UNIVERSIDAD FINIS TERRAE
FACULTAD ARQUITECTURA Y DISEÑO

REHABILITACION DE LA LINEA FERREA

NUEVA ESTACION FERROVIARIA , COQUIMBO

ALUMNO :PABLO DIAZ VIDELA
PROFESOR: CRISTINA FELSENHARDT
AYUDANTE : TERESA DE LA BARRA
ENERO 2013 NOTA : 50

EL FERROCARRIL EN CHILE

ENTIDADES FERROVIARIAS EN CHILE

A LO LARGO DE LA GEOGRAFÍA NACIONAL, LAS REDES SE DISTRIBUYEN EN BASE A 2 FINES; LA INDUSTRIA Y EL TRANSPORTE DE PASAJEROS.
EL ÁMBITO INDUSTRIAL ES ABARCADO EN SU MAYORÍA POR EL SECTOR PRIVADO MIENTRAS EL TRANSPORTE DE PASAJEROS ES ADMINISTRADO POR EL ESTADO.

SIMBOLOGIJA
- VIAS EXISTENTES CON CAPACIDAD OPERATIVA
- VIAS DONDE OPERAN SERVICIOS DE PASAJEROS
- VIAS UTILIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE CARGA
- VIAS EXISTENTES SIN CAPACIDAD OPERATIVA
- PROYECTOS DE VIAS

FFCC_TOCOP, FFCC_EFE, FFCC_POTRERILLOS, FFCC_CMP, FFCC_FERRONOR, FFCC_ARICA-TACNA, FFCC_FCAB, FFCC_ARICA-LA PAZ

PRIVADAS: FERRONOR, FCAB, FEPASA, ARICA LA PAZ, ARICA TACNA, TOCOPILLA, CMP

ESTATALES: MERVAL, METROTREN, TERRASUR, FESUB — FILIALES — EFE — HOLDING

PORCENTAJES DE USO DE LINEAS

% EMPRESAS
11.1% SOCIAL EFE
88.8% CARGA PRIVADOS

% COBERTURA
TOTAL 5.340 KMS
40% 2.140 KMS EFE
60% 3.200 KMS FERRONOR 2.300 KMS + FCAB 900KMS

% KMS USADOS
40% 2.149 KMS
16.2% 869 KMS SOCIAL
23.9% 1.280 KMS CARGA
60% 3.191 KMS NO UTILIZADOS

EFE
40,6% ACTIVO DE PASAJEROS
RUTA TOTAL: 2.140 KMS
23% TERRASUR 493KMS
9,4% FESUB 203 KMS
6,2% METROTREN 134,1 KMS
2% MERVAL 43 KMS
60,4% RAMALES INACTIVOS O CARGA 1.271 KMS

PRIVADAS
40 % VIAS ACTIVAS (1.280 KMS)
60% 1.920 KMS PRIVADOS DE VIAS INACTIVAS

% ACCIDENTES
NO HAY DATOS DE PRIVADAS
6% FESUB
9% TRANSAP
13% OTROS
42% FEPASA
14% TERRASUR
16% METROTREN
21% COLISION

% POR TIPO
18% OTROS
39% DESBIELO
22% ATROPELLO

GRÁFICOS DE VOLÚMEN

	TERRASUR		METROTREN		MERVAL		FESUB	
2007	704.724	628.905	75.022	57.892	970.134	972.792	233.742	206.334
2008	612.164	722.553	66.913	52.644	959.775	1.175.187	190.599	179.111
2009	680.133	597.727		77.426	1.123.831	1.146.123	185.698	156.842
2010	656.397	629.434	33.271	52.766	1.093.549	1.354.629	180177	143273
2011	628.449	679.516	93.073	52.802	1.306.035	1.534.432	151.324	184.865
			54.950					

MESES

PROMEDIO
2007 — PASAJEROS EFE 21.258.709 — 2011 26.854.549 — 2016 50.000.000
2009

23.274.675 TON
25.492.418 TON
75.000.000
NO HAY INFORMACION
0
119.411 TON
4.437.533
25.599 TON
0
106.683.050 TON

ARICA LA PAZ
I REGION
TREN DE CARGA Y PASAJEROS
DESDE EL AÑO 2006 SIN OPERACIONES

FCAB
II REGION
TREN DE CARGA COMERCIO EXTERIOR CON INSDUSTRIAS MINERAS
RUTA ANTOFAGASTA BOLIVIA
TONELADAS POR AÑO 4,3 MILLONES

FERRONOR
I REGION
TREN DE CARGA
2.300 KMS
RUTA LA CALERA - IQUIQUE, SOLO ALGUNOS SECTORES OPERATIVOS, EN ESTA RED OPERA FERRONOR Y OTRAS EMPRESAS
TONELADAS POR AÑO 8.010

CMP
COMPAÑIA PRIVADA MINERA DEL PACIFICO
FILIAL DE CAP
TREN DE CARGA MINERAL DE HIERRO
MINA ALGARROBO AL PUERTO DE HUASCO
EXPLOTA MINA DE HIERRO EL ROMERAL HASTA COQUIMBO
TONELADAS POR AÑO 500.000

TRANSAP
V y VI REGION
TREN DE CARGA
RUTA SAN ANTONIO - RANCAGUA POR CODELCO
TONELADAS POR AÑO 2 MILLONES

METROTREN
REGION METROPOLITANA
TREN DE PASAJEROS
RUTA ALAMEDA - SAN FERNANDO
124,1 KMS - 18 ESTACIONES

TERRASUR
REGION METROPOLITANA - REGIÓN DEL MAULE
TREN DE PASAJEROS
- RUTA TALCA CONSTITUCION 88 KMS
REGION METROPOLITANA - REGION DEL BIOBIO
- RUTA SANTIAGO - CHILLAN 405 KMS

FESUB
REGION BIOBIO
TREN DE PASAJEROS
- BIOTREN GRAN CONCEPCION 50 KMS
REGION ARAUCANIA
- CORTO DEL LAJA 88 KMS
- VICTORIA - TEMUCO 65 KMS

FEPASA
V REGIÓN DE VALPARAISO - X REGION DE LOS LAGOS
TREN DE CARGA
RUTA LA CALERA - PTO MONTT
RED CENTRO SUR DEL PAIS, OPERA EN LAS LINEAS DE EFE
(1.729 KMS)
TONELADAS POR AÑO 7,5 MILLONES

ZONA DESABASTECIDA
DEBIDO A LA ABRUPTA GEOGRAFIA, DESDE PUERTO MONTT HACIA EL SUR HAY AUSENCIA TOTAL DE LINES FERREAS, TANTO DE CARGA COMO DE PASAJEROS. ESTO ES DEBIDO PRINCIPALMENTE A LOS ALTOS COSTOS EN INFRAESTRUCTURA QUE SE REQUERIRIAN EN PUENTE Y TUNELES

ARICA - TACNA
I REGION
TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA
NO HAY INFORMACIÓN DE TONELADAS

F. TOCOPILLA
II REGION DE ANTOFAGASTA
PRIVADO SQM
TRANSPORTE DE CARGA
TONELADAS POR AÑO 2 MILLONES

POTRERILLOS
II REGION DE ATACAMA
TREN DE CARGA

MERVAL
V REGION VALPARAISO
TREN DE PASAJEROS
RUTA VAPARAISO - ESTACION INTERMODAL LIMACHE
43 KMS - 20 ESTACIONES

ARICA, IQUIQUE, TOCOPILLA, ANTOFAGASTA, CHAÑARAL, CALDERA, COPIAPO, VALLENAR, LA SERENA, COQUIMBO, LA CALERA, SAN ANTONIO, SANTIAGO, RANCAGUA, RENGO, CURICO, TALCA, CHILLAN, LOS ANGELES, TALCAHUANO, CONCEPCION, TEMUCO, VICTORIA, OSORNO, VALDIVIA, PUERTO MONTT

SITUACION ACTUAL EN LA MOVILIDAD TERRESTRE
PARA EL TREN RESULTA IMPOSIBLE COMPETIR CON LOS OTROS MEDIOS DE MOVILIDAD TERRESTRE DEBIDO A LA DESVENTAJA DE NO PODER VIAJAR DE PUERTA A PUERTA Y POR LAS DIFERENCIAS EN LA RENTABILIDAD ECONOMICA

= $

= $
BENEFICIOS SOCIALES
- AMBIENTALES
- RUIDOS
- ESPACIO TERRITRIAL
- ACCIDENTES

MEDIOS DE FINANCIAMIENTO
HOY EN DIA LA UNICA POLITICA PUBLICA HA SIDO LA INVERSION DIRECTA O INDIRECTA DEL ESTADO EN INFRAESTRUCTURA

$ VIAS FERREAS

$ PEAJE — CARRETERAS

SISTEMA CHILENO
EN CHILE, LAS CONCESIONES DE CARGA PAGAN POR EL USO DE LAS VIAS A EFE Y ESTE ES SUBSIDIARIO DE SOCIEDADES ANONIMAS QUE SE DEDICAN AL TRANSPORTE DE PASAJEROS

$ EFE
$ S.A.

FESUB
MERVAL
TERRA SUR
METROTREN

LINEA DE TIEMPO ACONTECIMIENTOS ADMINISTRATIVOS

1851 — CREACION DEL TREN COMO MOTOR DE DESARROLLO EN CHILE

1979 — FIN DE LOS SUBSIDIOS A EFE

1990 — FINANCIAMIENTO ATRAVEZ DE DEUDAS

1993 — DFL1
PERMITE APORTES DEL ESTADO A LA INFRAESTRUCTURA Y EQUIPOS FERREOS PARA PLANES TRENALES

1995 — PRIVATIZACION
INGRESO DE EMPRESAS PRIVADAS CONCESIONADAS AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS

1997 — VENTA DE LAS LINEAS DE CALERA A IQUIQUE A LA EMPRESA FERRONOR
CAMBIO DE EQUIPOS RODANTES

2008 — BENEFICIOS SOCIALES
SE PLANTEA LA NECESIDAD DE EVALUAR LA UTILIDAD DEL TREN SEGÚN SUS BENEFICIOS SOCIALES

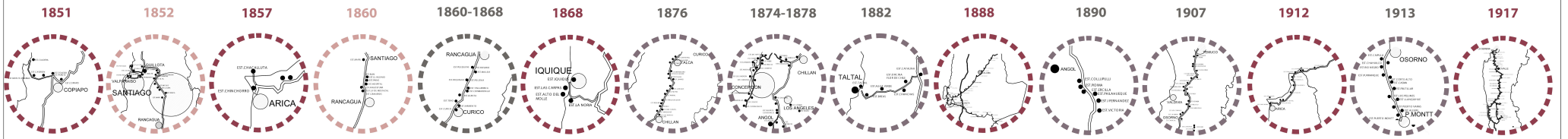
2012 — 26.854.549
DEMANDA ACTUAL DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

2016 — 50.000.000
PROYECCION DE DEMANDA PARA SERVICIOS DE PASAJEROS

EL FERROCARRIL EN CHILE

HISTORIA FERROVIARIA / IDENTIDAD PAIS

HISTORIA / CRONOLOGIA DE TRAMOS FERROVIARIOS



CALDERA - COPIAPO
Primera vía de ferrocarril en Chile, el cual recorría un tramo de 81km.

VALPARAÍSO – SANTIAGO
Debió haber sido el primer ferrocarril en Chile. El proyecto se presentó en 1842, pero se llevo a cabo 10 años después.

TACNA – ARICA
Pimera conexión internacional. Unico en el mundo por condiciones territoriales.

RANCAGUA – SANTIAGO
Primera vía hacia el sur.

RANCAGUA – CURICÓ
Llega a Curicó. Por problemas financieros lo financia en su totalidad el Estado.

IQUIQUE – LA NORIA
Primer ferrocarril salitrero.

CURICÓ – CHILLÁN

CHILLÁN – TALCAHUANO

TALTAL – REFRESCO
Primer ferrocarril de la zona salitrera sur, siendo una de las predominantes.

ANTOFAGASTA – BOLIVIA
Conexión internacional que en 1888 se extiende por Ollagüe para internarse a Bolivia. Nace como un mero ramal minero para terminar conformando una verdadera red internacional.

COLLIPULLI – VICTORIA
Oportunidad de conectar el resto del país con el fin de lograr una expansión real de sobera nía a regiones.

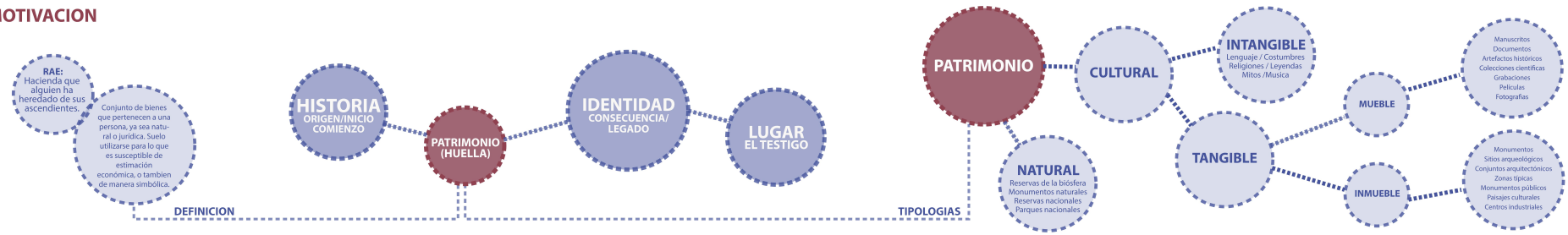
TEMUCO – OSORNO

ARICA – LA PAZ
Conexió internacional, donde el tramo chileno es una de las más inclinadas de todos los operados sin cremallera, en el mundo entero.

OSORNO – PUERTO MONTT
Red ferroviaria al sur es completada.

LA CALERA – LA SEREN
La red ferroviaria se completa desde Iquique a Puerto Montt.

