTECTOR, VÍAS DE ESCAPE, ZONAS DE SEGURIDAD, ETC.) PARALELO A LO ANTES MENCIONADO SE DA COMIENZO A LA NEGOCIACIÓN CON LOS PROPIETARIOS DE LAS ZONAS ALTAS DE MATANZAS (SR. CARDONNE Y OTROS), PARA PODER RELOCALIZAR A LAS PERSONAS AFECTADAS EN ESAS TIERRAS DENTRO DEL MENOR TIEMPO POSIBLE, COMO TAMBIÉN A LA CREACIÓN DE PROGRAMAS COMERCIALES, CON EL FIN DE ATRAER RECURSOS DE LOS PRIVADOS. A ESTOS SE LE PROPONDRÁN DIVERSAS OPCIONES.

A.- TRUEQUE, EN EL CASO DE LOS PROPIETARIOS DE LAS SUPERFICIES, PERMUTAR ESTAS, POR OTRAS QUE POSEA EL ESTADO, EN OTROS LUGARES.

B.- USAR EL CAMBIO DE SUELO EN EL PLANO REGULADOR (RURAL A URBANO) COMO RECURSO DE NEGOCIACIÓN POR SUPERFICIES, NECESARIAS PARA LA RELOCALIZACIÓN.

II.- MEDIANO PLAZO: RELOCALIZACION Y CONSOLIDACION. EN ESTA ETAPA SE COMENZARÁ EL PROCESO DE RELOCALIZACIÓN DE LAS VIVIENDAS AFECTADAS Y DE LAS DE POTENCIAL RIESGO, LLEVÁNDOSE A CABO EL PROCESO DE LA NUEVA URBANIZACIÓN DENTRO DE LAS ZONAS SEGURAS PROPUESTAS. PARA LUEGO DAR INICIO A LA CONSTRUCCIÓN DE LOS PROGRAMAS COMERCIALES (CONCESIONES Y ADMINISTRACIÓN PÚBLICA MUNICIPAL) PROPUESTOS EN EL PLAN MAESTRO, PARA GENERAR INGRESOS PARALELOS A LA CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDAS, POSTAS, ESCUELAS, ETC.

III.- LARGO PLAZO: RECORDAR Y FLEXIBILIZAR. ESTE SE COMPONE POR UN PLAN EL CUAL GARANTICE LA PERDURACIÓN (NO OLVIDAR) DE LAS MEDIDAS QUE SE HAN TOMADO EN CUENTA Y DE LA SUSTENTABILIDAD ECOLÓGICA, ECONÓMICA Y SOCIAL DEL PROYECTO, PARA ELLO SE DEBE TENER EN CUENTA LA CAPACIDAD DE ADAPTACIÓN Y LA VERSATILIDAD DEL PLAN MAESTRO, FRENTE A LOS CAMBIOS SOCIALES QUE ESTÁN OCURRIENDO POST TERRENO Y TSUNAMI.

TEMA: ANALISIS MATANZAS ESCALA LOCAL - TALLER DE TITULO 2010 - PROFESORA: CRISTINA FELSENHARDT & MARÍA TERESA DE LA BARRA - INTEGRANTES: LORENA MANIEU & SEBASTIAN VIAL

+CONECTIVIDAD LOCALIDAD DE MATANZAS

PROBLEMA 1
DERRUMBES EN ACCESO NORTE, DEJARON RECOMUNICADA LA LOCALIDAD DESDE EL NORTE

PROBLEMA 2
ES DIFÍCIL EL ASCENSO DESDE EL LITORAL HACIA LOS CERROS

PROBLEMA 3
NO SE PUEDE RECORRER LOS CERROS DE MANERA LONGITUDINAL





DIAGNOSTICO 1:
MATANZAS POSEE SOLO DOS ACCESOS, SIENDO SOLO EL DEL NORTE PAVIMENTADO Y BUEN ESTADO, VIÉNDOSE CON EL CIERRE DE ESTE EL IMPACTO A LA ACCESIBILIDAD DE LA LOCALIDAD

DIAGNOSTICO 2:
SOLO EXISTE UN CAMINO QUE CONECTA LOS EL LITORAL CON LOS CERROS.

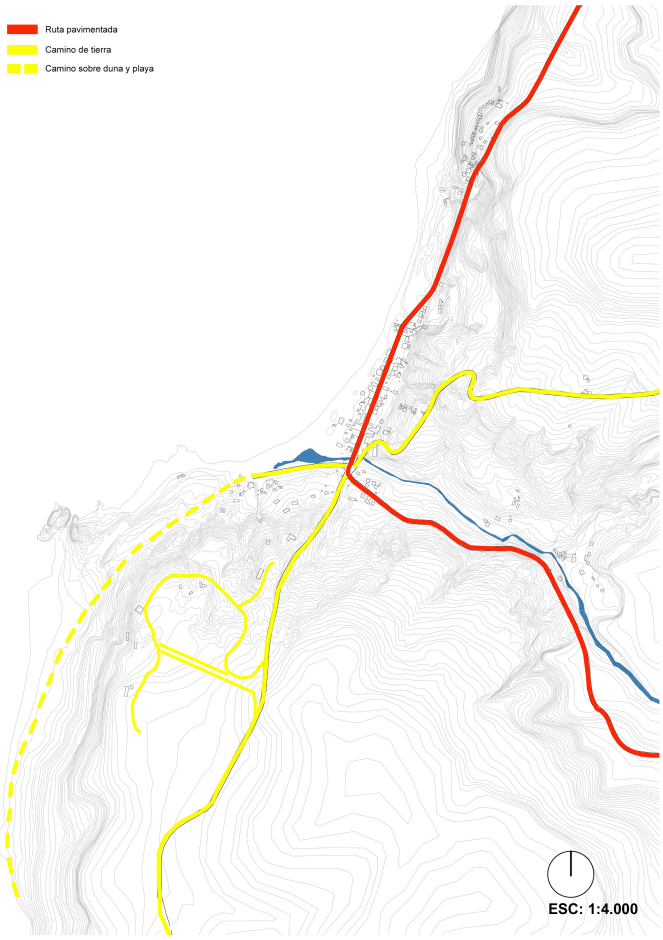
DIAGNOSTICO 3:
NO EXISTE UN RECORRIDO POR LOS CERROS ENTRE LAS QUEBRADAS EL CUAL PERMITA DESPLAZARTE POR ESTOS, TAMPOCO OBSERVAR EL PAISAJE, NI ENTENDER LA TOTALIDAD DEL LUGAR

PROPUESTA:
SE PROPONEN NUEVAS RUTAS DE ACCESO A LA LOCALIDAD:
-VÍA MARÍTIMA (REHABILITACIÓN DE LA CALETA Y NUEVO MUELLE)
- RUTA PARQUE LITORAL URBANO
-MEJORAR LA RUTA TRANSVERSAL HACA EL INTERIOR

