



UNIVERSIDAD  
**Finis Terrae**  
VINCE IN BONO MALUM

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y DISEÑO  
ARQUITECTURA

**Proyecto de Título:**

**AEROPUERTO DE LOS VALLES, IV REGIÓN**

Alumno: Antonio Monzalvett Sepulveda

Profesores: Mariana Vergara, Rodrigo Santa María

Fecha: 27 de julio de 2012

Nota: 5,0

**Proyecto de Título:**

**AEROPUERTO DE LOS VALLES, IV REGIÓN**

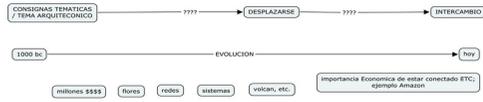
Alumno: Antonio Monzalvett Sepulveda

Profesores: Mariana Vergara, Rodrigo Santa María

Fecha: 27 de julio de 2012

Nota: 5,0

# Tema. Arquitectura del transporte: Aeropuertos.



... Nueva York a Dubai en un solo destino...

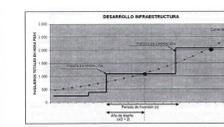
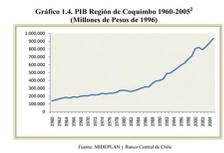
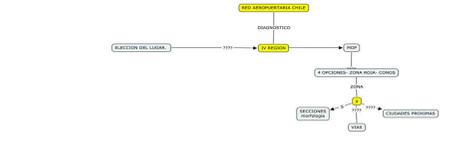
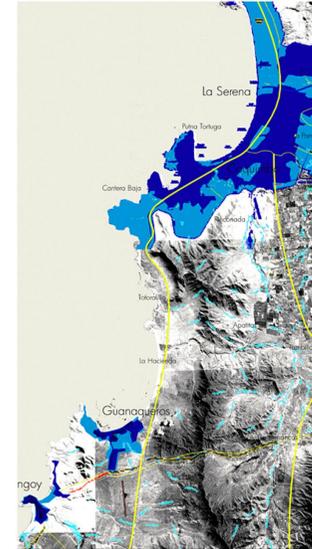
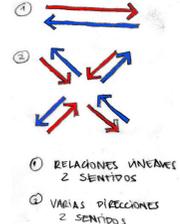
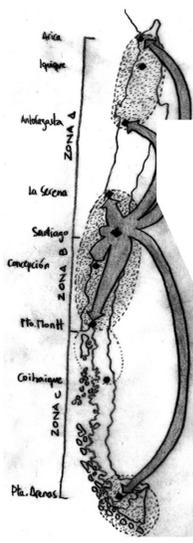
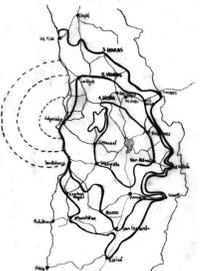
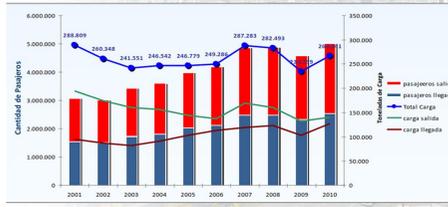


Diagrama 11: Proyección de carga.



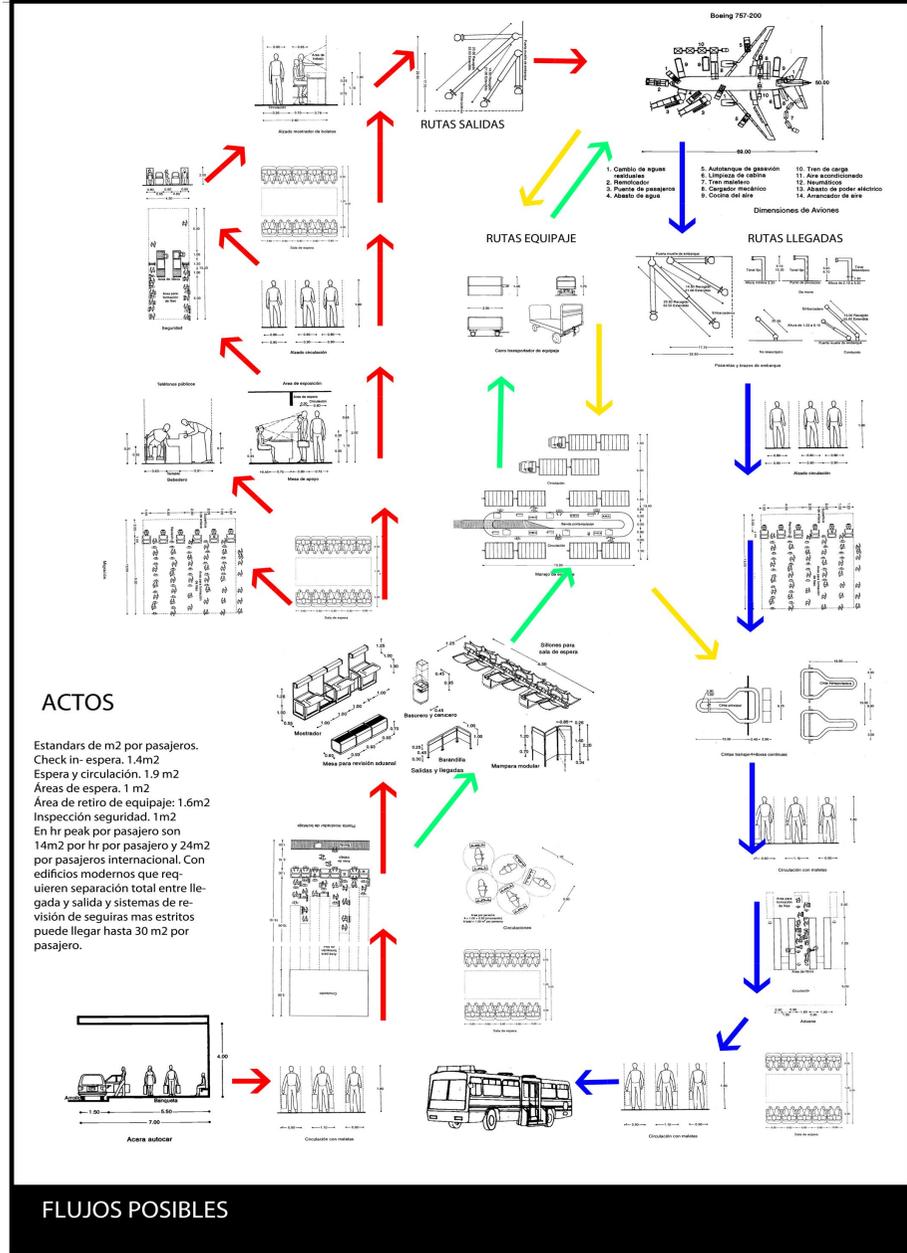
## Movimiento de Carga y Pasajeros en la Última Década