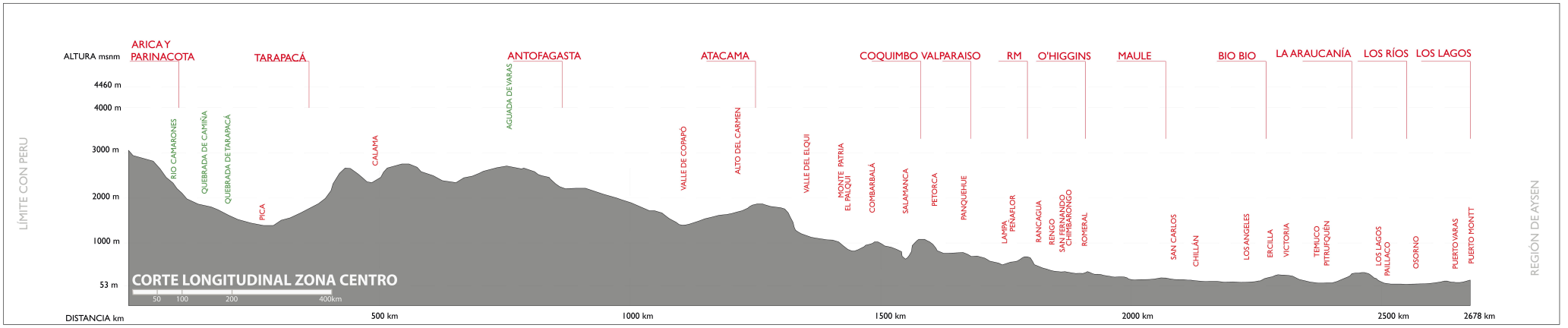
MOTIVACION



REFLEXIONES

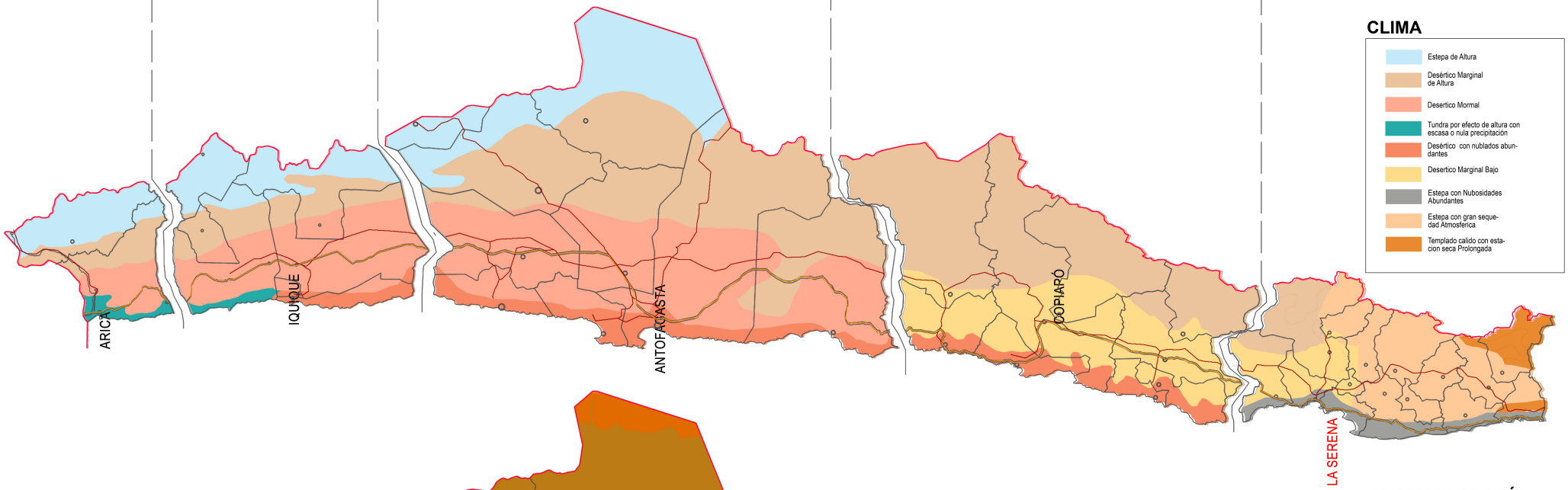
..." En Chile, la modernidad, tanto como la identidad cultural, son procesos que se van **construyendo históricamente**" *(Jorge Larraín, Sociólogo. Libro: "Identidad Chilena")*

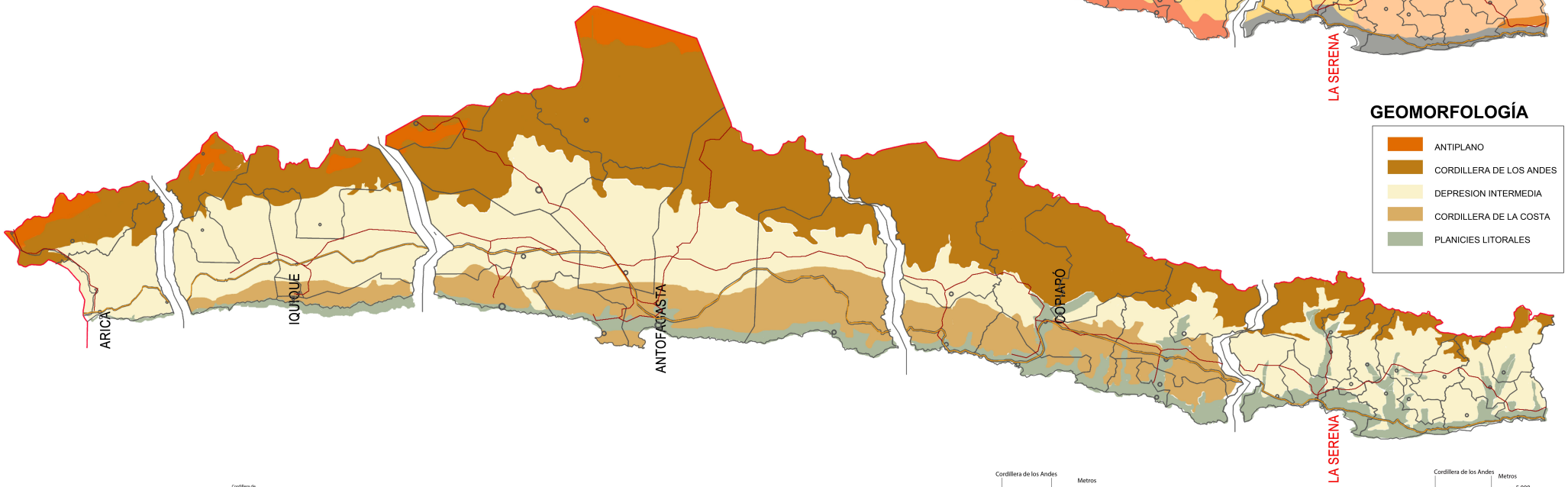
..."Enseñar a vivir empieza por saber quién soy **(IDENTIDAD)**, de dónde vengo **(TRADICION, HISTORIA, PATRIMONIO CULTURAL)**, cuál es mi comunidad **(PUEBLO, NACION)** y continúa develando el pensamiento, la reflexión, la creatividad, la comunicación, la voluntad, la participación, la responsabilidad y el **civismo**". *("Escuela y Cultura". Joan Soler i Amigò. Pedagogo y estudioso de temas de la cultura popular.)*

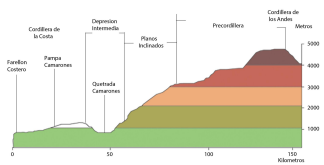


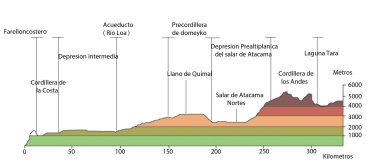
NORTE DE CHILE

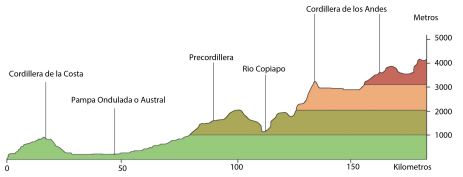
ARICA | TARAPACÁ | ANTOFAGASTA | ATACAMA | COQUIMBO

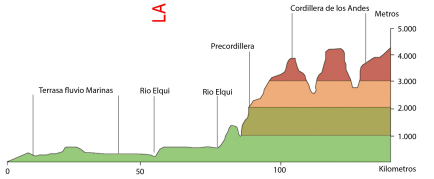












NORTE DE CHILE

DIVISIÓN POLÍTICA / DENSIDAD DE POBLACIÓN

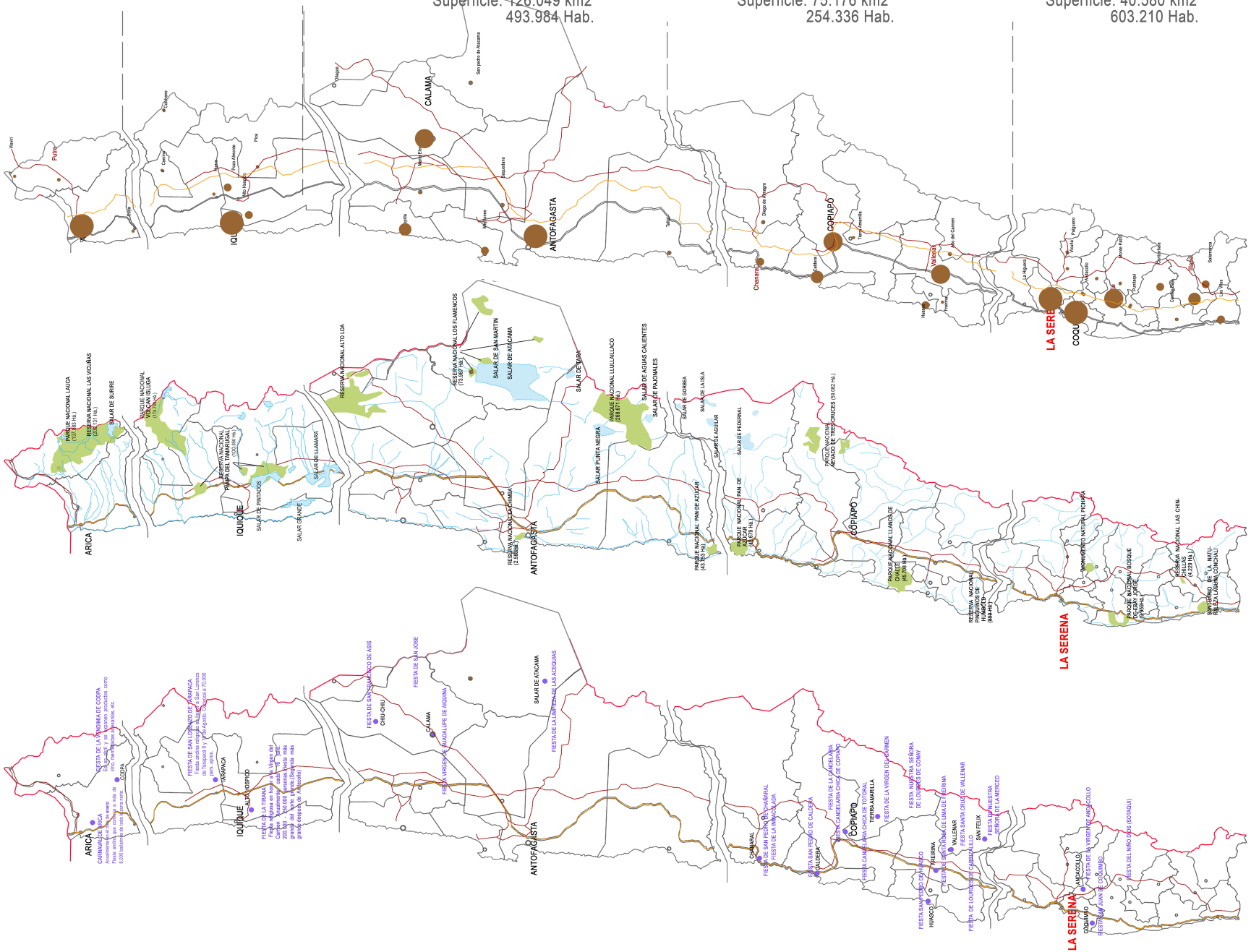
ARICA

TARAPACÁ

ANTOFAGASTA
Superficie: 126.049 km2
493.984 Hab.

ATACAMA
Superficie: 75.176 km2
254.336 Hab.

COQUIMBO
Superficie: 40.580 km2
603.210 Hab.



LEYENDAS

DENSIDAD DE POBLACIÓN

- Capital Regional
- Capital Provincial
- Capital Comunal
- 200.000 a 400.000 Habitantes
- 80.000 a 200.000 Habitantes
- 40.000 a 80.000 Habitantes
- 10.000 a 40.000 Habitantes
- 1.000 a 10.000 Habitantes

PARQUES NACIONALES Y SALARES

- PARQUES NACIONALES
- SALARES
- RIOS

FIESTAS COSTUMBRISTAS

- FIESTAS COSTUMBRISTAS

REGIÓN DE COQUIMBO

HISTORIA



UBICACIÓN

La Región de Coquimbo es una de las 15 regiones en las que se encuentra dividido Chile. Limita al norte con la Región de Atacama, al sur con la Región de Valparaíso, al este con la República Argentina y al oeste con el Océano Pacífico.
Cuenta con una superficie de 40 579,9 km² y una población estimada al año 2010 de 718 717 habitantes.

1536

La región fue explorada por los españoles al mando de Diego de Almagro, como parte de esta expedición. Los Vilos fue utilizada como improvisado puerto de desembarco de provisiones por un pequeño navío, llamado San Pedro, al mando de Alonso Quintero.