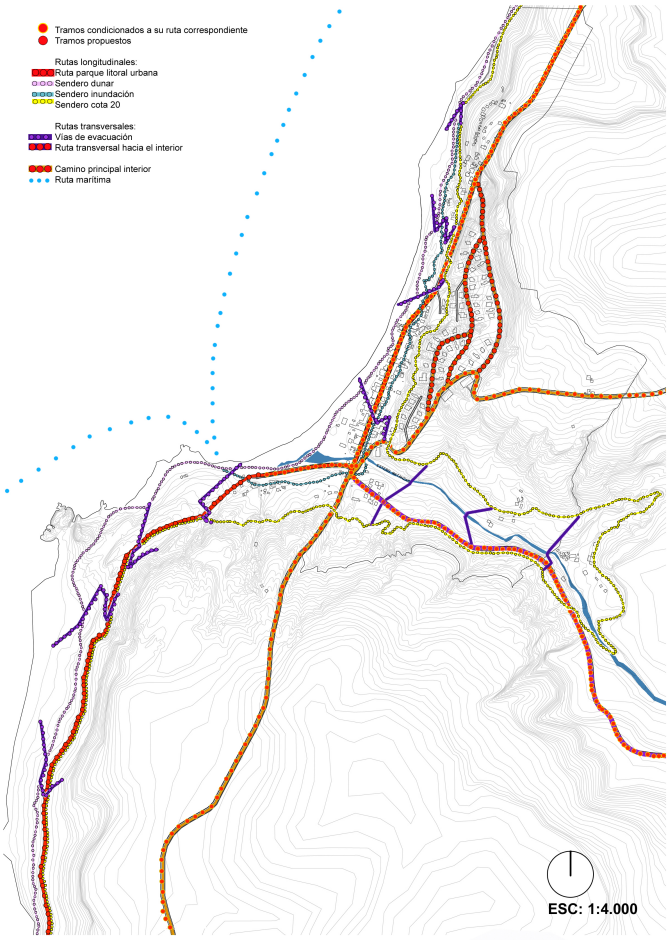
PROPUESTA 2:
SE PROPONE UNA TRAMA VERTICAL CADA 200 METROS A LO LARGO DE LA LOCALIDAD, EL CUAL CONECTE EL ARRIBA CON E ABAJO- LAS VÍAS DE EVACUACIÓN COMO OPORTUNIDAD DE CONECTAR

PROPUESTA 3:
SE PROPONE UN SENDERO UBICADO EN LA COTA 20, EL CUAL CONECTARA DE MANERA LONGITUDINAL LOS CERROS. TAMBIÉN SERVIRÁ COMO ICONO DE SEGURIDAD, AL IGUAL QUE EL SENDERO DE INUNDACIÓN QUE ERA UN MEMORIAL DENTRO LA LOCALIDAD, LA IDEA ES TRAER AL PRESENTE LA REALIDAD DE LA COSTA CHILENA

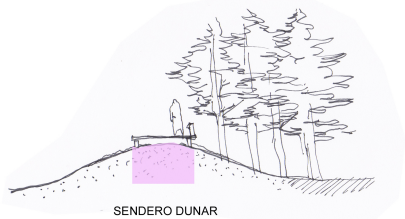
EXISTENTE

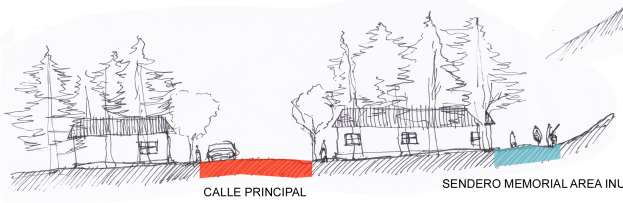


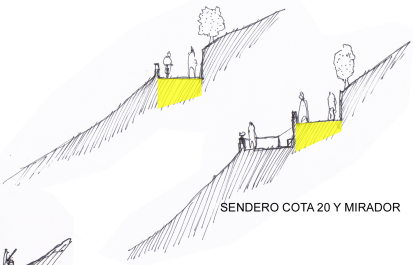
PROPUESTO



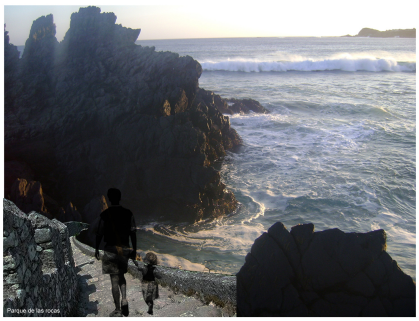
PERFILES ESQUEMATICOS DE SENDEROS

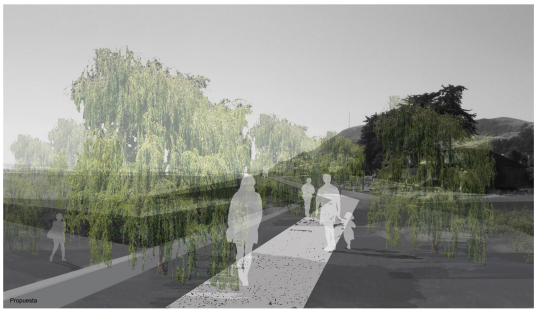






IMAGENES OBJETIVO







+AGRUPACIÓN COMUNA DE NAVIDAD

PROBLEMA 1:
MATANZAS SE ENCUENTRA DESVINCULADA DE LA LOCALIDAD DE LA VEGA DE PUPUYA, UBICADA SOLO A 4 KM. AL SUR. ESTO HACE QUE LAS RELACIONES SOCIALES, ECONÓMICAS Y DE IDENTIDAD SE VEAN AFECTADAS.

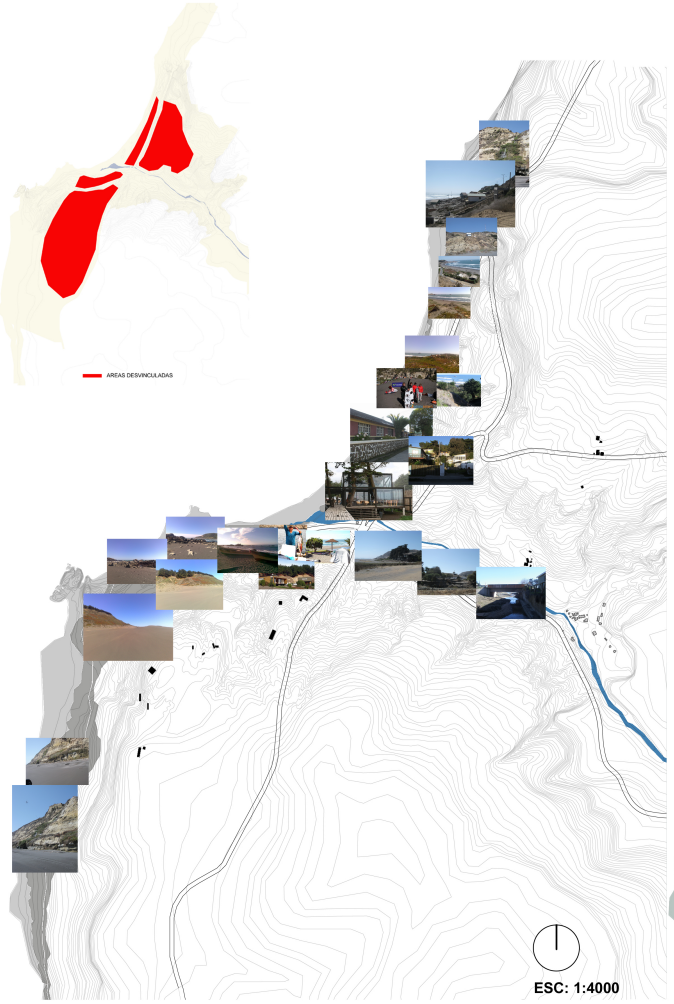
PROBLEMA 2:
LA LOCALIDAD POSEE UN BORDE NATURAL QUE ES EL ESTERO DE MATANZAS, EL CUAL PRODUCE UNA DIVISIÓN URBANA,