### AEROPUERTO

Estación o terminal situada en un terreno llano que cuenta con pistas, instalaciones y servicios destinados al tráfico de aviones. Los aeropuertos permiten el despegue y el aterrizaje de aviones de pasajeros o de carga, además de proveerles de combustible y mantenimiento.



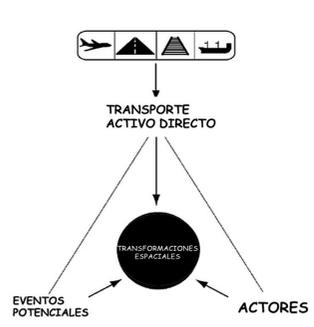
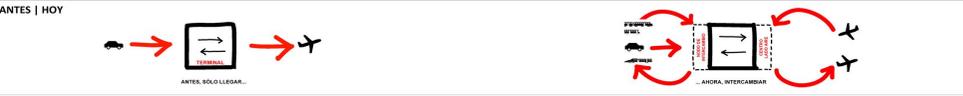
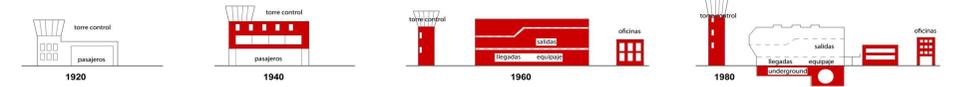


**TRANSFORMACIONES ESPACIALES**



**AEROPUERTO**

Estación o terminal situada en un terreno llano que cuenta con pistas, instalaciones y servicios destinados al tráfico de aviones. Los aeropuertos permiten el despegue y el aterrizaje de aviones de pasajeros o de carga, además de proveerles de combustible y mantenimiento.



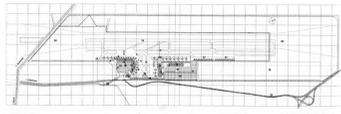
**CONCLUSION**

Sistema	Infraestructura
Pistas	control de trafico aereo
Aeropuertos	pistas y estacionamientos aviones
Aerolineas	Hangares
Avion	Edificios terminal
Pasajeros	Hoteles
Carga	Estacionamientos
	Bodegas

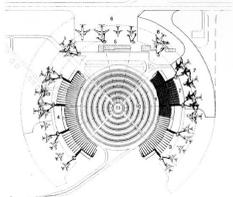
**CONCLUSIÓN**

Son sistemas cerrados, altamente funcionales y sin relación con su entorno por lo que pueden situarse en cualquier contexto.

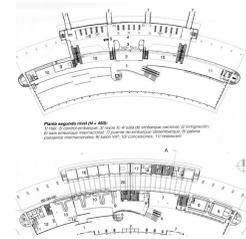
# REFERENTE CARRIEL SUR AEROPUERTO REGIONAL



**Plano general:**  
El aeropuerto de Stansted, en Inglaterra, fue diseñado por Norman Foster. El edificio de pasajeros es un ejemplo de arquitectura moderna, con un diseño que permite un flujo eficiente de pasajeros y una integración con el entorno. El plano muestra la distribución de las salas de espera, las pasarelas y las zonas de embarque.

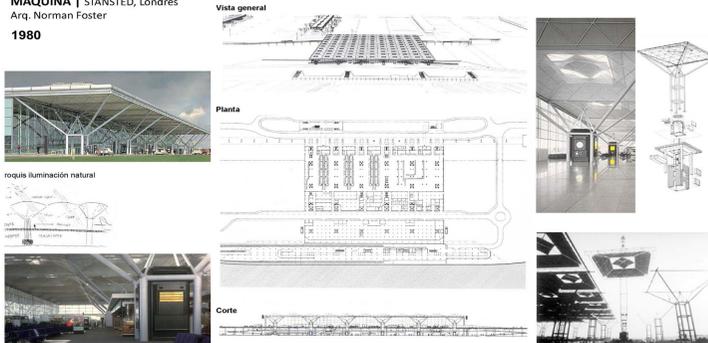


**Plano de conjunto:**  
1/ Cambio acceso aeropuerto (actual), 2/ primer terminal proyectada (11.000.000 pas.), 3/ segundo terminal (2.000.000 pas.), 4/ terminal satelital, 5/ terminal actual (para en tránsito), 6/ zona actual, 7/ zona proyectada primera etapa, 8/ posiciones posibles a futuro (margen con dos avenidas "C", con "B", 9/ flujo de circulación viaj terminales, 10/ estacionamientos, 11/ torre de control