1543

Producto de la distancia y peligros del viaje entre Santiago y Lima, Pedro de Valdivia ordena a Juan Bohón fundar La Serena , ubicada a 475 km de Santiago. La ciudad de La Serena, en 1549, es incendiada y destruida por indígenas, sin embargo, es refundada el mismo año por Francisco de Aguirre.

1886

Se termina el ramal de La Serena a Rivadia.

1971

Ocurre un descarrilamiento del tren que transportaba escolares. En el accidente hubo 15 muertos y 74 heridos.

1975

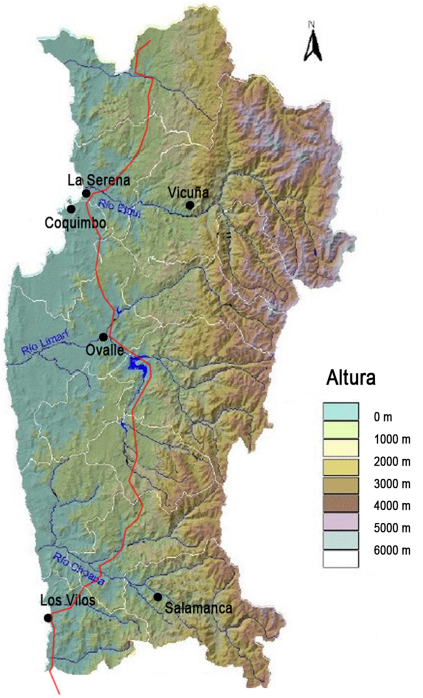
Fueron suspendidos los servicios de transporte del ramal La Serena - Rivadavia



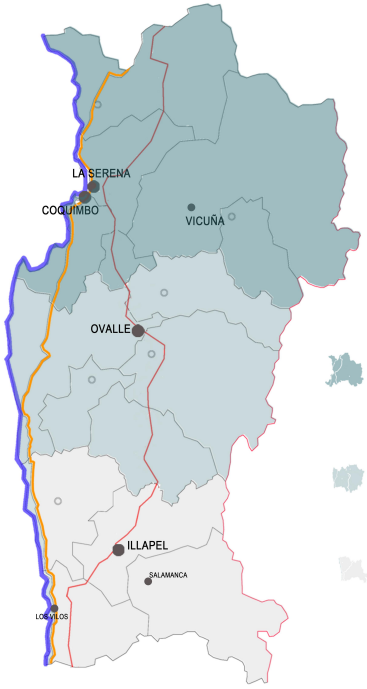




GEOGRAFIA Y SU UBICACION



REGION DE COQUIMBO 603.210 HAB.

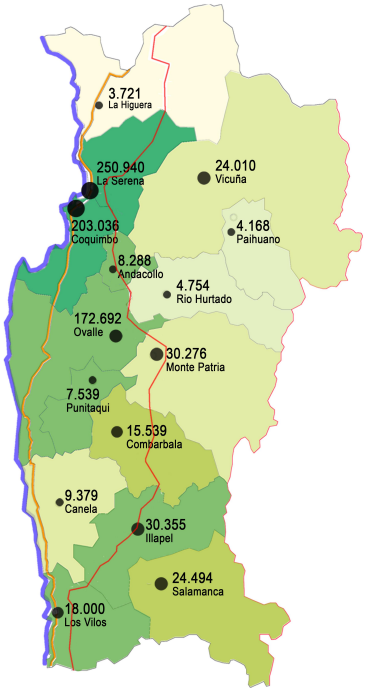


PROVINCIA DEL ELQUI 365.371 HAB.
Comuna de Andacollo
Comuna de Coquimbo
Comuna de la Higuera
Comuna de la Serena
Comuna de Paihuano
Comuna de Vicuña

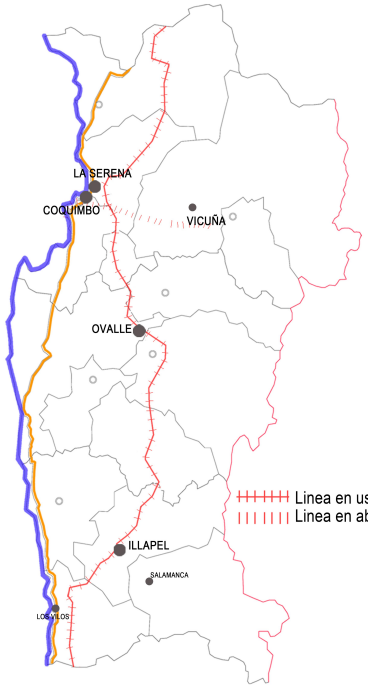
PROVINCIA DE LIMARI 156.158 HAB.
Comuna de Ovalle
Comuna de Rio Hurtado
Comuna de Monte Patria
Comuna de Combarbala
Comuna de Punitaqui

PROVINCIA DE CHOAPA 81.681 HAB.
Comuna de Illapel
Comuna de Salamanca
Comuna de los Vilos
Comuna de Canela

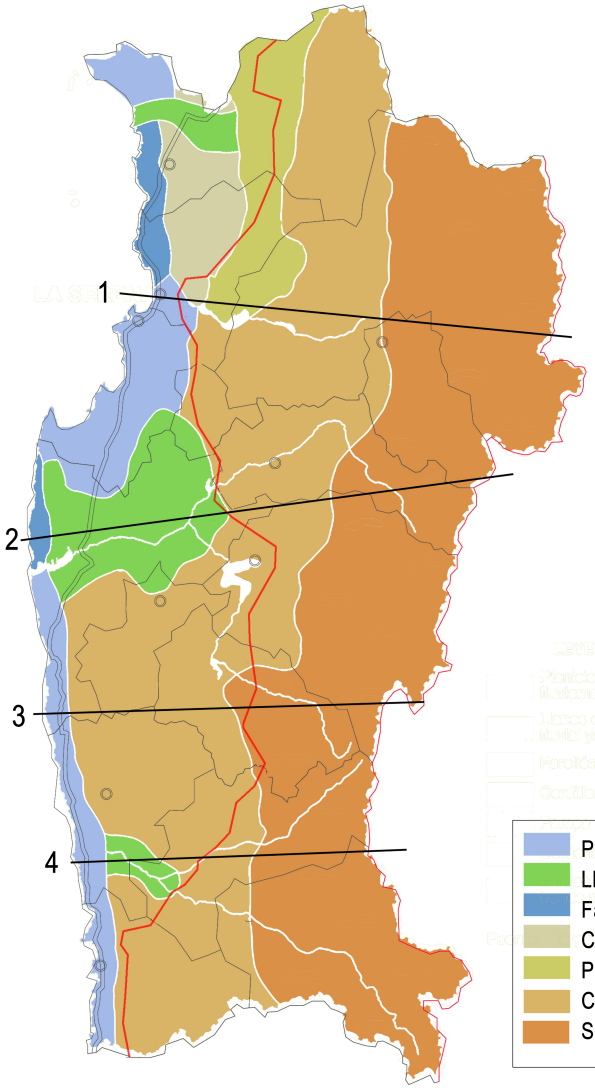
CANTIDAD DE HABITANTES POR COMUNA



ESTADO DE LA LINEA FERREA





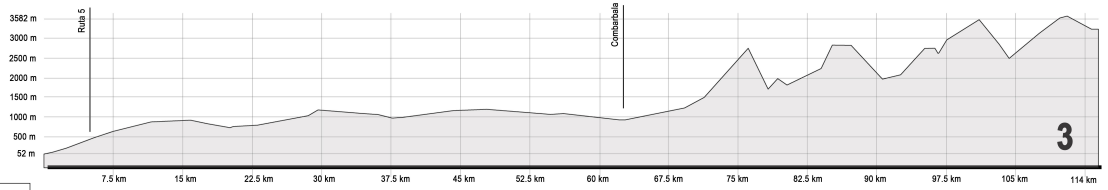


Planicie marina
Llanos de sedimentacion fluvial
Farellon costero
Cordillera de la costa
Pampa transversales
Cordones Transversales
Sierras transversales del tronco andino