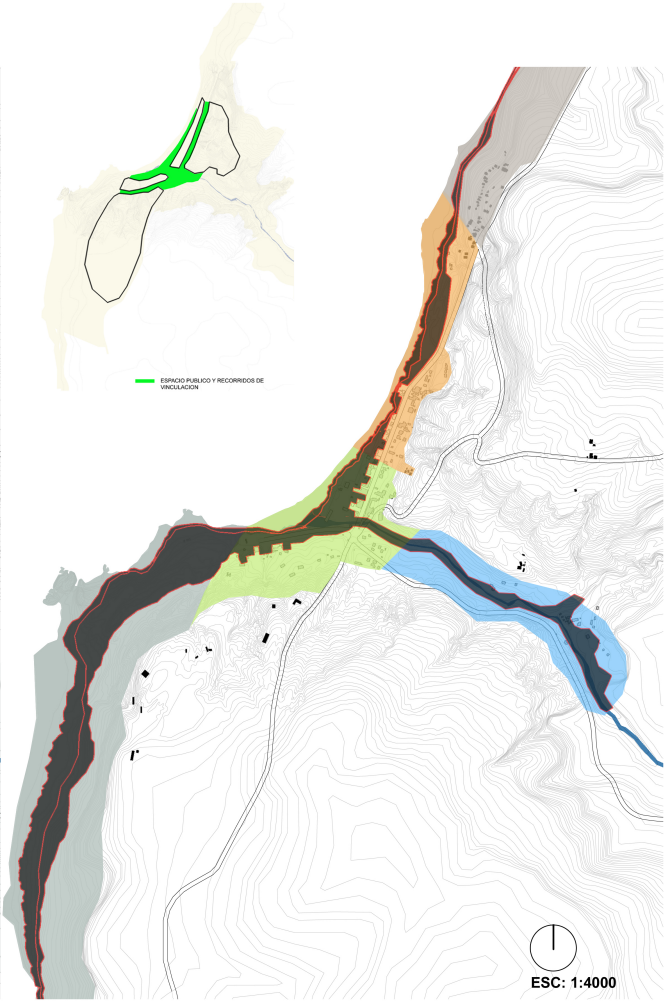
DIAGNOSTICO 1:
ESTO SE DEBE EN PARTE A LOS MALOS CAMINOS QUE UNEN A ESTAS LOCALIDADES, PERO TAMBIÉN MUY IMPORTANTE ES LA DISCONTINUIDAD DEL BORDE COSTERO YA SEA POR PROPIEDADES PRIVADAS O POR SU GEOGRAFÍA. COMO TAMBIÉN LA FALTA DE ESPACIOS PÚBLICOS QUE VINCULEN LOS DIFERENTES SECTORES TANTO PRODUCTIVOS, COMO DE DESARROLLO E INTERCAMBIO CULTURAL.

DIAGNOSTICO 1:
ESTE ESTERO ESTA USADO COMO UN LUGAR PARA DEJAR LA BASURA. EL SUELO DE ESTE, NO PERMITE EL TRASPASO DE PERSONAS.

PROPUESTA 1:
SE PROPONE USAR EL PARQUE LITORAL AMORTIGUADOR, PARA GENERAR LA CONTINUIDAD COSTERA, Y EMPLEARLO COMO UN SOPORTE PARA ACTIVIDADES QUE VINCULEN A LA COMUNIDAD COSTERA Y ATRAIGAN A OTRAS LOCALIDADES DEL INTERIOR.

PROPUESTA 1:
SE PROPONE VINCULAR LAS DOS ZONAS DEL ESTERO, POR MEDIO DEL DESPEJE DE ARBUSTOS Y ZARZA MORAS,
SE PORPONE DAR UNA LA VINCULACIÓN POR MEDIO DE PASARELAS, MAS UNA PLATAFORMA UBICADA EN LA DESEMBOCADURA, LA CUAL GENERE UNA CONTINUIDAD DEL BORDE COSTERO.





PARQUE BORDE COSTERO COMO VINCULADOR LONGITUDINAL



ESQUEMAS DE VINCULACION DE REDES SOCIALES



IMAGEN OBJETIVO VINCULACION A TRAVES DEL ESTERO Y SUS VIAS DE ESCAPE

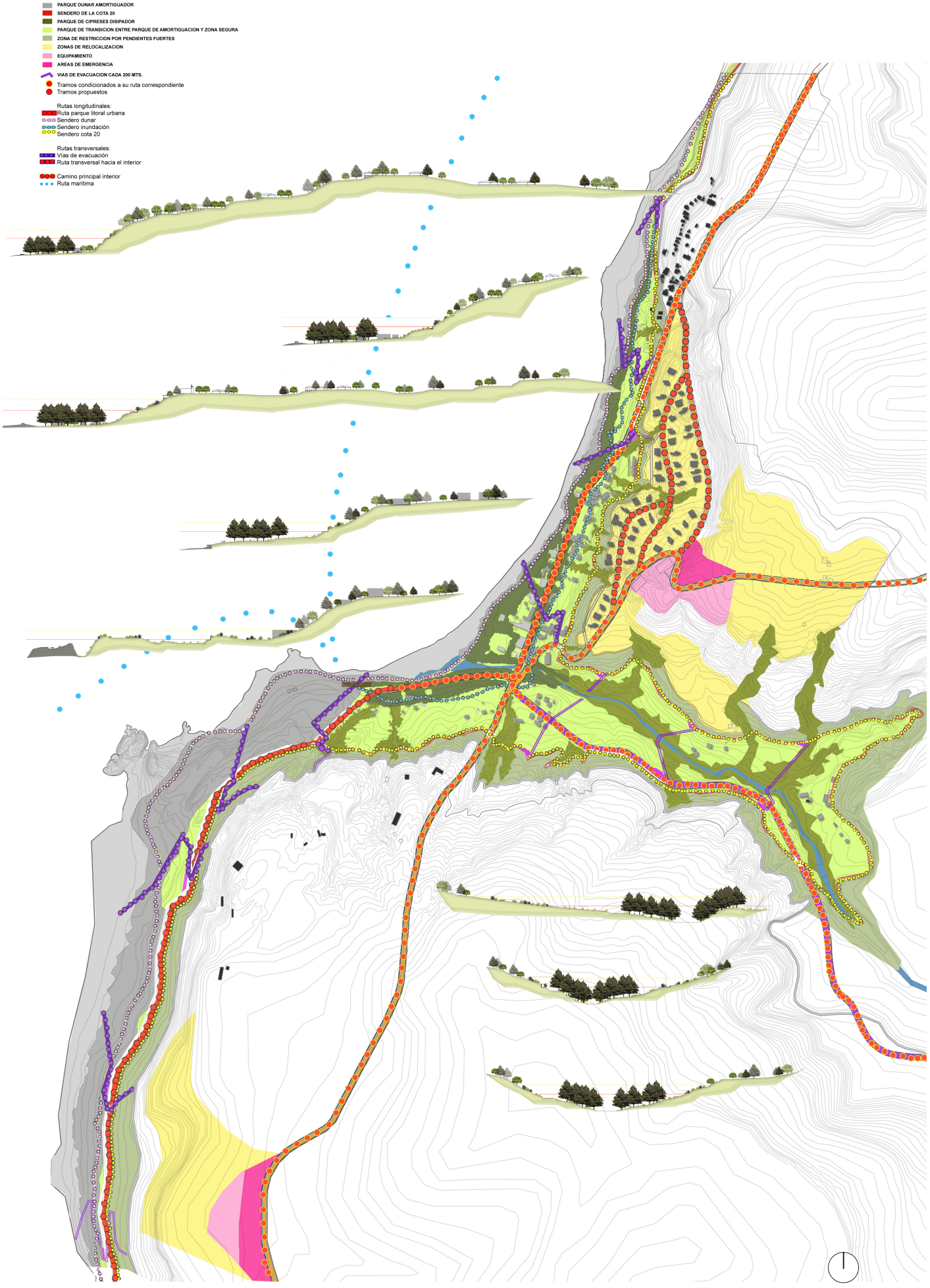


RELACIONES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES DE LA LOCALIDAD



+ PLAN MAESTRO

LOCALIDAD DE MATANZAS



ESC: 1:2000

SECCIONAL

LOCALIDAD MATANZAS.