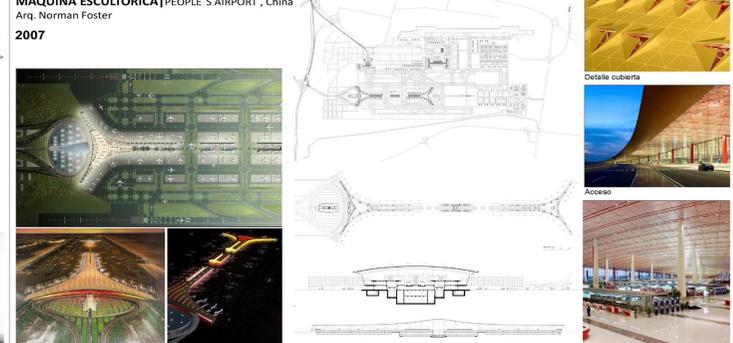


## ESTUDIO DE CASOS | 2 TENDENCIAS

**MÁQUINA | STANSTED, Londres**  
Arq. Norman Foster  
1980

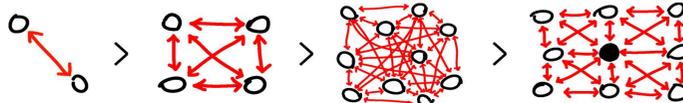


**MAQUINA ESCULTORICA | PEOPLE'S AIRPORT, China**  
Arq. Norman Foster  
2007

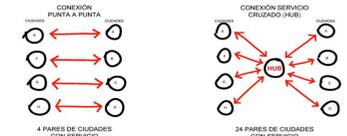


**CONCLUSIÓN:** Son sistemas cerrados, altamente funcionales y sin relación con su entorno por lo que pueden situarse en cualquier contexto, de crecimiento programado y de flujos exponenciales de pasajeros.

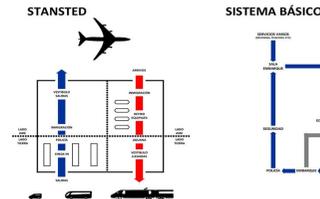
## REDES | HUBS



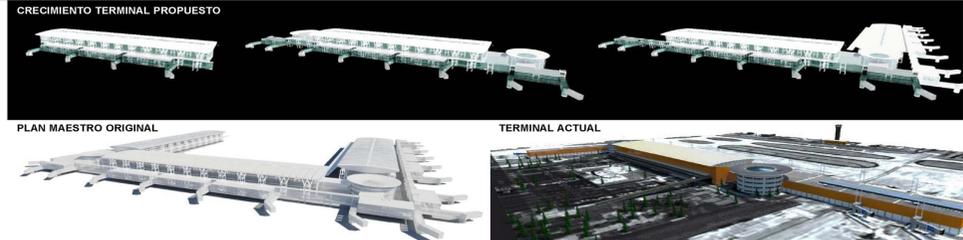
**AEROPUERTOS**  
CONSTITUYEN REDES + AEROPUERTOS  
**HUBS** COMPLEJIZACIÓN DE LA RED  
**HUB:** TERMINAL QUE SE DESARROLLA Y CEECE COMO CONECTOR O RUTINA DE REDES