CORTES TRANSVERSALES









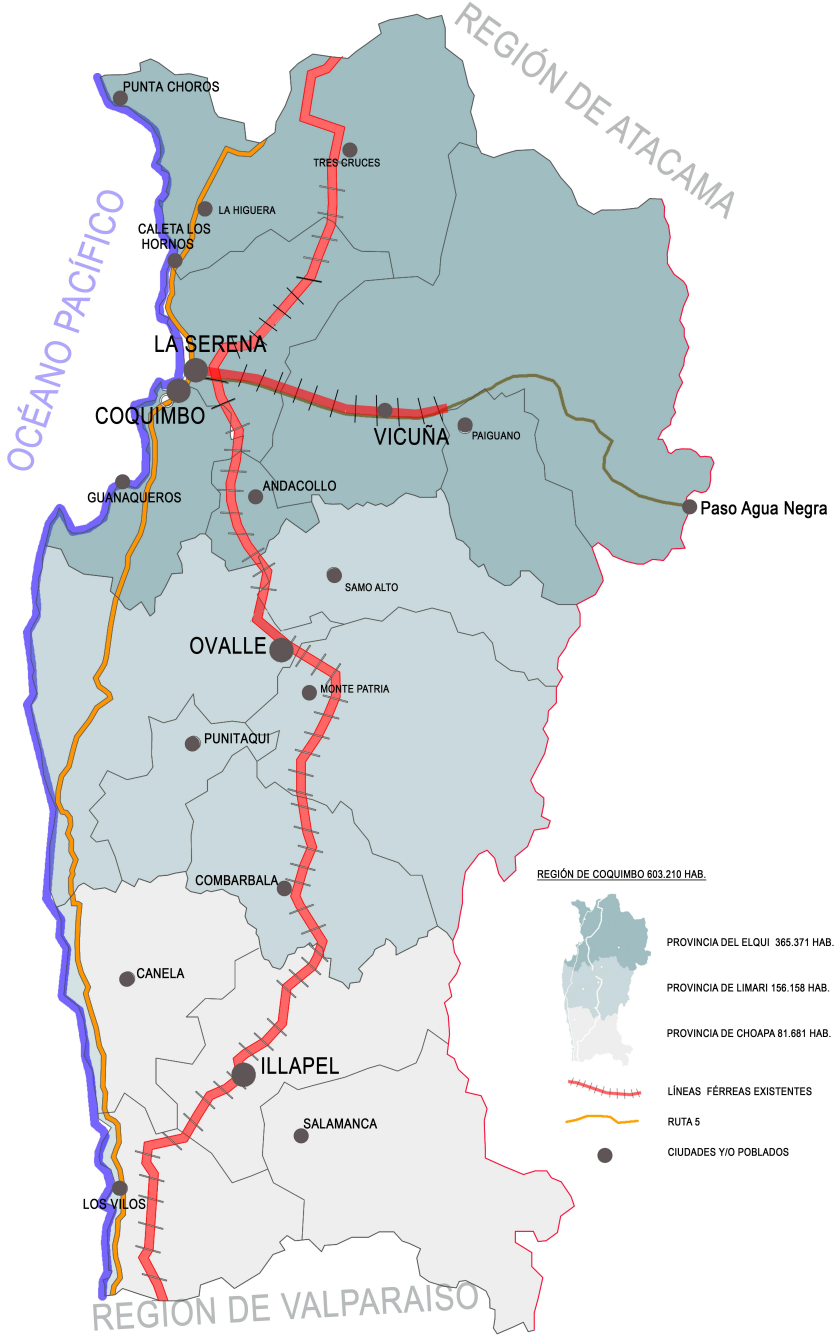


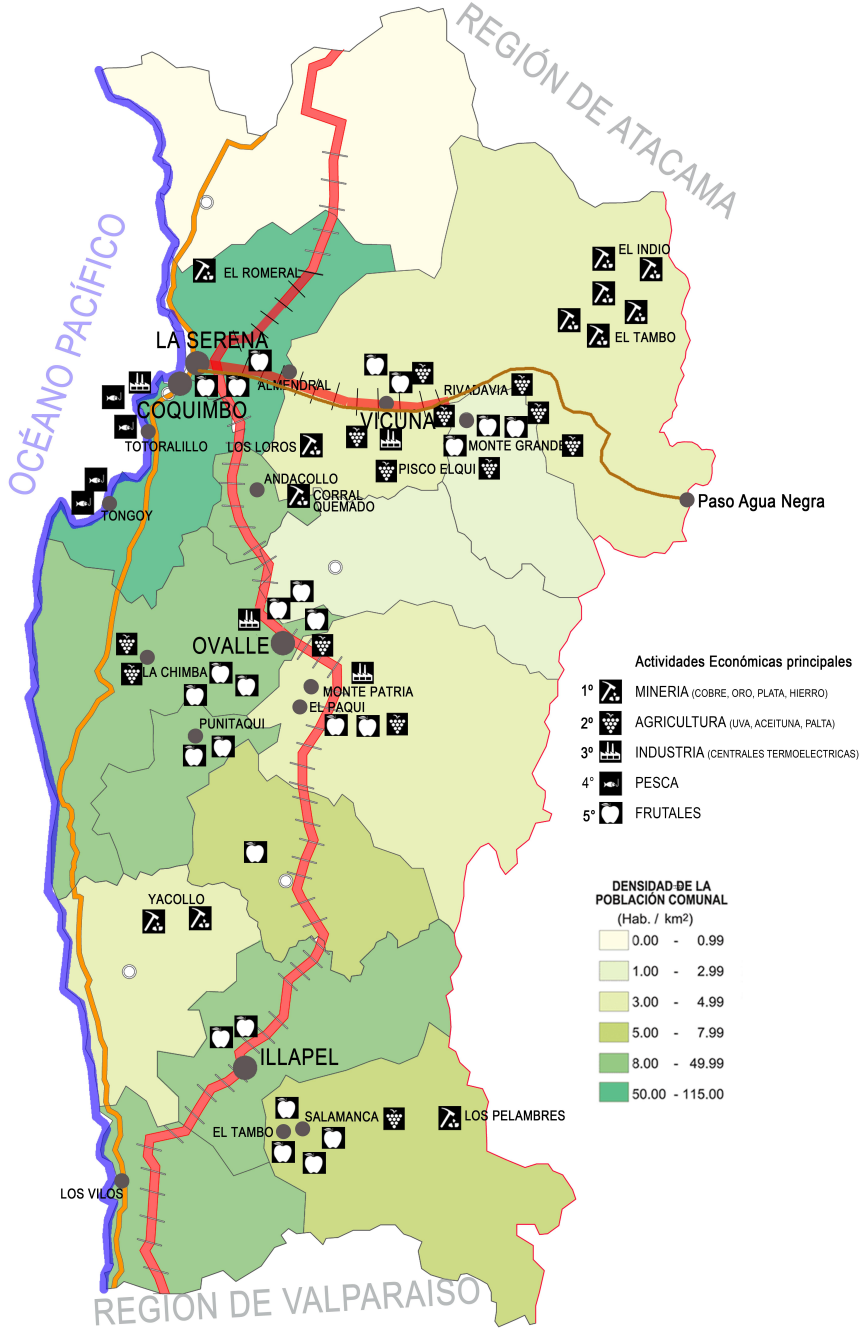


REGIÓN DE COQUIMBO

DIVISIÓN POLÍTICO ADMINISTRATIVA / LÍNEAS FÉRREAS EXISTENTES / DEMOGRAFÍA / ACTIVIDADES ECONÓMICAS

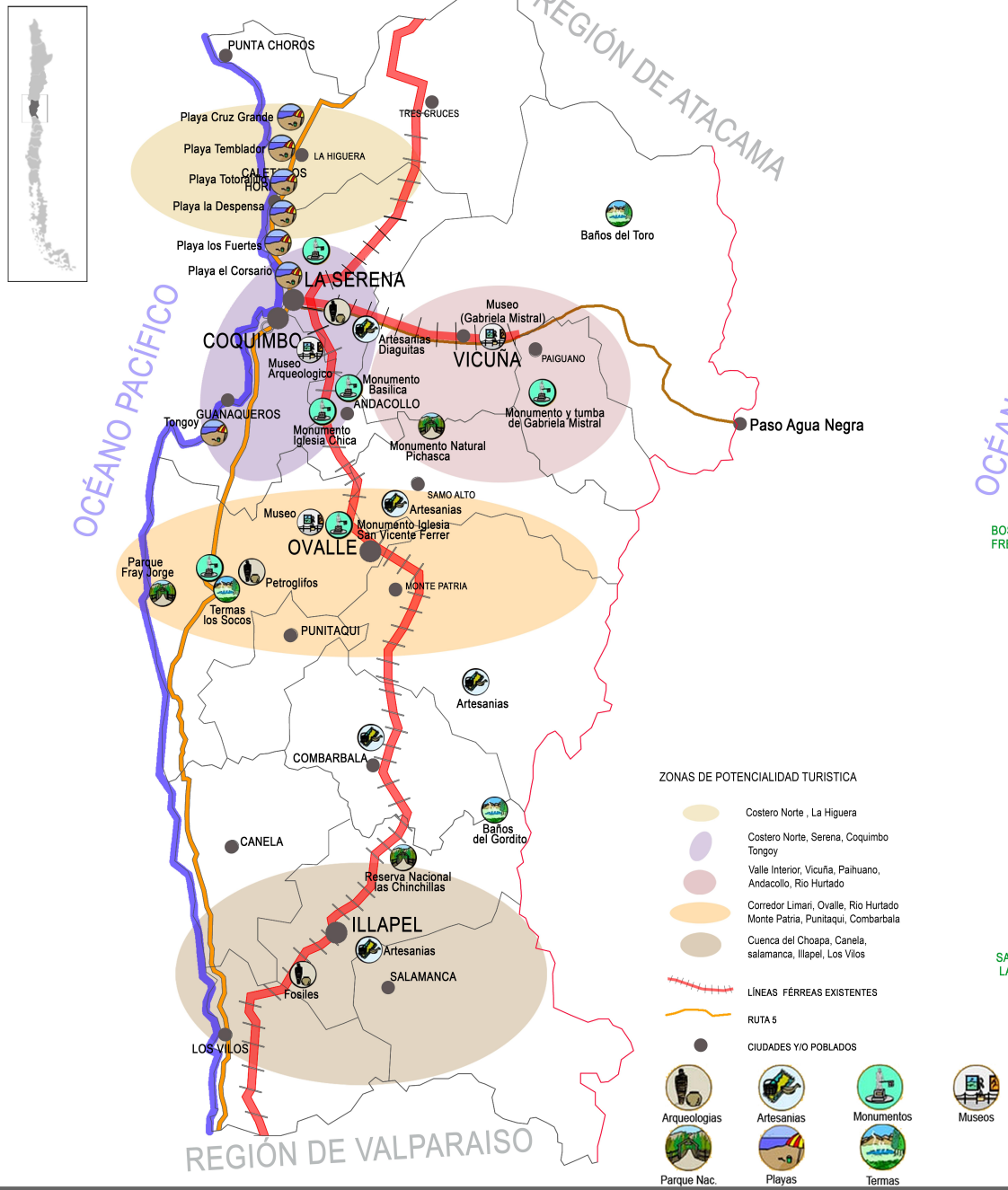


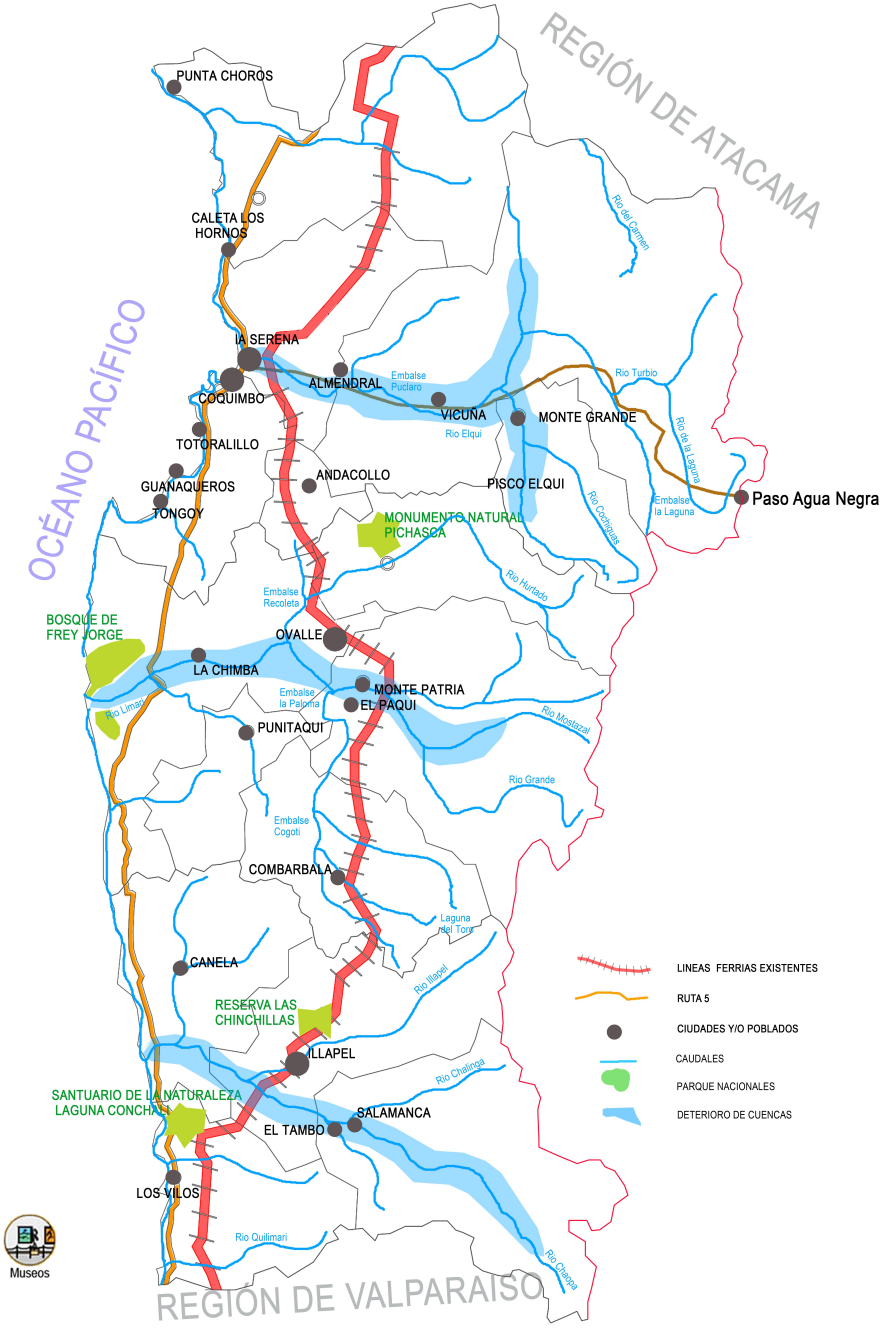




REGIÓN DE COQUIMBO

ZONAS TURÍSTICAS / HIDROGRAFÍA / RESERVAS NATURALES



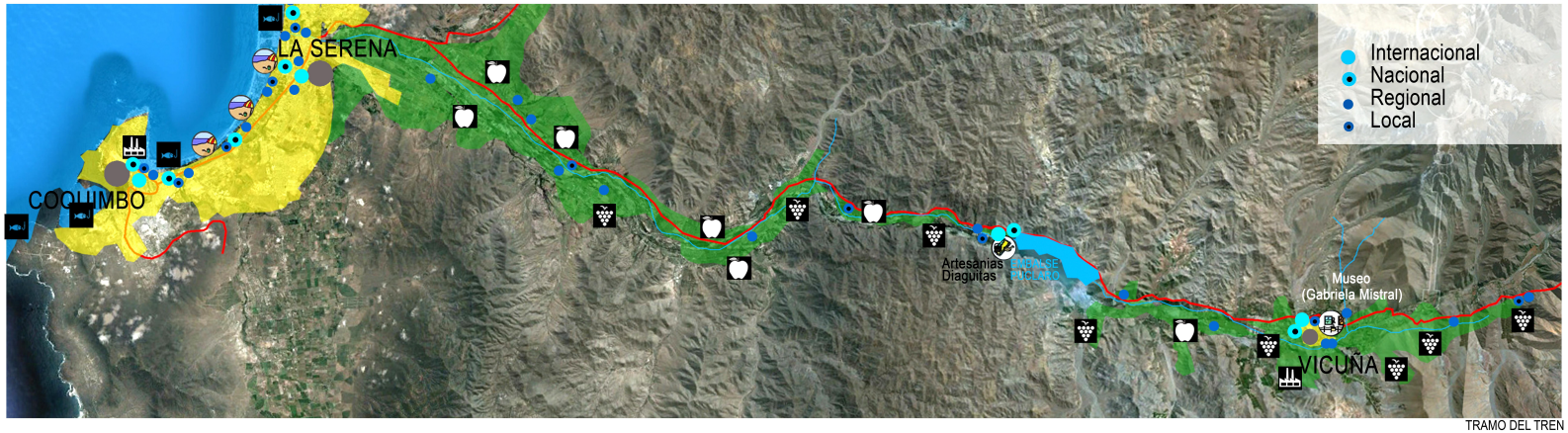


REGIÓN DE COQUIMBO

PRINCIPAL DESTINO TURÍSTICO DEL PAÍS

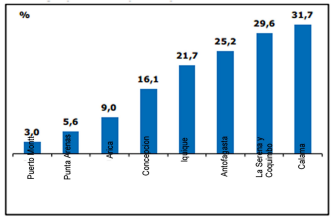
Se busca **conectar la zona de Vicuña (Ruta del pisco) con el puerto de Coquimbo**, para aumentar el turísmo y la comercialización de los cultivos.





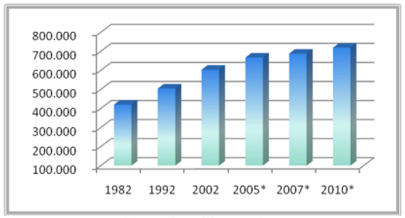
TRAMO DEL TREN

CRECIMIENTO EN % DE LLEGADA DE PASAJEROS A RUTAS TURÍSTICAS



FUENTE: Junta de Aeronáutica Civil.

CRECIMIENTO POBLACIONAL EN LA REGION DE COQUIMBO

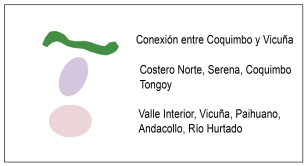


Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas (*) Estimación

Anualmente la región de Coquimbo recibe 1 millón de turistas , concentrandose principalmente en los meses de enero y febrero con un 43% del país , que de ese 43% el 92% se concentran en Coquimbo, La Serena y Vicuña y el otro 8% entre la provincia de Limari y Choapa.

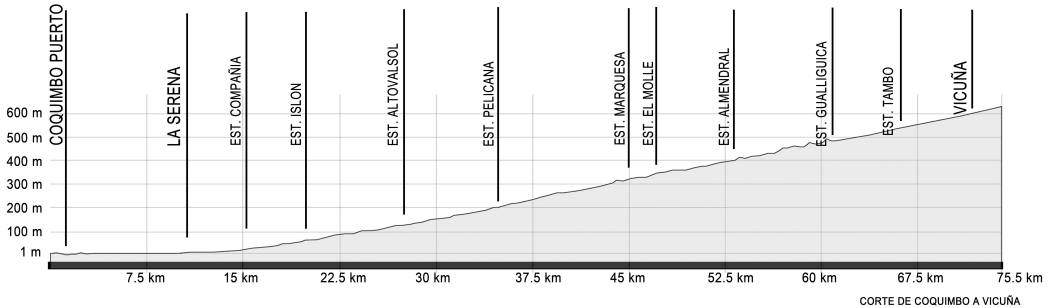
La actividad agrícola se concentra en los valles transversales del Elqui, Limarí y Choapa, donde los ríos, con caudal todo el año, garantizan una agricultura de regadío.
En la década de 1990 adquirió gran importancia el cultivo de la uva de mesa, destinada a la exportación a Estados Unidos, al propio tiempo que se mantenía el de la uva pisquera, que se procesa en las destilerías de la región.