EL SECCIONAL COMPRENDE UNA ZONA ENTRE LO URBANO Y LO NATURAL. SE PRETENDE CONECTAR ESTAS DOS, POR MEDIO DE UN SOPORTE PARA DISTIN TAS ACTIVIDADES QUE INTERACTUEN ENTRE SI.



IMAGEN OBJETIVO MOBILIARIO URBANO COSTERO

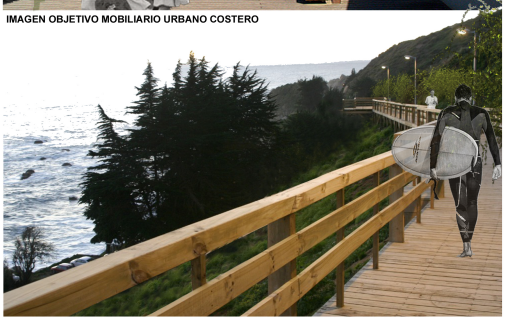


IMAGEN OBJETIVO SENDERO COTA 20

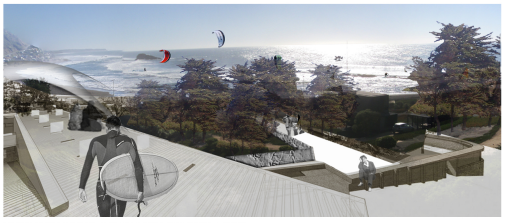


IMAGEN OBJETIVO AREA TURISTICO COMERCIAL



IMAGEN OBJETIVO MOBILIARIO URBANO COSTERO



CIPRES



BOLDO



PEUMO



MOLLE



VILCA

QUEBRACHO



DOCAS - MALVILLA

CORTE A A' ESC 1 :200

CORTE B B' ESC 1 :200



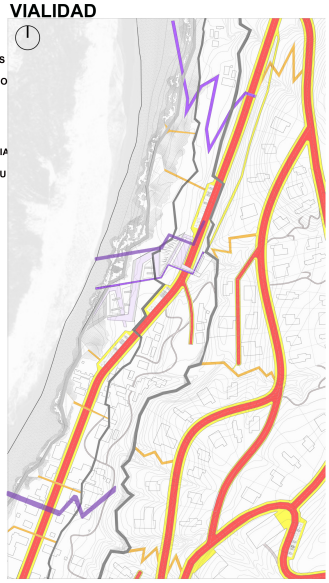
L 25 SECCIONAL LOCALIDAD DE MATANZAS SUB TEMA: PLANIMETRIA PROFESORA: CRISTINA FELSENHARDT -MARIA TERESA DE LA BARRA INTEGRANTES: LORENA MANIEU

CAPAS DEL SECCIONAL

ESC 1 :1500

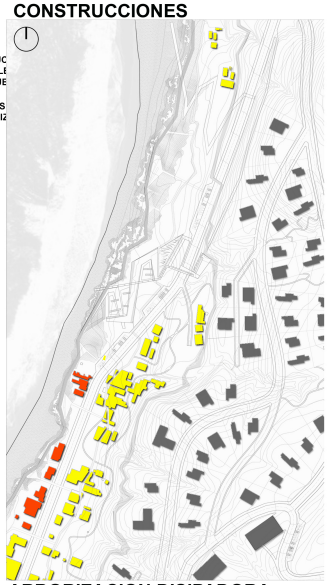
VIALIDAD

- VIAS PRINCIPALES
- VIAS SECUNDARIAS
- VIAS DE EVACUACIO
- VIAS VERTICALES
- SENDEROS LONGI TUDINALES. SENDERO DUNAR. SENDERO MEMORIA DE INUNDACION SENDERO DE SEGU RIDAD COTA 20



CONSTRUCCIONES

- RUINAS
- CONSTRUC NES BOULE VERD , PUE CO
- VIVIENDAS RELOCALIZ DAS



EQUIPAMIENTO

- MOBILIARIO COSTERO
- ESTACIONAMIE TOS
- MIRADORES CO 20
- PLAZA DE EMER GENCIA
- COLEGIO, RES- TAURANT, SUPE MERCADOS



DUNA AMORTIGUADORA



DOCAS - MALVILLA



ARBORIZACION DISIPADORA



CIPRES



ARBOLES NATIVOS



BOLDO



MOLLE



PEUMO



ARBORIZACION DE CALLES



VILCA



QUEBRACHO

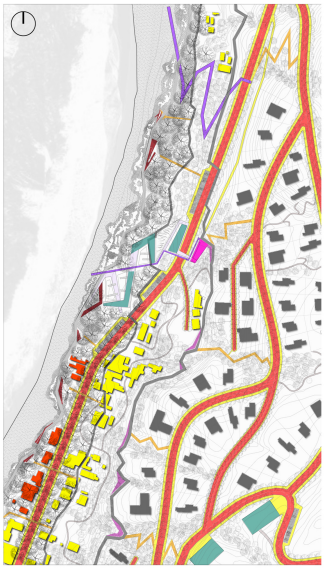
ARBORIZACION SECCIONAL



AREAS VERDES



CONJUNTO DE CAPAS

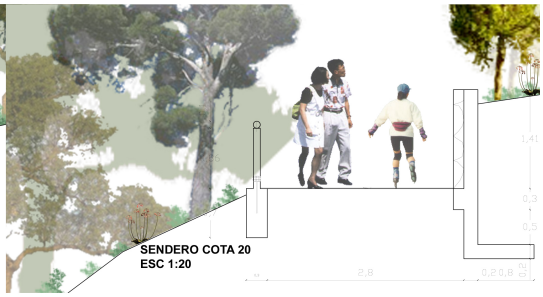




NDERO DUNAR
C 1:20



SENDERO MEMORIAL
ESC 1:20



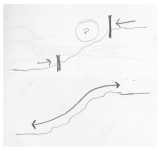
SENDERO COTA 20
ESC 1:20

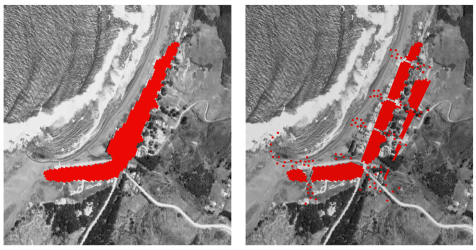
SECCIONAL LOCALIDAD DE MATANZAS SUB TEMA: CAPAS DEL SECCIONAL PROFESORA: CRISTINA FELSENHARDT & MARÍA TERESA DE LA BARRA - INTEGRANTES: LORENA MANIEU

TEMA Y CASO

TEMA.