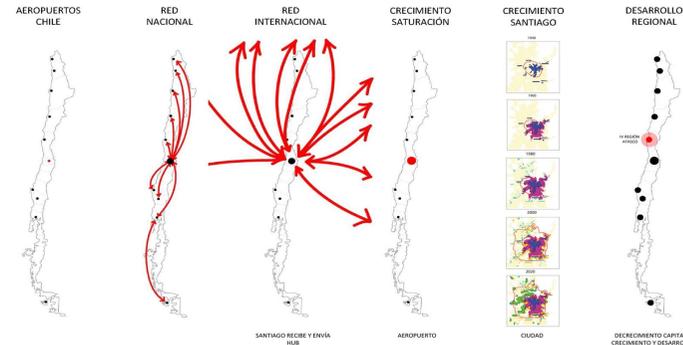
## FLUJOS



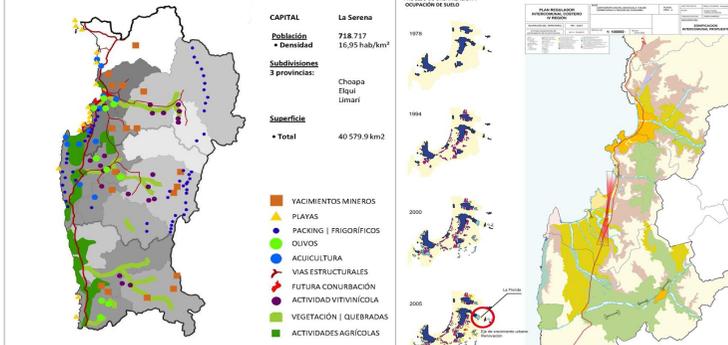
## AMB SANTIAGO



## CAUSA DEL CRECIMIENTO DEL AEROPUERTO AMB



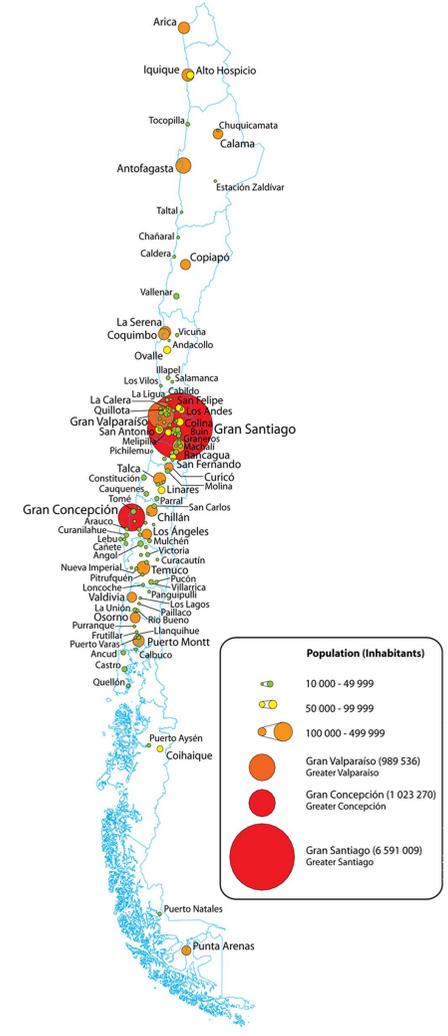
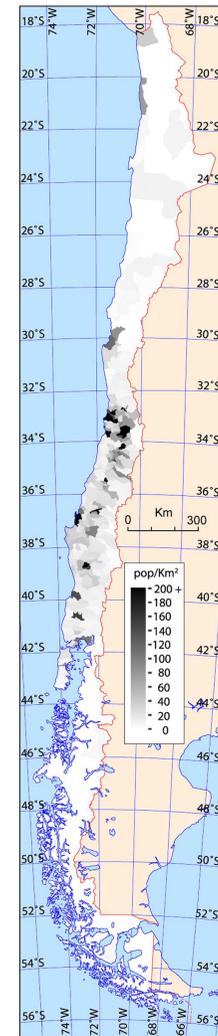
## IV REGIÓN ANÁLISIS