LEYENDA



Región de Coquimbo , se caracteriza principalmente por :

- Economía en la venta de la uva y frutales.
- Minería concentrada en la zona de Salamanca.
- Agricultura en toda la zona del Valle del Elqui.
- Pesca , por mas de 400 km de costa.
- Túrismo en el valle por su astronomía, cultura y zonas de descanzo , y su extensa costa con playas.



CORTE DE COQUIMBO A VICUÑA

Cultivos del Valle del Elqui



Minera los Pelambres (Salamanca)



Astronomía Cerro Tololo



Pesca la Herradura











ESTACIONES FERROVIARIAS

TRAMO DE COQUIMBO A VICUÑA

EST. COQUIMBO
En deterrioro, sin uso



EST. LA SERENA
Casa de turismo



EST. ALTOVALSOL
En deterioro , bodega



EST. PELICANA
Abandonada



EST. MARQUESA
Estación de Bomberos



EST. EL MOLLE
Reten de carabineros



EST. ALMENDRAL
Vivienda



EST. GUALLIGUANCA
Museo

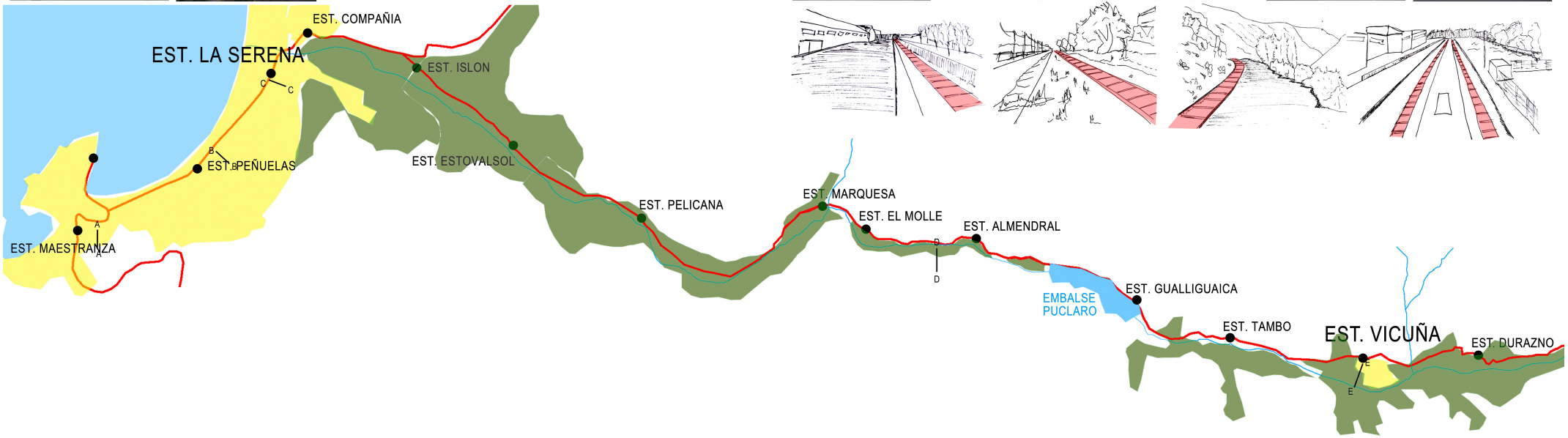


EST. TAMBO
Bodegas



EST. VICUÑA
Gimnasio







COQUIMBO A - A´





ENTRE COQUIMBO Y SERENA B - B´



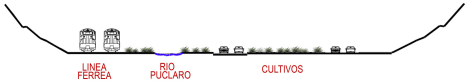


ESTACION LA SERENA C - C´





ENTRE LA SERENA Y VICUÑA D - D´





ESTACION VICUÑA E - E´



































HISTORIA COQUIMBO

1550 — La zona ocupada por la ciudad de Coquimbo (bahía y cerros) fue habitada por indígenas, que la utilizaron como morada y caleta para pescar.



1861 — Se construye el tramo de Coquimbo a Ovalle , el ferrocarril transportaba toda la producción de las minas.



1874 — Ferrocarril que unió los yacimientos minerales con el puerto y las fundiciones de cobre permitieron su crecimiento.



1882 — Se comienza con el tramo desde Coquimbo a Rivadavia

1886 — Se concluye el tramo desde Coquimbo a Rivadavia



1922 — La zona fue afectada por tsunami , provocando la muerte de cientos de personas. El mar subió hasta el centro de Coquimbo, y hasta la línea de ferrocarriles al oriente de la bahía.



1986 — **Deja de funcionar el tren a Rivadavia y pasa a ser parte de ferronor.**



2012 — **Se plantea reactivar la línea férrea para pasajeros desde La Serena a Coquimbo.**

1. CASCO HISTÓRICO DE COQUIMBO



2. CASCO HISTÓRICO DE LA SERENA



COQUIMBO

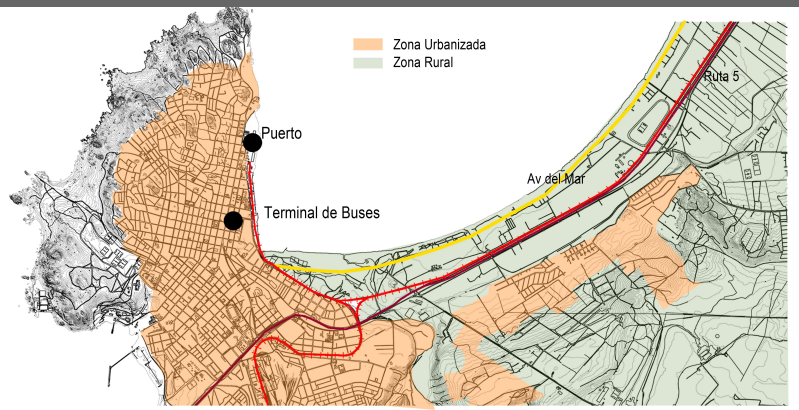
Coquimbo ciudad - puerto
Población 677.300

COQUIMBO ESTÁ EMPLAZADO SOBRE UNA PENÍNSULA, DE FORMA TRIANGULAR; EL SECTOR ANTIGUO DE LA CIUDAD SE ENCUENTRA HACIA EL ORIENTE DE LA MISMA, LA BAHÍA PERMITE TENER EL PUERTO PROTEGIDO DEL OLEAJE DEL MAR ABIERTO.

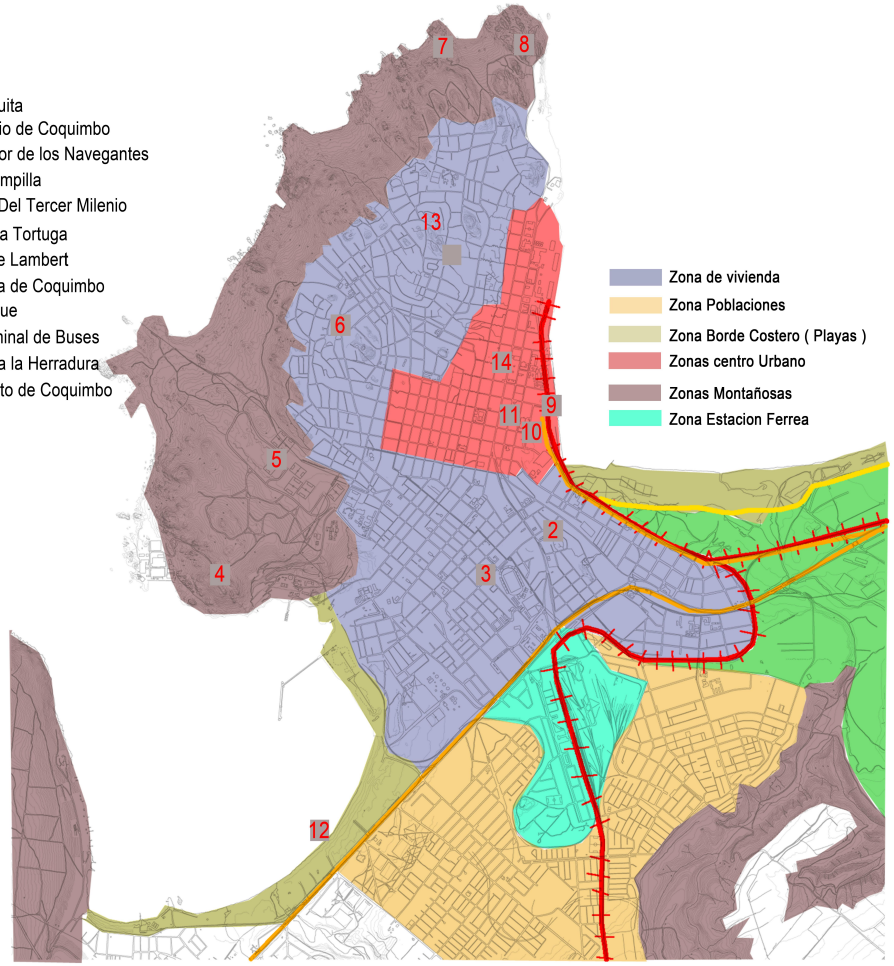








2.- Mesquita
3.- Estadio de Coquimbo
4.- Mirador de los Navegantes
5.- La Pampilla
6.- Cruz Del Tercer Milenio
7.- Faro la Tortuga
8.- Fuerte Lambert
9.- Caleta de Coquimbo
10.- Parque
11.- Terminal de Buses
12.- Playa la Herradura
13.- Puerto de Coquimbo



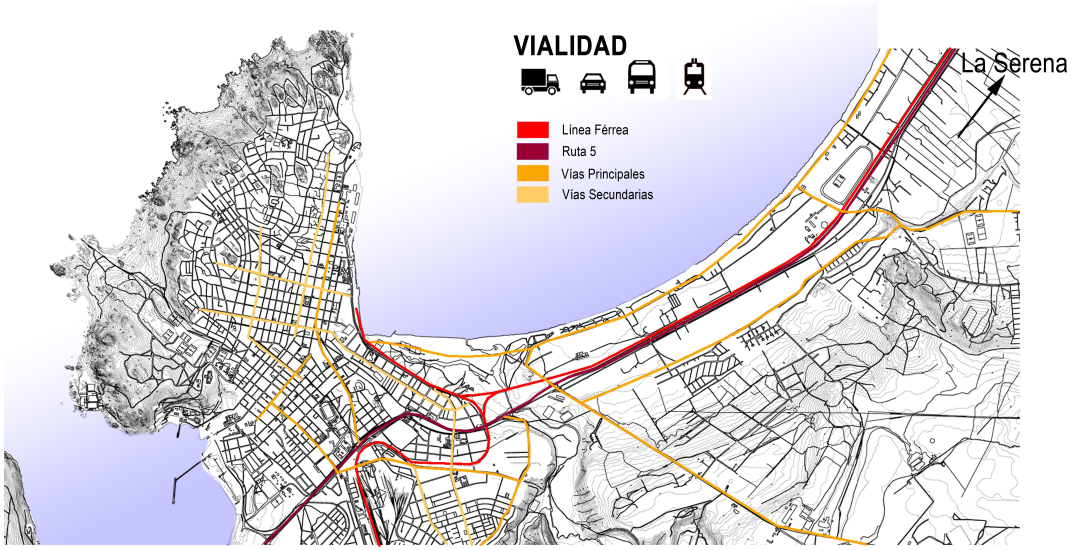
F
- Presencia de un puerto de comercialización y turísmo.
- Estación de buses que generan un mayor flujo del turísmo en el sector.
- Atractivos turísticos en toda la región.

O
- Estación a las afuera de la ciudad, evita congestionamiento en la ciudad
- Generar una fácil llegada para el turísmo y el comercio.
- Punto de distribución del turísmo dentro de la región .

D
- Concentrar las vías rápidas en un mismo punto.

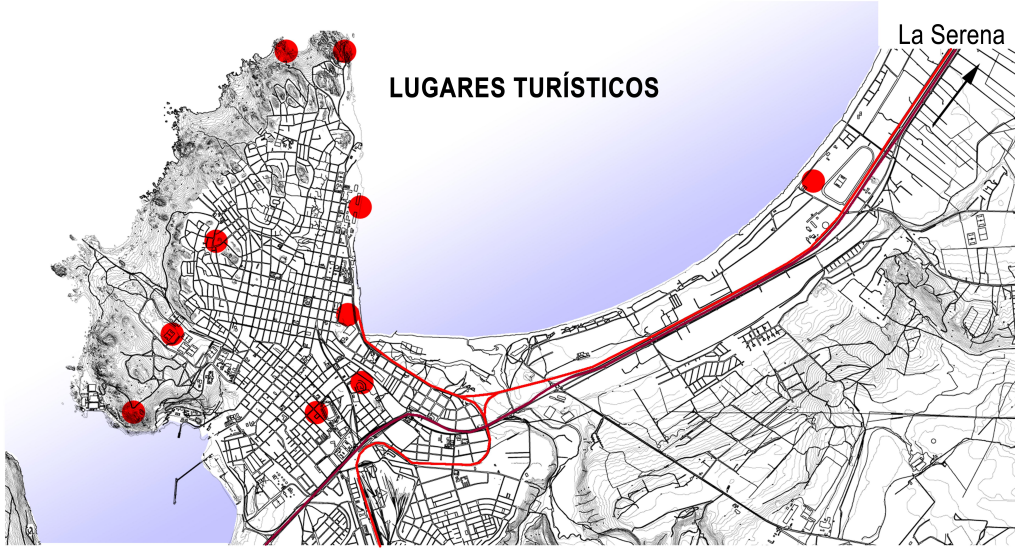
A
- Congestión en la calle principal (Av. del Mar)

CATASTRO DE COQUIMBO

















REGIÓN DE COQUIMBO

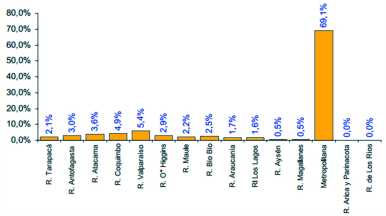


PLANO DE COQUINBO

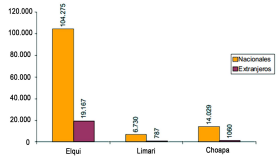
- En los últimos años el turismo se ha desarrollado considerablemente, destacando como focos atrayentes La Serena, y sus playas adyacentes, y el entorno del valle del Elqui.