TOMAR COMO OPORTUNIDAD EL TEMA DE LA SEGURIDAD (VIA DE ESCAPE) COMO MOTIVO PARA GENERAR EL NEXO ENTRE EL ARRIBA Y EL ABAJO - TRAER EL MAR AL CERRO Y EL CERRO AL MAR. **HABITAR LA PENDIENTE POR MEDIO DE ESTACIONES QUE CONECTE Y CONSOLIDE EL CERRO CON EL MAR EN CONJUNTO CON SUS DIFE-RENTES USUARIOS.**

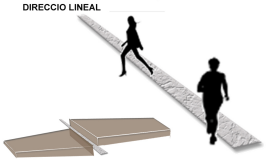




SE PROPONE GENERAR UN RECORRIDO EN LA TRANSVERSAL PARA HAITAR CON SEGURIDAD

EL PROYECTO SE CONFORMA A PARTIR DE 2 DESPLAZAMIENTOS EN DISTINTOS RITMOS, TIEMPOS.

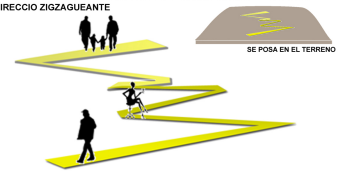
1. VIA – TIEMPO CORTO – RECORRIDO RAPIDO
SU FORMA VA LIGADA AL ACTO DE RETIRADA
DIRECCIO LINEAL



ATRAVIESA EL TERRENO

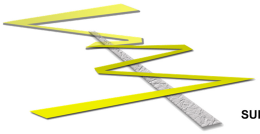
+

2. PASEO- TIEMPO MAS LENTO – RECORRIDO PAUSADO
SU FORMA VA LIGADA A LA CARACTERISTICA DEL LUGAR – PENDIENTE
DIRECCIO ZIGZAGUEANTE



SE POSA EN EL TERRENO

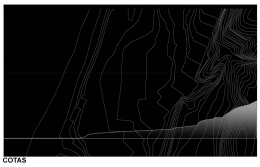
=



SUPERPOSICION

La superposición de estos 2 trazos generan una trama. Continuidad y fluidez

CAPAS PRINCIPALES DE LA PROPUESTA



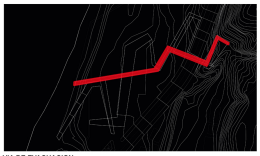
COTAS



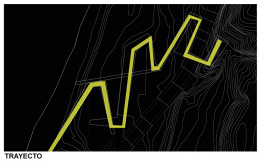
TRAZADO



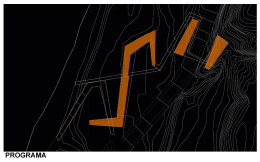
PROPUESTA



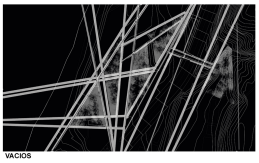
VIA DE EVACUACION



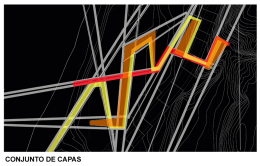
TRAYECTO



PROGRAMA



VACIOS



CONJUNTO DE CAPAS

CASO.

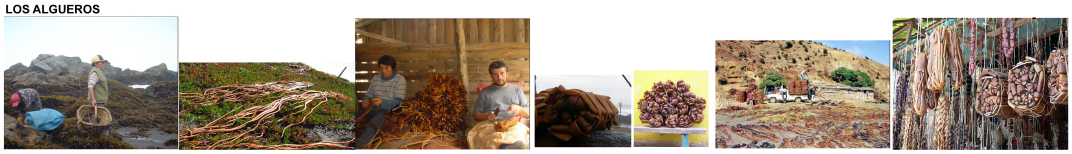
PASEO VERTICAL DEPORTIVO - ALGUERO .

USUARIOS

LOCAL: ALGUEROS - BUZOS MARISCADORES- PROFESOR DE BUCEO- NIÑOS Y HABITANTES DE NAVIDAD-
MUJER DE ALGUEROS Y PESCADORES.
DEPORTISTA: KITESURFISTA- WINDSURFISTA- SURFERS.
VERANEANTES: GENTE EXTERNA A LA LOCALIDAD



LOS ALGUEROS



1. Cortado : Se realiza bajo el mar-

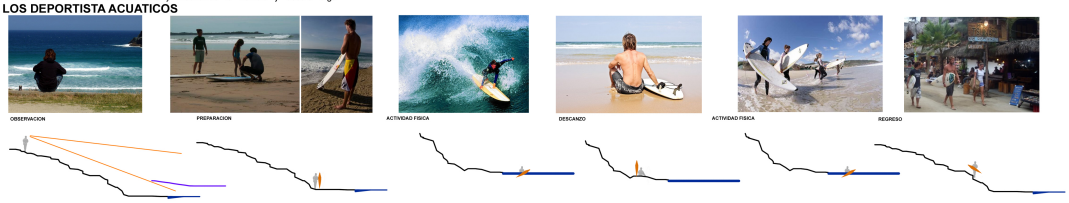
2.Recogida - Acopio- Cargando varios kilos de alga mojada y arena- - la re-cogida normalmente demora más que el cortado y significa dedicación a tiempo com-pleto perdiendo la oportunidad de acceder a otros recursos o avan zar en el amarre de cochayuyo.-

3. Secado : Se realiza en la arena o sobre las docas .Es el que dura aproximada-mente 15 a 20 dias endureciendo y matizando la flexible y oscura alga

4.Amarre (manojo – maleta – rodela)
Son pocas las herramientas utilizadas, tan sólo un cuchillo filoso y una tabla de medida del muñeco, de unos 30 cm. aproximadamente.

5.Carga o Venta, disponen de un pequeño centro de acopio.

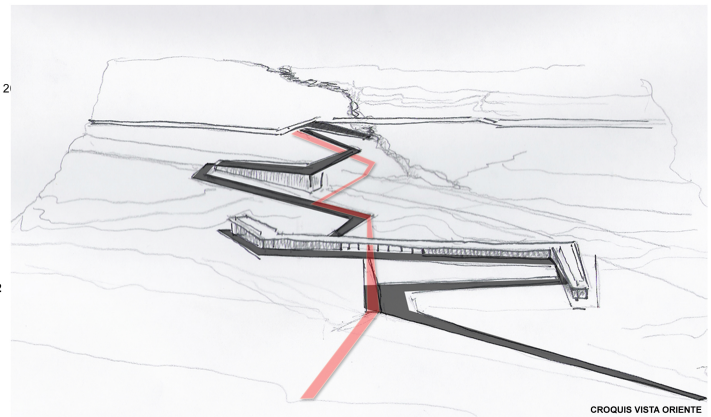
LOS DEPORTISTA ACUATICOS



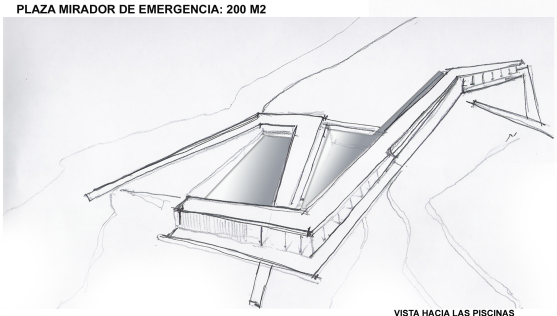
OBSERVACION | PREPARACION | ACTIVIDAD FISICA | DESCANZO | ACTIVIDAD FISICA | REGRESO