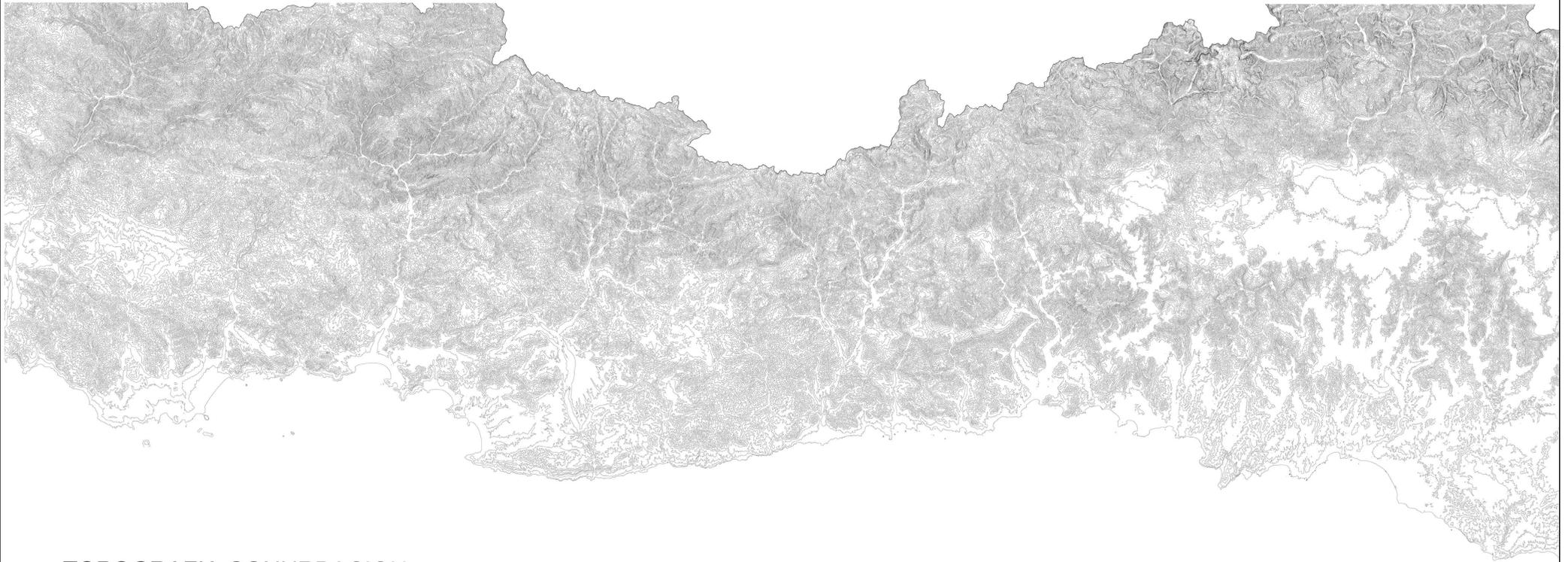


# TOPOGRAFIA CHILE

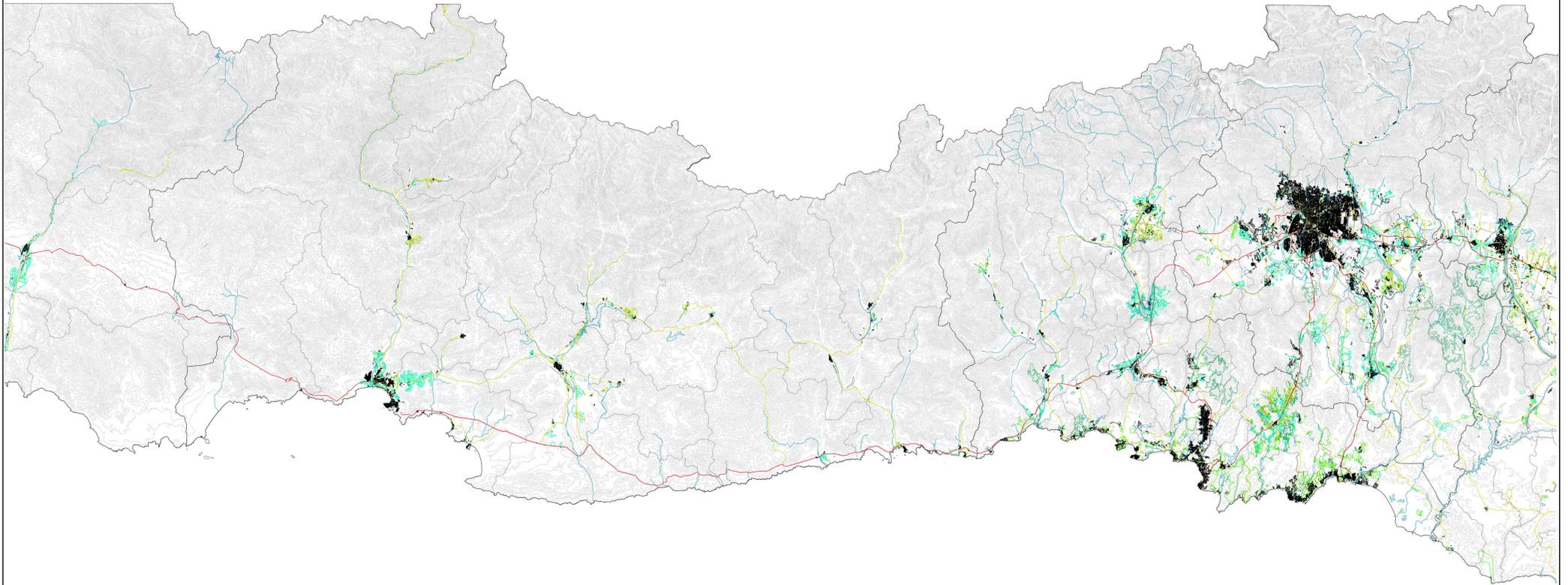


# DENSIDADES CHILE

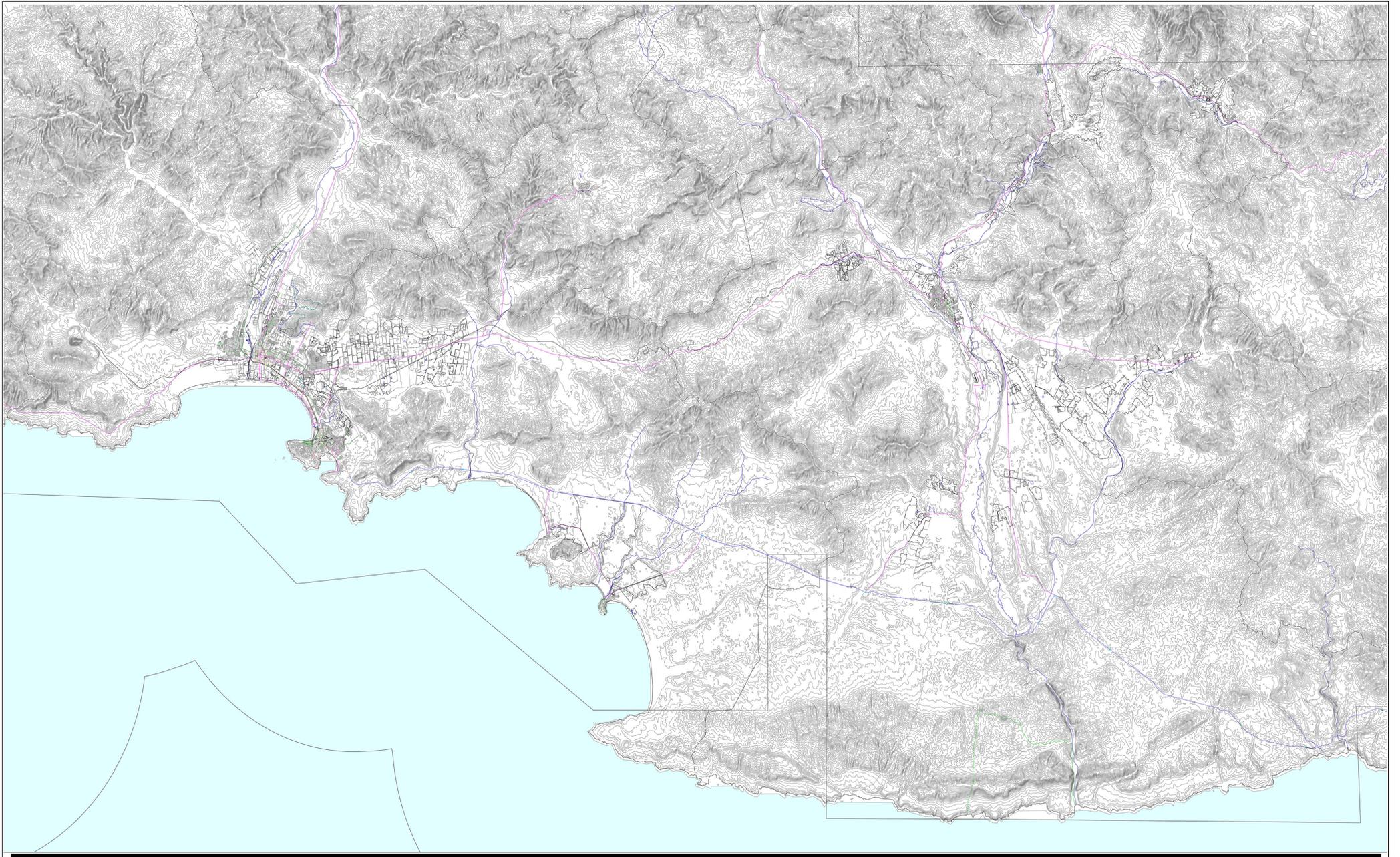




TOPOGRAFIA CONURBACION  
CUARTA REGION  
QUINTA REGION  
REGION METROPOLITANA



DESNIJADES CONURBACION  
CUARTA REGION  
QUINTA REGION  
REGION METROPOLITANA

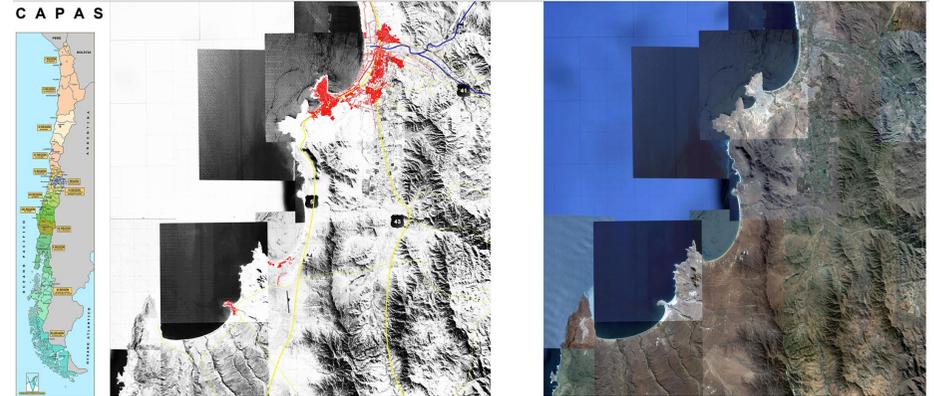




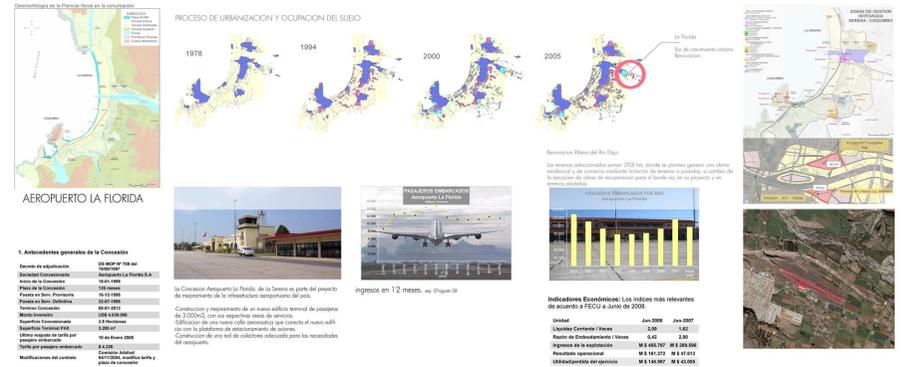


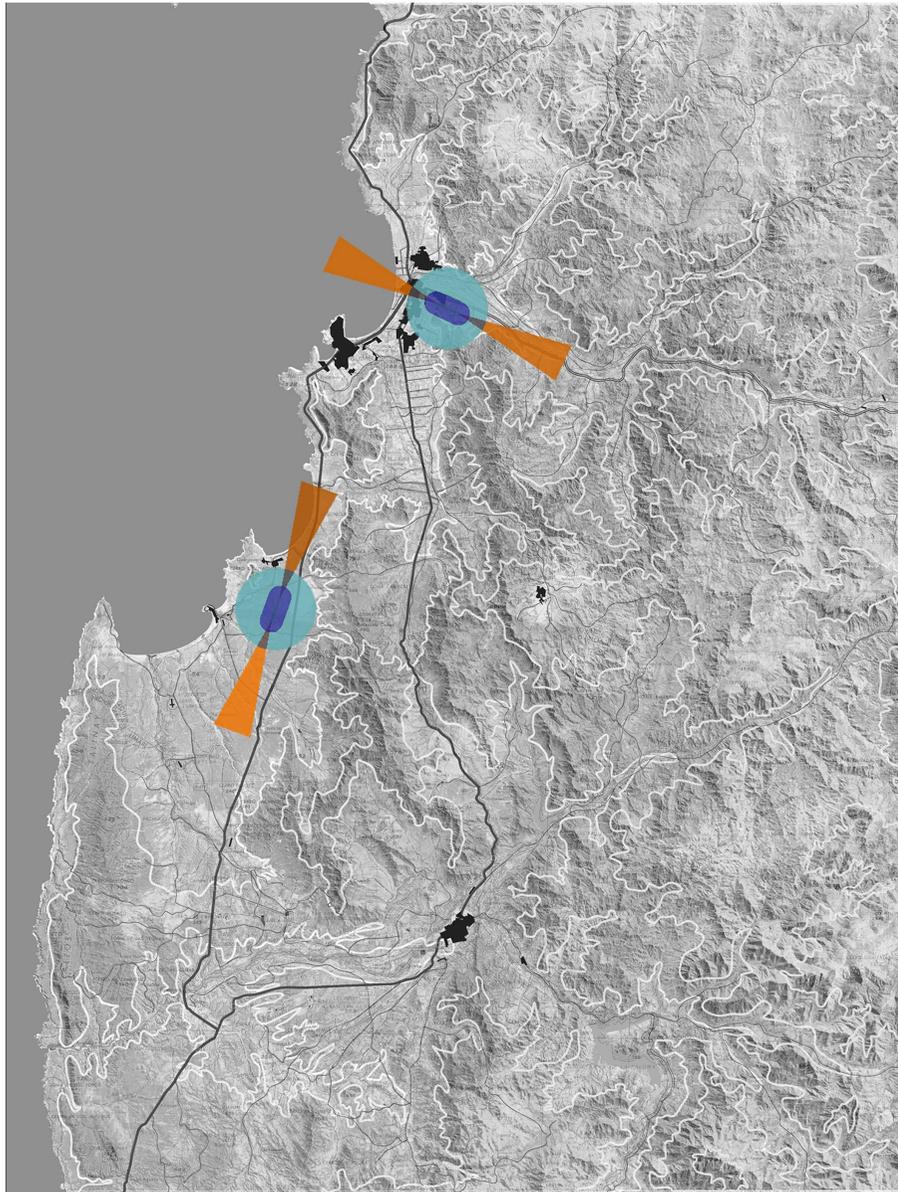
## EXPANSION CENTROS URBANOS

### CAPAS

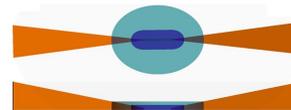
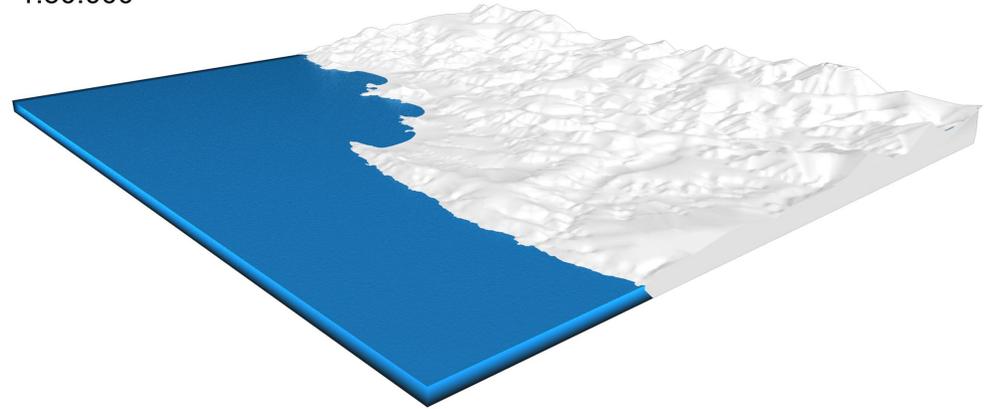


## ANALISIS URBANO COQUIMBO-LA SERENA





**CONOS APROXIMACION**  
1:50.000



15 km      5 km      15 km



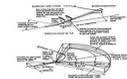
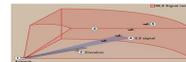