- La Región de Coquimbo posee sobre 267 establecimientos de alojamiento turístico, esto es hoteles, aparthoteles, cabañas y residenciales, los que ofrecen actualmente una cifra cercana a las 11.697 camas. Cabe señalar, que esta cifra representa un incremento del 35.0 %, en su comparación con el año 2000.

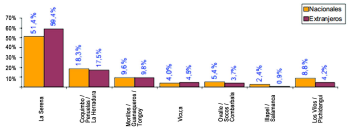
Participación de llegadas de Turistas
Nacionales Temporada Dic 07 - Feb 08
Total de 121.646



Llegadas a Provincias entre Dic 07 - Feb 08
Total nacional 125.034
Total extranjero 21.014



Participación de Llegadas Turísticas a la región
Temporada Dic 07 - Feb 08
Total nacional 125.034
Total extranjero 21.014



CRITERIOS :

- Conexión directa con la ciudad de La Serena.
- Al borde de la ciudad de Coquimbo.
- Paso de la línea férrea.
- Conexión con las principales vías terrestres.
- Recorrido visual con acontecimientos naturaleza (humedal, mar, playas)

1-.



2-.



3-.



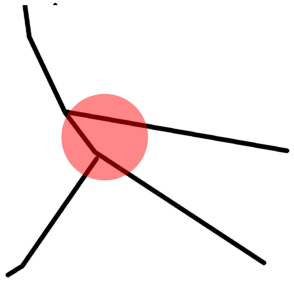
4-.



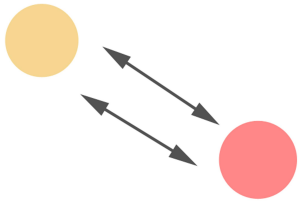
COQUIMBO

TERRENO

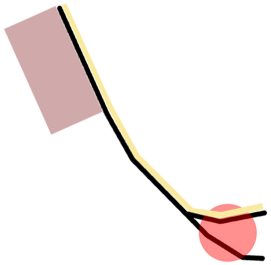
1-. Conexión con las principales vías



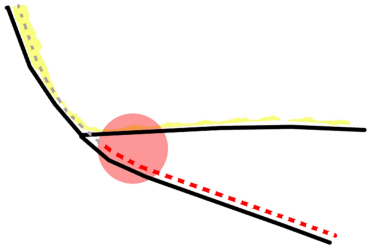
2-. Cercanía a la estación de Buses



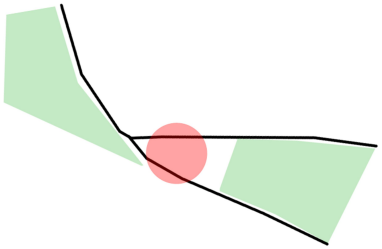
3-. Fácil llegada al Centro de Coquimbo (Vehicular como Peatonal)



4-. La línea férrea no interumpe el paseo peatonal



5-. Rodeado de áreas verdes (parque y humedal)





Antigua Línea férrea



Actual LÍnea Férrea

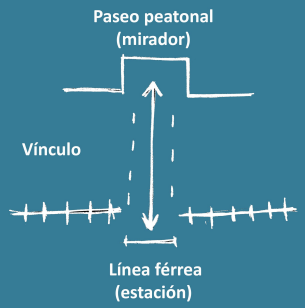
PROPUESTA

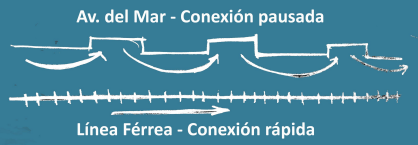
Conectar las principales comunas de la región, a través del vínculo entre paseo peatonal (Av. del Mar) y la nueva línea férrea.

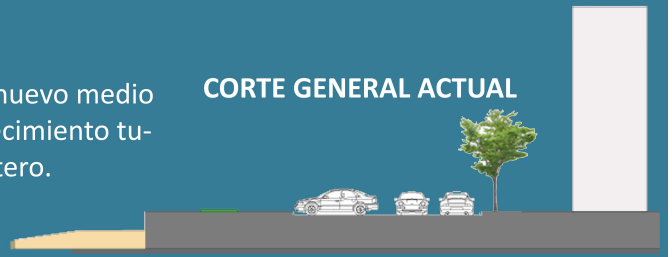
ESTRATEGIA

Rehabilitar la línea ferrea como nuevo medio de transporte público para el crecimiento turístico y consolidar el borde costero.









Instancias de permanencias (MIRADOR)

Nuevas estaciones de tren

Paseo peatonal de conexión pausada

Rehabilitación línea férrea

PUNTO DE INICIO DE CONECTIVIDAD COMUNAL

ESTACIÓN MIRADOR

Av. Costanera

Gregorio Mendez Arancibia

Av. Peñuelas Norte

Av. 4 Esquinas

Av. Francisco de Aguirre

HUMEDAL

COQUIMBO

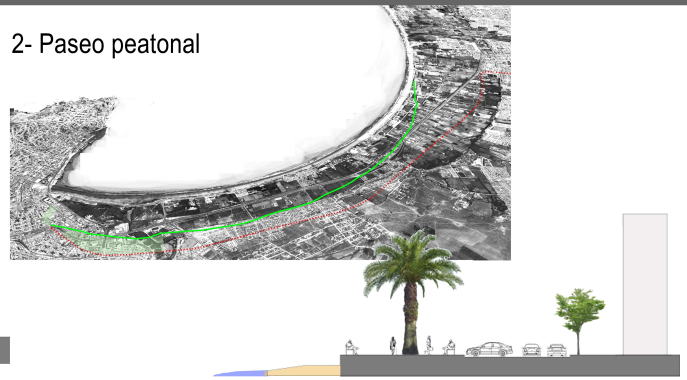
LA SERENA

MASTERPLAN

1- Ensanche de la avenida del mar



2- Paseo peatonal



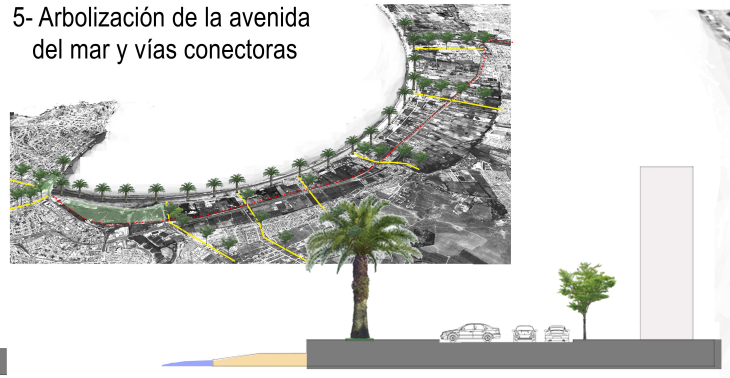
3- Parada del tren conducidas a miradores



4- Vías conectoras entre la avenida del mar y la línea férrea



5- Arbolización de la avenida del mar y vías conectoras

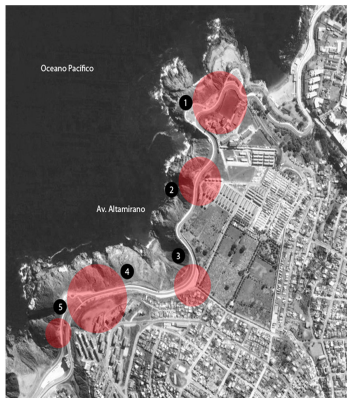


NUEVO CORTE GENERAL

REFERENTES

PASEO ALTAMIRANO / OFICINA DE ARQUITECTURA

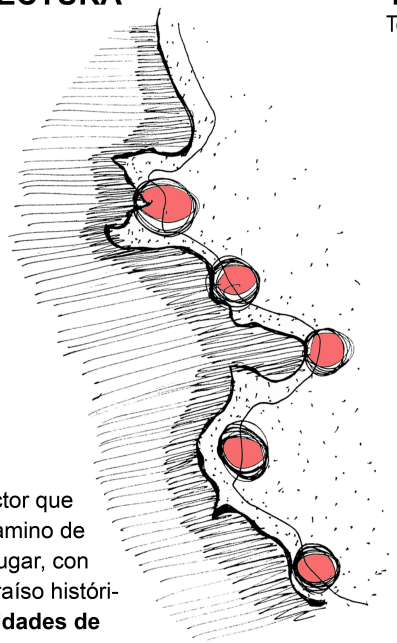
UBICACIÓN: Paseo Altamirano, Camino la Pólvora, Valparaíso, V Región Chile
Arquitectos: oficina de arquitectura – Emilio Marín, Nicolás Norero (etapa concurso)





Los sombreaderos siguen la misma ley del modulo hexagonal y aprovechan al máximo el formato comercial del material (acero).





El proyecto se emplaza en la periferia de Valparaíso en un sector que estuvo abandonado por muchos años, donde solo existía un camino de tierra y el acantilado, se planteó la oportunidad de refundar el lugar, con elementos que no tuvieran directa relación formal con el Valparaíso histórico, y que al mismo tiempo pudieran acoger **diferentes posibilidades de usos y combinaciones para recorrer el borde costero**.

ESTACIÓN INTERMODAL PUERTO MONTT

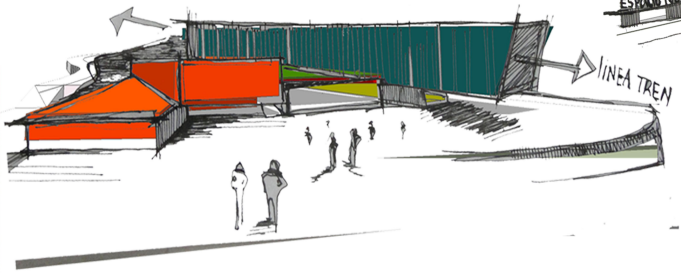
Tercer lugar concurso CAP 2011

UBICACIÓN:
- El terreno es elegido por su **comunicación con vías y rutas principales a nivel regional**
- Aprovechar la antigua estación de trenes y **reavilitar la línea férrea.**
- Tiene un factor importante al ser puerto, fin del eje del valle central y **centro de llegada importante para recursos turísticos.**



Por último este proyecto contribuye a la **puesta en valor del borde costero de Valparaíso**, nuevo acceso Sur a la ciudad, en el contexto de la declaratoria de algunos sectores, como Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.





ACCESO MUSEO BELLAS ARTES DE VALPARAÍSO





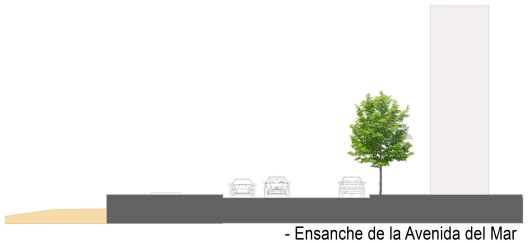




CORTES AVENIDA DEL MAR



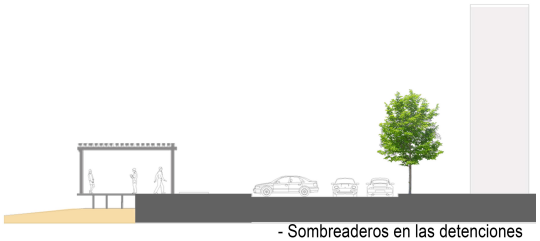
- Generar lugares de permanencia en el recorrido (mirador)