PROGRAMA Y METROS CUADRADOS

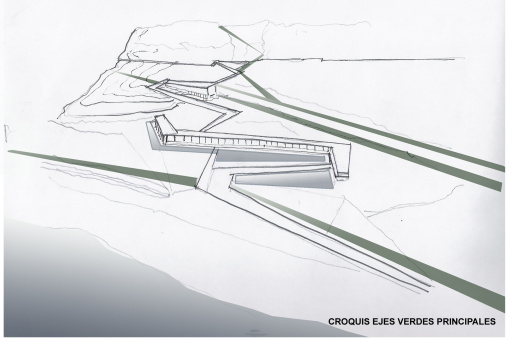
1.PLAZA DEPORTIVA: 480 M2
SOPORTE DE DUCHAS AL AIRE LIBRE: 2
PISCINA : 200 M2
SOPORTE PARA EVENTOS: 260 M2
2.BODEGA PARA DEPORTISTAS:22 M2
3.TALLER PARA DEPORTES NAUTICOS:30 M2
4.ESCUELA DE BUCEO PARA VERANEANTES: 375 M2
SALA DE ESTUDIO:20 M2
CAFETERIA: 75 M2
CAMARINES: 30 M2
BODEGAS: 20 M2
PISCINA: 250 M2
CENTRO DE AMARRE Y FERIA DE ALGUEROS: 86 M2
BODEGAS:43M2
FERIA:43M2
ESCUELA DE BUCEO DE ALGE.UROS Y MARICADORES: M2
SALA DE ESTUDIO:20 M2
BODEGA:10 M2
CAMARINES: 30 M2
PISCINA: 190 M2
RESTAURANTE : 340 M2
RECEPCION: 20 M2
BAÑOS DISCAPACITADOS: 12 M2
BAÑOS: 15 M2
COCINA: 20 M2
COMEDOR: 180 M2
TERRAZA: 247 M2
PLAZA MIRADOR DE EMERGENCIA: 200 M2