El aerodromo La Florida en La Serena no se le puede ampliar la pista y se encuentra en medio de un área urbana.



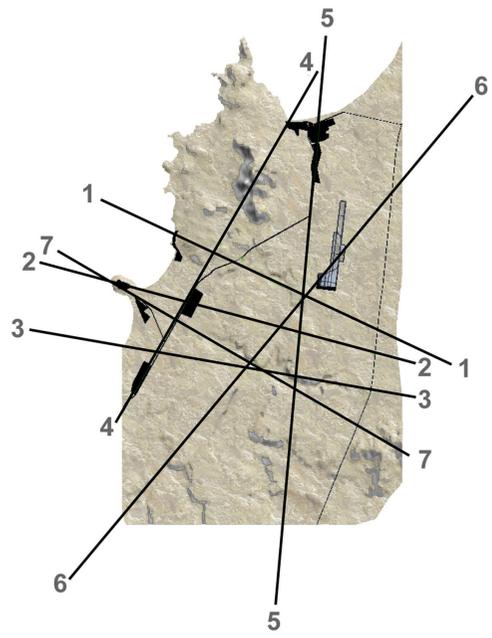
Futuro Aeropuerto entre Tongoy y Guanaqueros

Una vez detectado la carencia de un aeropuerto de condiciones regional que pueda servir de alternativo al de la Región Metropolitana se procede a buscar posibles terrenos en la Cuarta Región.

El lugar natural para el futuro aeropuerto se sitúa a 40 kilómetros de La Serena y de Ovalle. Al no tener obstáculos geográficos ni comunicaciones próximas lo convierte en el lugar ideal.



1. Se han delimitado las zonas de estudio.  
2. Se han delimitado las zonas de estudio.  
3. Se han delimitado las zonas de estudio.  
4. Se han delimitado las zonas de estudio.  
5. Se han delimitado las zonas de estudio.  