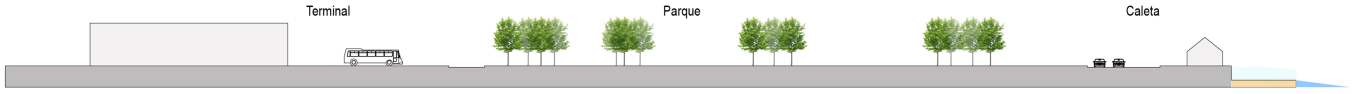
- Ensanche de la Avenida del Mar



- Arbolizar la avenida del mar



- Sombreaderos en las detenciones



Corte A - A



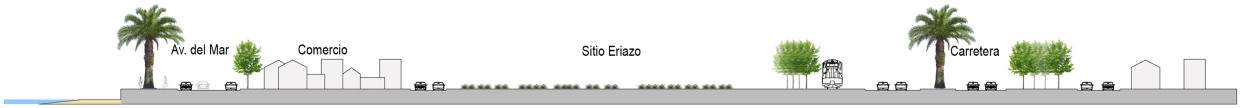
Corte C - C



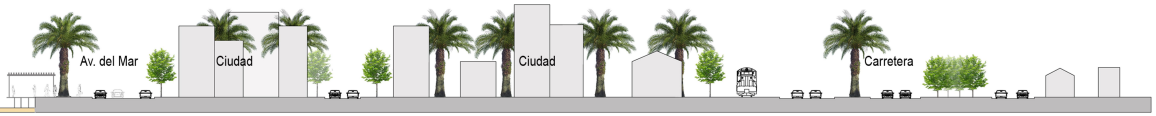
Corte general propuesta



Corte B - B



Corte D - D



Corte E - E

ESC 1 : 5000



ESTACIÓN MIRADOR



AV. 4 ESQUINAS



MIRADORES AV. DEL MAR



MIRADORES AV. DEL MAR



PARADA DE TREN



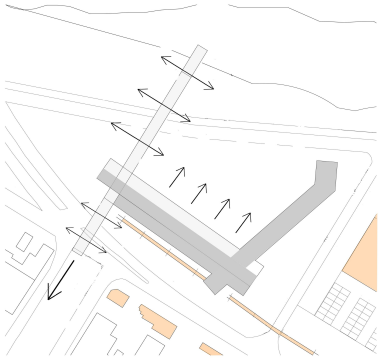
ESTACIÓN MIRADOR COQUIMBO

CRITERIOS DE DISEÑO

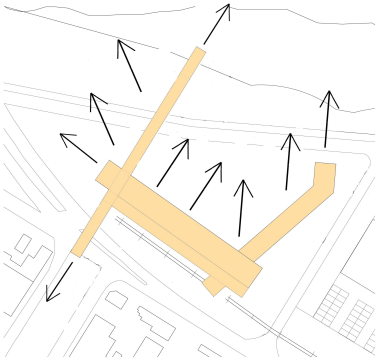
1 PROGRAMA



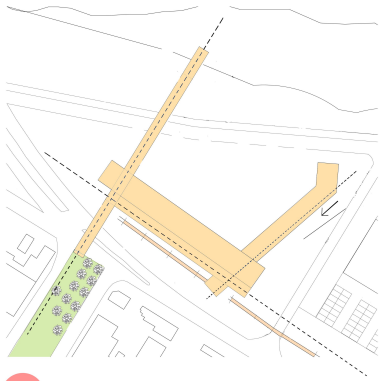
2 PERMEABILIDAD



3 VISTAS

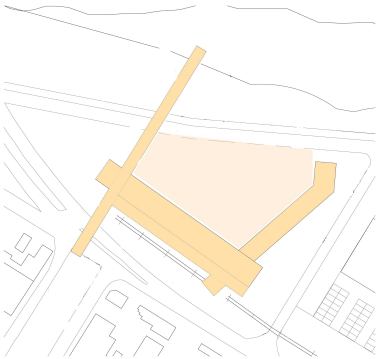


4 EJES

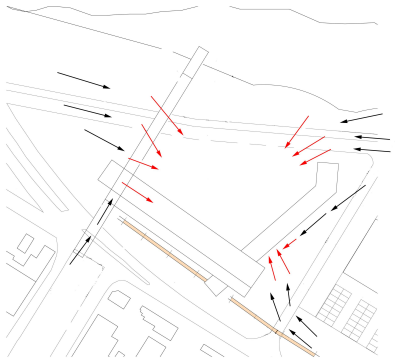




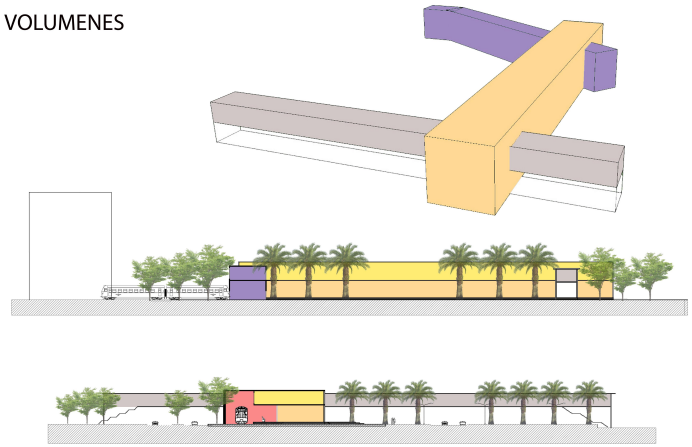
6 ESPACIO CONTENIDO (PLAZA PÚBLICA)



7 ACCESOS

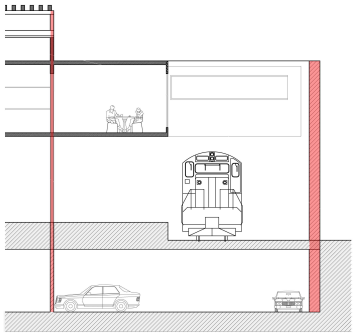


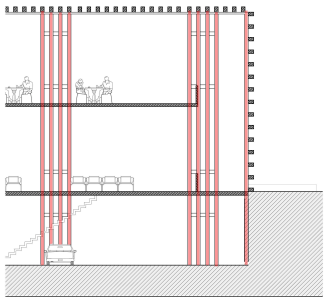
8 VOLUMENES

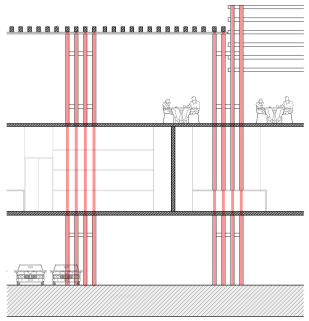


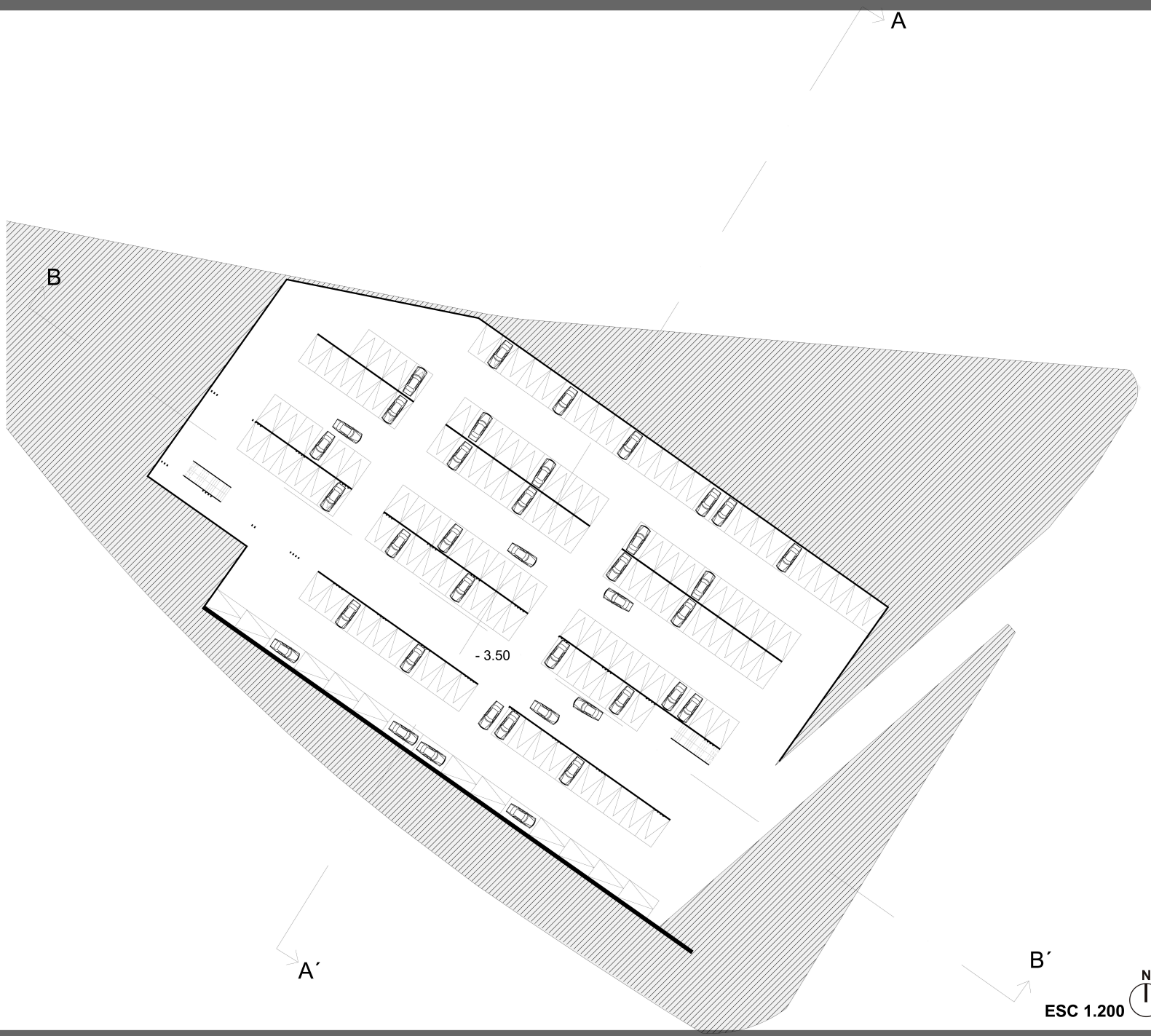
PLANTA SUBTERRANEO

CONTINUIDAD ESTRUCTURAL









ESC 1.200

PLANTA EJES

ESTRUTURA MARCO RÍGIDO







Pilares independientes

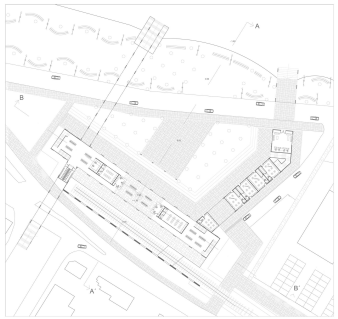


Unión de pilares - Sumatoria de fuerzas



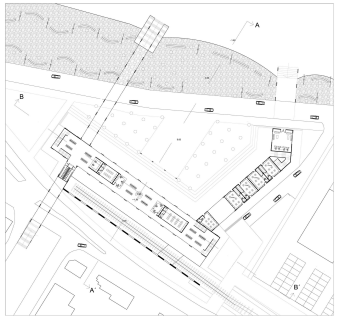
ESC 1.200

PLANTA 1° NIVEL



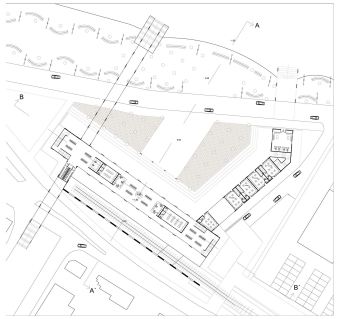


Hormigón Estampado
(circulación Pública)



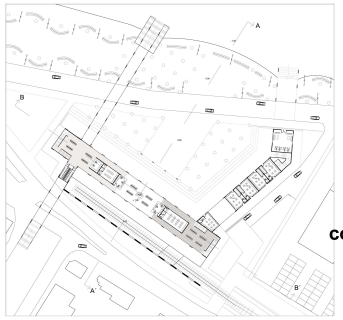


Piedra
(Circulación Av. del Mar)



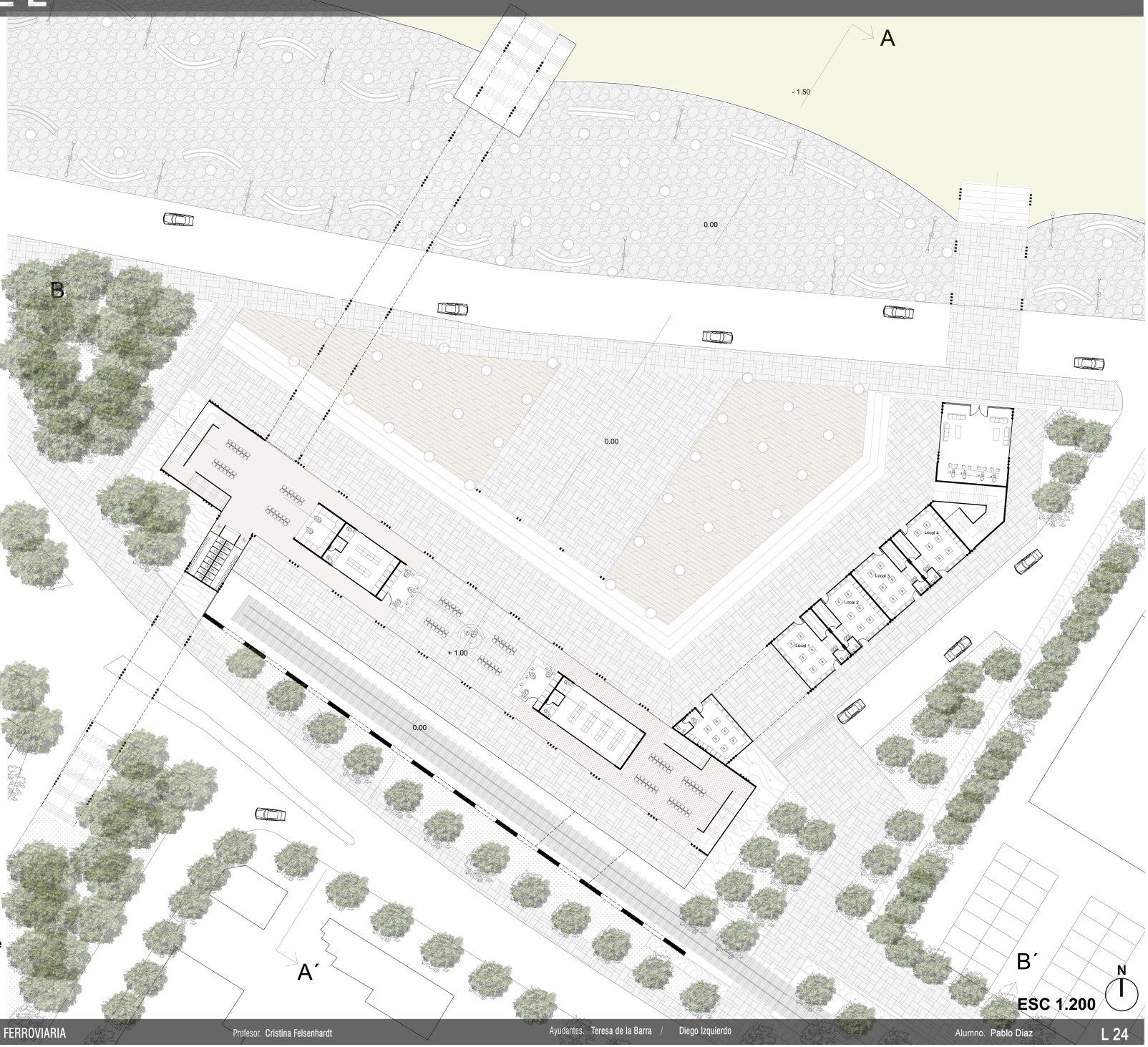


Deck de Madera
(Paza de palmeras)