CROQUIS VISTA ORIENTE

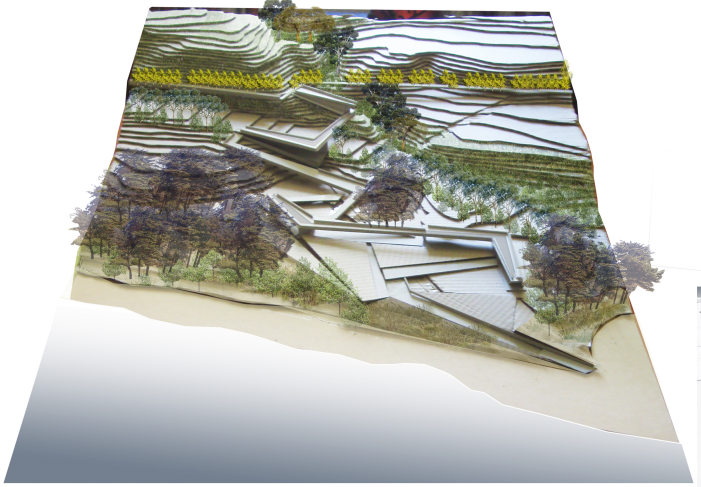


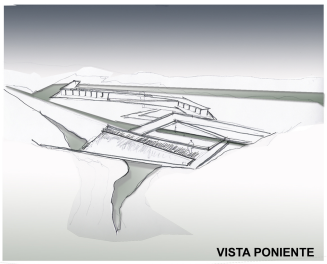
VISTA HACIA LAS PISCINAS



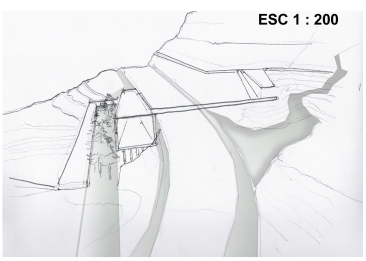
CROQUIS EJES VERDES PRINCIPALES

ESC 1 : 200





VISTA PONIENTE



VISTA NORTE RESTAURATE



PLAZA MIRADOR DE SEGURIDAD

SE PORPORNE CREAR UN LENGUAJE ENTRE LOS USUARIOS Y EL LUGAR POR MEDIO DE LA ARBORIZACION Y SENDEROS

L 28

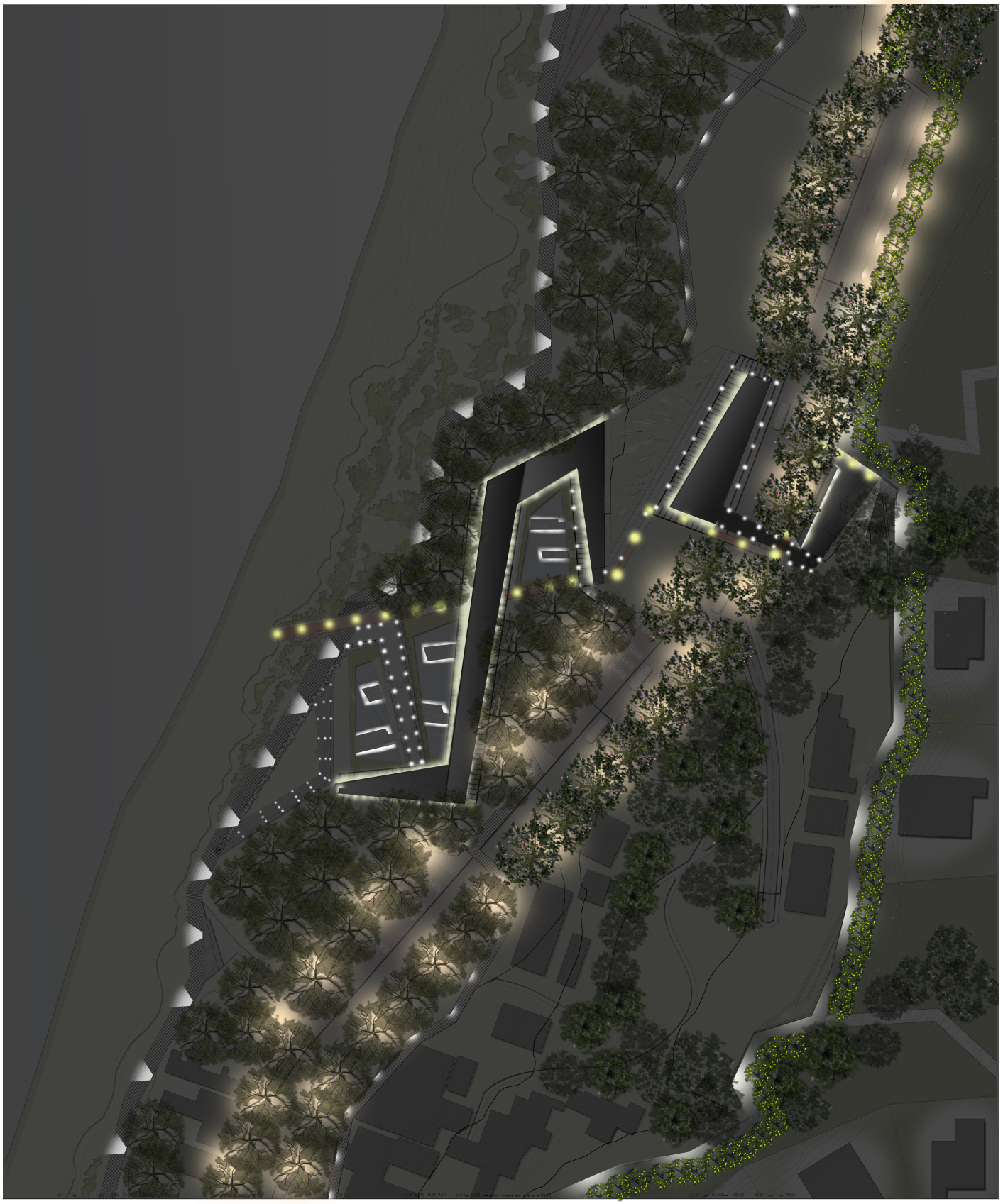
TEMA: PLANIMETRIA EJE VERTICAL DEPORTIVO - ALGUERO - PLANTA 1-

PROFESORA: CRISTINA FELSENHARDT & MARÍA TERESA DE LA BARRA -

INTEGRANTES: LORENA MANIEU

PLANIMETRIA

PLANTA ILUMINACION EJE VERTICAL DEPORTIVO - ALGEUERO



ESC 1 : 200

TEMA: PLANIMETRIA EJE VERTICAL DEPORTIVO - ALGUERO - PLANTA 1-

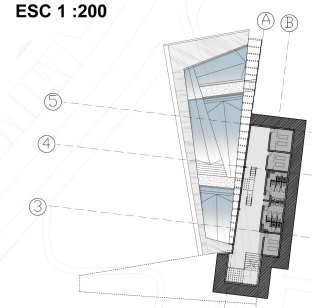
PROFESORA: CRISTINA FELSENHARDT & MARÍA TERESA DE LA BARRA -

INTEGRANTES: LORENA MANIEU

PLANIMETRIA

EJE VERTICAL DEPORTIVO - ALGEUERO

PLANTA PRIMER NIVEL + 0.0 - 7 M
ESC 1 :200



PLANTA -1 ESCUELA DE BUCEO

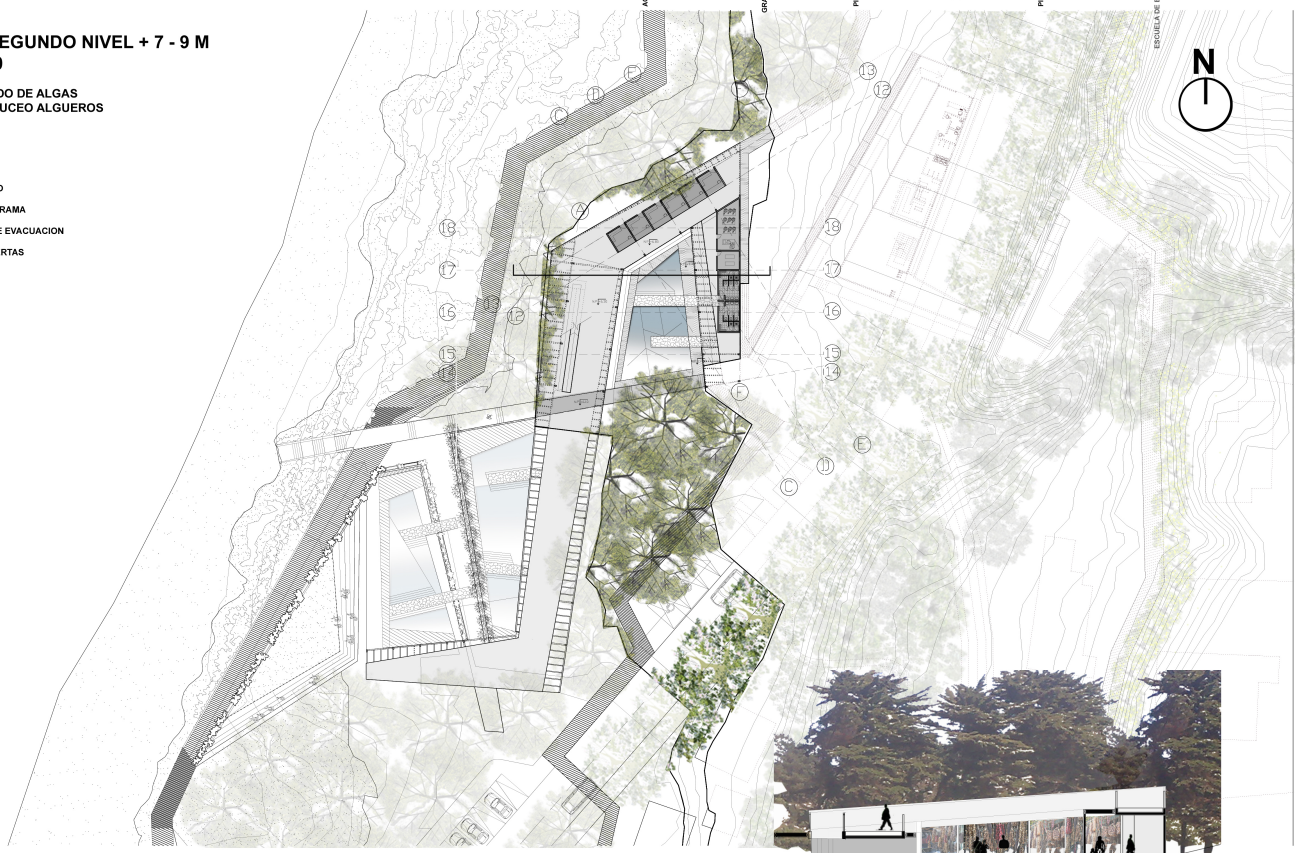
PLAZA DEPORTIVA
BODEGAS PARA DEPORTISTAS
TALLER PARA DEPORTES NAUTICOS
PISCINAS
ESCUELA DE BUCEO