6. Se han delimitado las zonas de estudio.  
7. Se han delimitado las zonas de estudio.  
8. Se han delimitado las zonas de estudio.  
9. Se han delimitado las zonas de estudio.  
10. Se han delimitado las zonas de estudio.

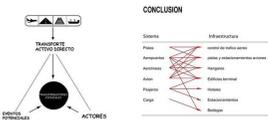


PROYECTO DE TÍTULO  
AEROPUERTO DE LOS VALLES, CUARTA REGION



1. INTRODUCCION
2. PARADIGMA AEROPUERTUARIO
3. CARACTERIZACION CUARTA REGION
4. CONSIGNAS TEMATICAS

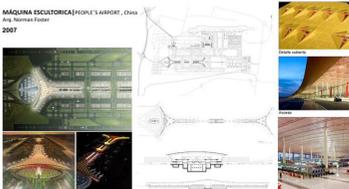
2. PARADIGMA AEROPUERTUARIO  
ARQUITECTURA PARA EL TRANSPORTE



**CONCLUSION**

Sistema	Infraestructura
Objeto	espacio de circulación
Actividades	comercio y actividades asociadas
Agentes	viajeros
Procesos	desplazamiento
Objetos	tiendas
Equipamiento	Estacionamientos
Objetos	Restaurante