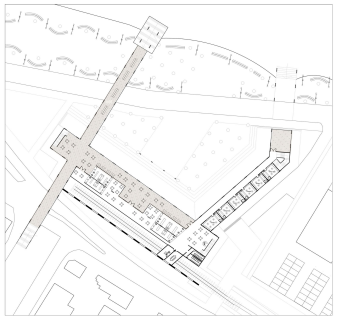




Hormigón pulido con impermeabilizante
(Recorrido Interior)



PLANTA 2° NIVEL





Madera Natural
(Pasarela y Terraza)

PLANOS SUELOS





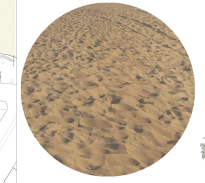
Pasto
(Alrededores)





Espejo de Agua
(Preteccion linea ferrea)



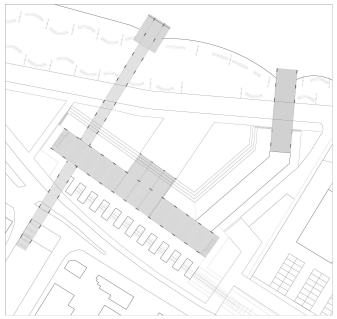


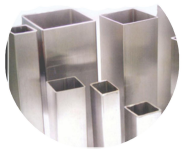
Arena
(Playa)



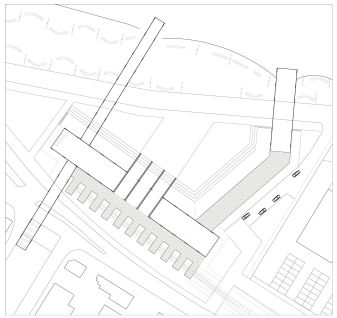
ESC 1.200

PLANTA TECHOS





Acero inoxidable
(Estructura y Sombreaderos)





Hormigón Armado
(Muros y Techos)





Palmera Fenix
(Plaza contenida)

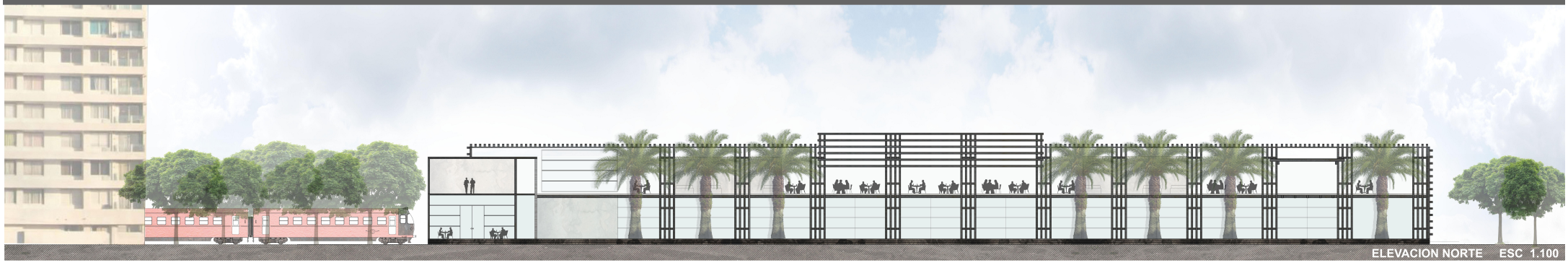




Vilca
(Alrededores)



ELEVACIONES Y CORTES



ELEVACION NORTE ESC 1.100



ELEVACION SUR ESC 1.100



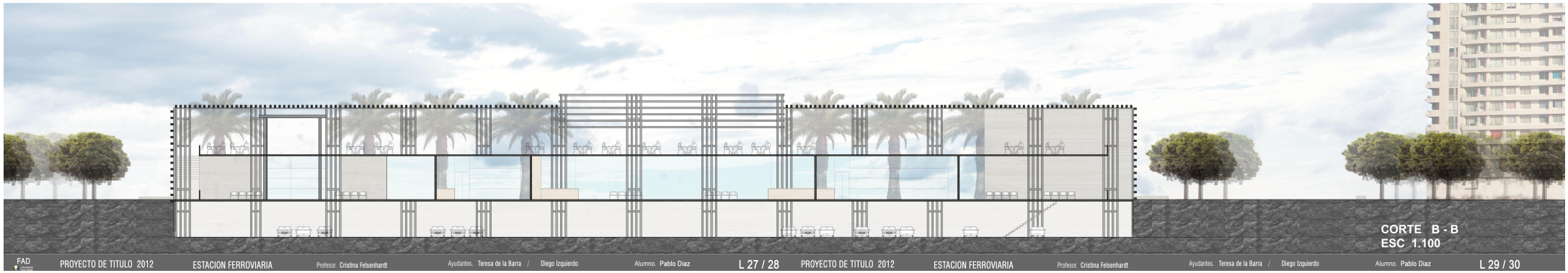
ELEVACION ESTE ESC 1.100



ELEVACIO OESTE
ESC 1.100



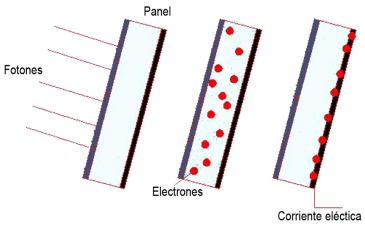
CORTE A - A
ESC 1.100



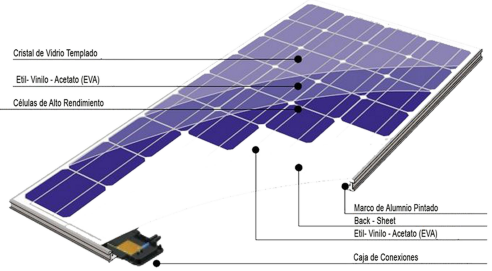
CORTE B - B
ESC 1.100

PROYECTO DE TITULO 2012 ESTACION FERROVIARIA Profesor. Cristina Felsenhardt Ayudantes. Teresa de la Barra / Diego Izquierdo Alumno. Pablo Diaz

PANELES SOLARES FOTOVOLTÁICOS



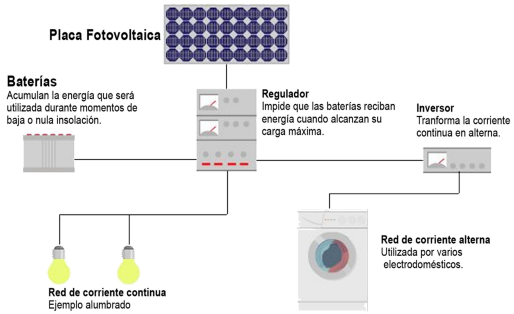


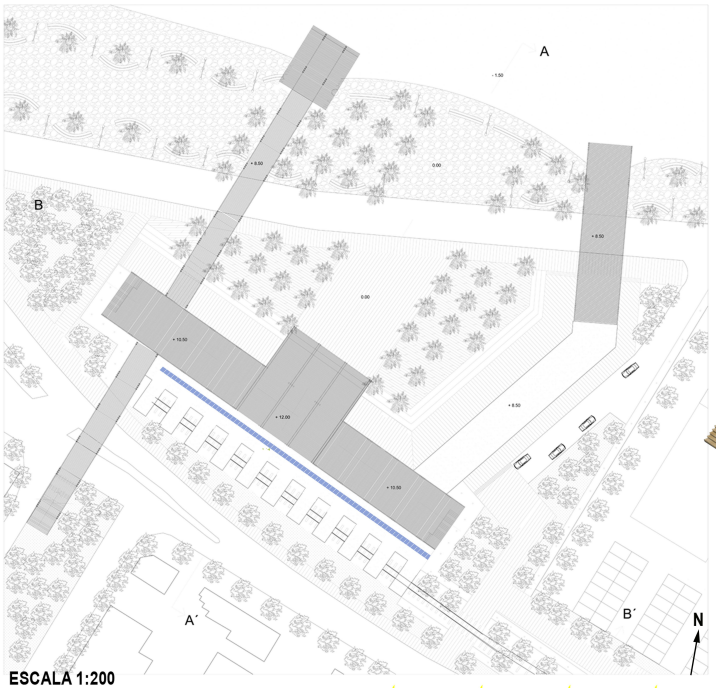


Un fotón es absorbido, se da inicio a un proceso de liberación de un electrón en el material. Dado que ambos lados de una celda solar están eléctrica-mente conectados por un cable, una corriente fluirá en el momento en que el fotón es absorbido. La celda solar genera, entonces, electricidad.

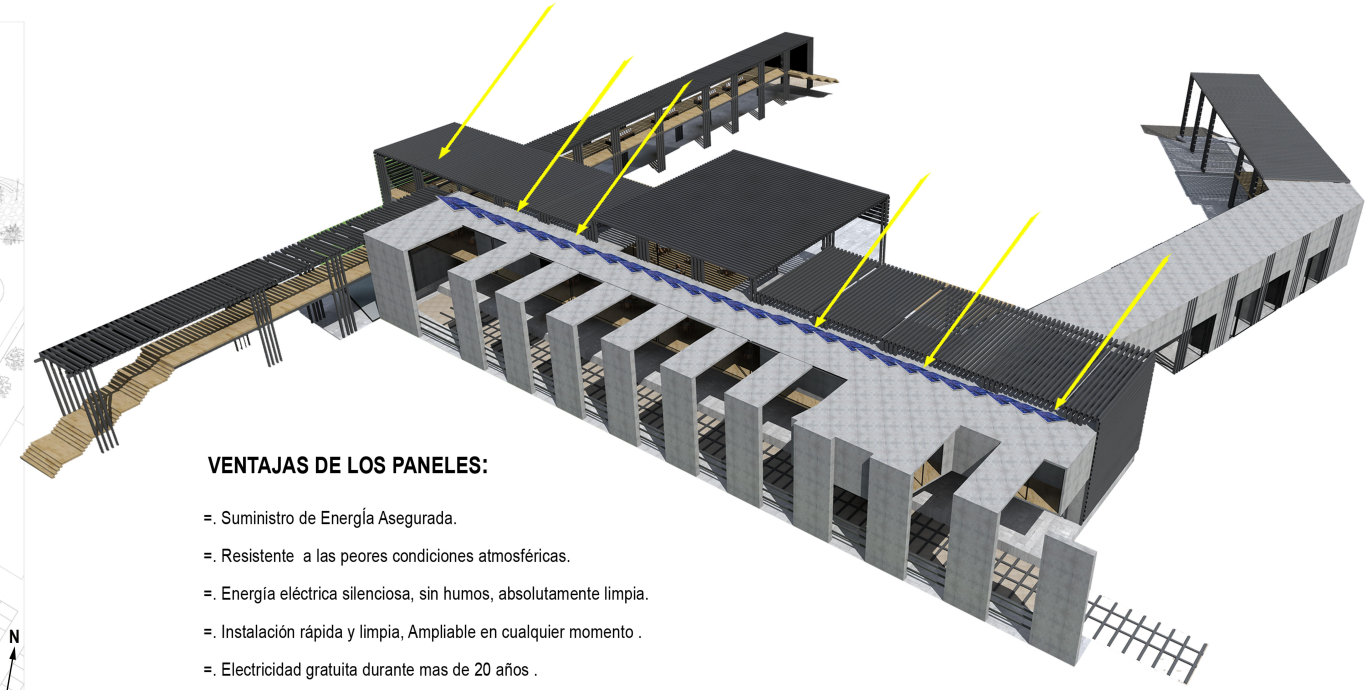


Panel solar inclinado mismo ángulo que el ángulo de la latitud. Ángulo debería ser de por lo menos 15 grados.





ESCALA 1:200



VENTAJAS DE LOS PANELES:

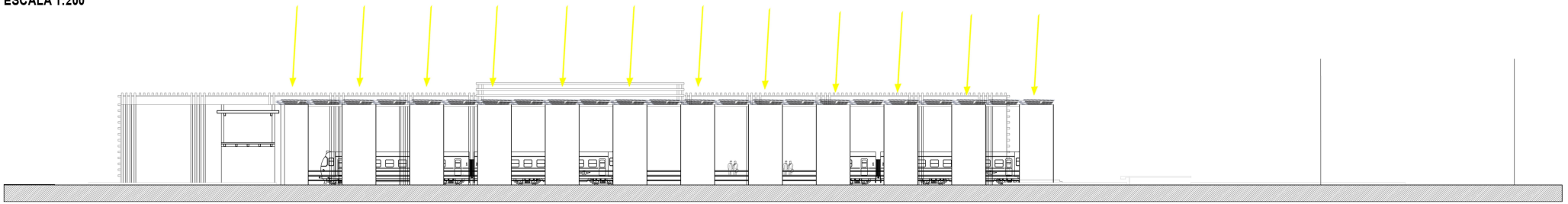
=. Suministro de Energía Asegurada.

=. Resistente a las peores condiciones atmosféricas.

=. Energía eléctrica silenciosa, sin humos, absolutamente limpia.

=. Instalación rápida y limpia, Ampliable en cualquier momento .

=. Electricidad gratuita durante mas de 20 años .



IMAGENES DE PROYECTO







IMAGENES DE PROYECTO









IMAGENES MAQUETA