SIMBOLOGIA
- PASEO
- PROGRAMA
- VIA DE EVACUACION
- CUBIERTAS

PLANTA SEGUNDO NIVEL + 7 - 9 M
ESC 1 :200

FERIA Y ARMADO DE ALGAS
ESCUELA DE BUCEO ALGUEROS
PISCINAS

SIMBOLOGIA
- PASEO
- PROGRAMA
- VIA DE EVACUACION
- CUBIERTAS



TEMA: PLANIMETRIA EJE VERTICAL DEPORTIVO - ALGUERO - PLANTA 1-

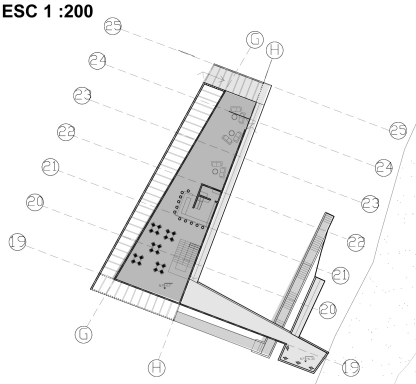
PROFESORA: CRISTINA FELSENHARDT & MARÍA TERESA DE LA BARRA -

INTEGRANTES: LORENA MANIEU

PLANIMETRIA

EJE VERTICAL DEPORTIVO - ALGEUERO

TERCER NIVEL + 9 - 17 M
ESC 1 :200



SECADO DE COCHAYUYO
RESTAURANTE

SIMBOLOGIA
- PASEO
- PROGRAMA
- VIA DE EVACUACION
- CUBIERTAS



CUARTO NIVEL + 17 - 37 M
ESC 1 :200

PLAZA MIRADOR DE MEERGENCIA

SIMBOLOGIA
- PASEO
- PROGRAMA
- VIA DE EVACUACION
- CUBIERTAS

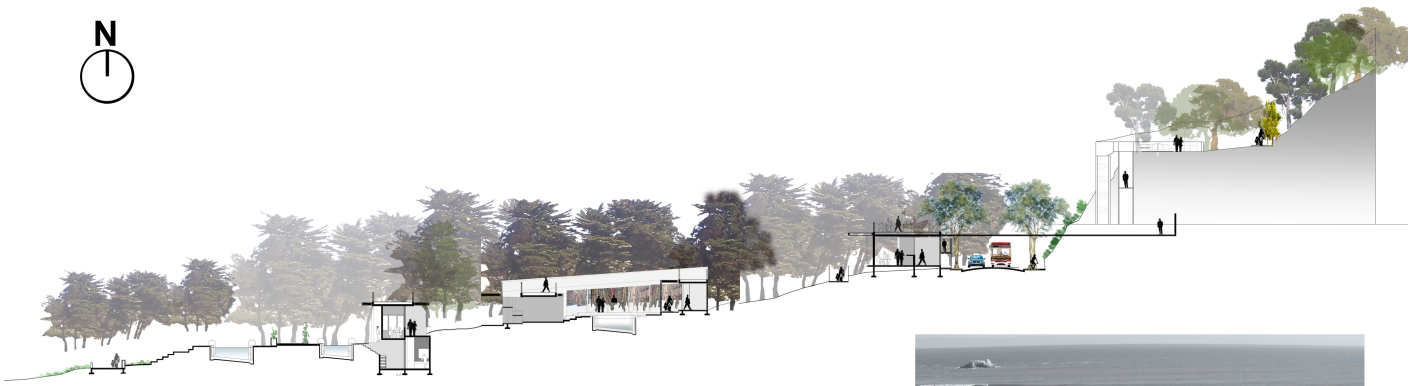


TEMA: PLANIMETRIA EJE VERTICAL DEPORTIVO - ALGUERO - PLANTA 1-

PROFESORA: CRISTINA FELSENHARDT & MARÍA TERESA DE LA BARRA -

INTEGRANTES: LORENA MANIEU

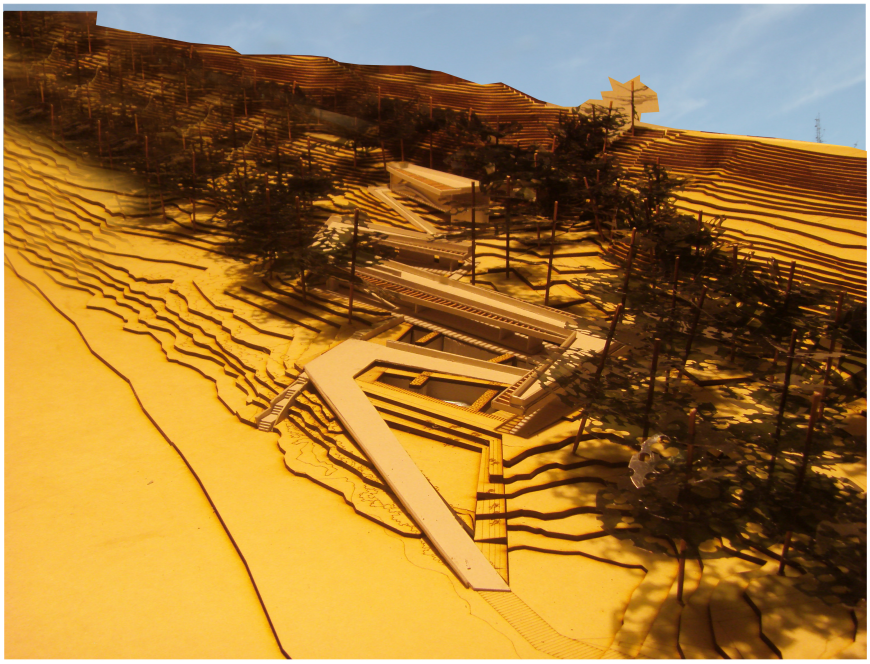
IMAGENES OBJETIVO



ESC 1 : 200



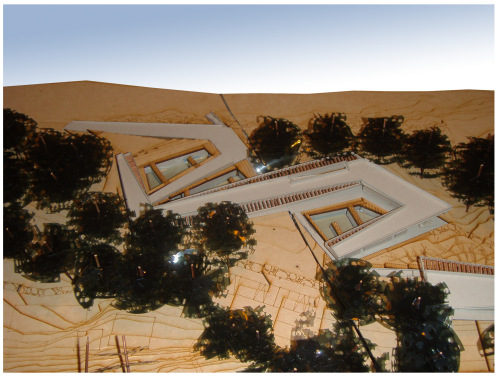
VISTA PLAZA MIRADOR DE EMERGENCIAS



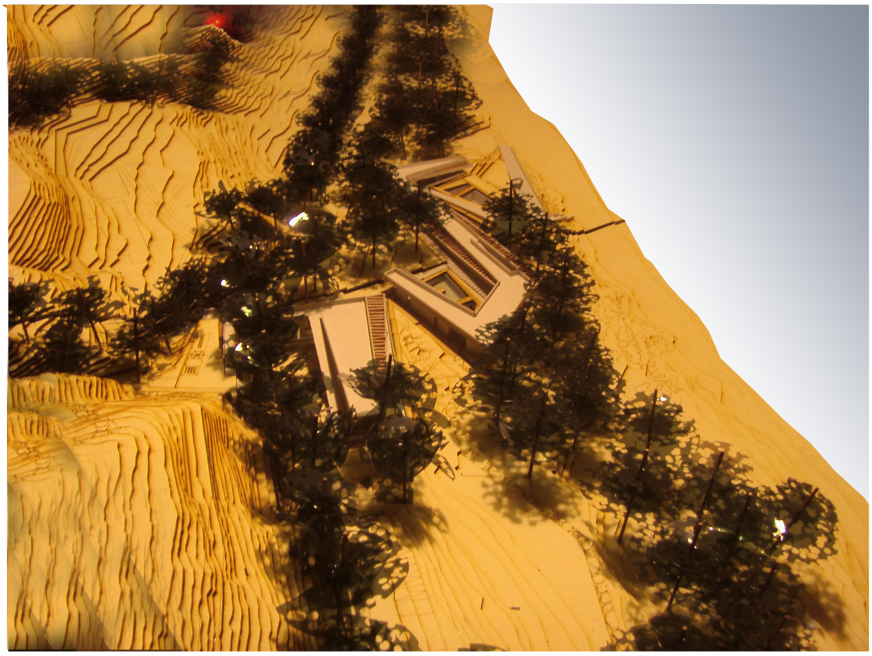
VISTA NOR PONEINTE



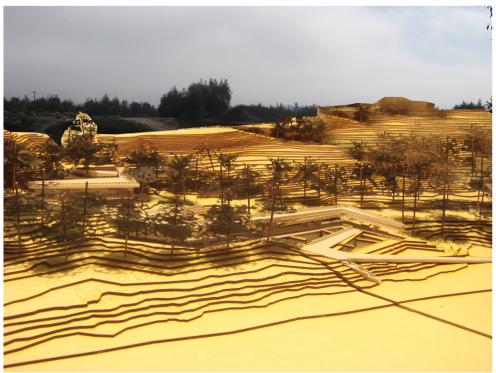
VISTA ACCESO RAMPA DEL PROYECTO



VISTA PONEINTE HACIA LAS PISCINAS DE BUCEO



VISTA AEREA HACIA EL SUR PONIENTE



VISTA SUR ORIENTE