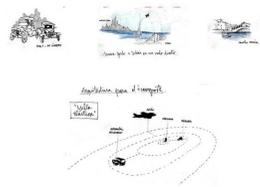
CASO DE ESTUDIO 2



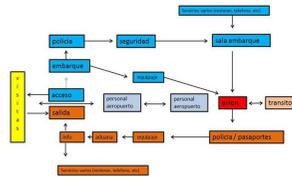
ESTRUCTURA DE LA PRESENTACIÓN:

1. INTRODUCCION
2. PARADIGMA AEROPUERTUARIO
3. CARACTERIZACION CUARTA REGION
4. CONSIGNAS TEMATICAS

2. PARADIGMA AEROPUERTUARIO  
ARQUITECTURA PARA EL TRANSPORTE



2. PROGRAMACION DE AEROPUERTO



CASO DE ESTUDIO 3



1. INTRODUCCION

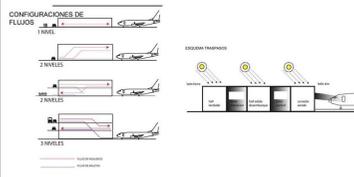
**OBJETIVO GENERAL:**  
Analizar el fenómeno de redes de aeroportuarias a nivel global y local para proponer soluciones atingentes a la escala del país.



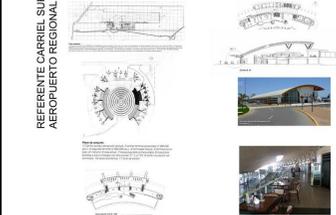
2. EVOLUCIÓN CONCEPTO



2. PROGRAMACION DE AEROPUERTO



CASO DE ESTUDIO 3

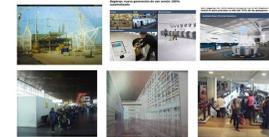


1. INTRODUCCION

**OBJETIVO ESPECIFICO:**  
Reformular la relación del programa aeroportuario y como se integra con el territorio específico donde se implanta.

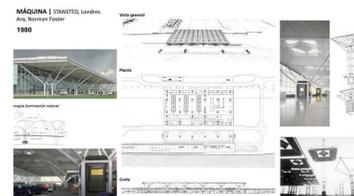


2. Trae como consecuencia transformaciones espaciales



Los cambios se producen por componentes tecnológicos, gestión de los organismos y cambios en las conductas de los usuarios.

CASO DE ESTUDIO 1  
ESTUDIO DE CASOS | 2 TENDENCIAS



2. PARADIGMA AEROPUERTUARIO

**CONCLUSION**

Son sistemas cerrados, altamente funcionales y sin relación con su entorno por lo que pueden situarse en cualquier contexto.

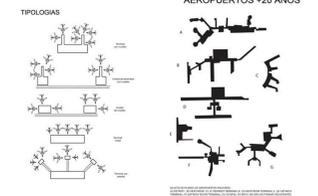
1. INTRODUCCION

¿Por qué elegí un aeropuerto en la IV región?  
-es un punto neurálgico a nivel país y regional  
-la infraestructura existente no da abasto a las demandas futuras.  
-por el potencial del territorio para responder a estos temas.



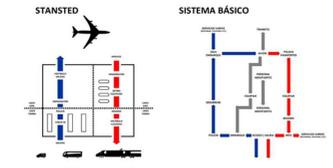
2. PARADIGMA AEROPUERTUARIO

TIPOLOGIAS APLICADAS EN EL TIEMPO



CASO DE ESTUDIO 1

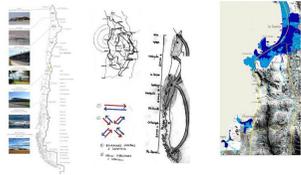
**FLUJOS**



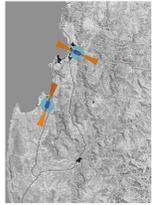
ESTRUCTURA DE LA PRESENTACIÓN:

1. INTRODUCCION
2. PARADIGMA AEROPUERTUARIO
3. CARACTERIZACION CUARTA REGION
4. CONSIGNAS TEMATICAS

3. CARACTERIZACION CUARTA REGION  
CONTEXTO RED CHILENA



3. ESTRATEGIA IMPLANTACION

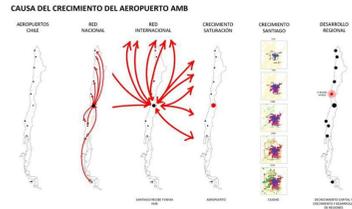


4. CONSIGNAS TEMATICAS

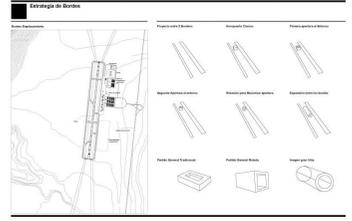
Dimension Estructural:  
Cubierta Ligera de Grandes Luces:



3. CARACTERIZACION CUARTA REGION  
CONTEXTO RED CHILENA

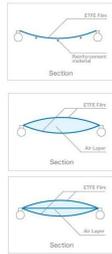


Estrategias de Implantación

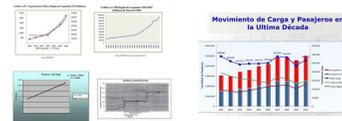


4. CONSIGNAS TEMATICAS

Características ETFE:  
-Inventado hace 10 años  
-Liviandad (10% espejos)  
-Cuesta entre 25% y 70% menos que otros materiales  
-Vida Útil 50 a 100 años  
-Repele Suciedad  
-Resiste hielo, humedad, lluvia  
-Al punzarse con objetos se parcha Con calor.



3. CARACTERIZACION CUARTA REGION



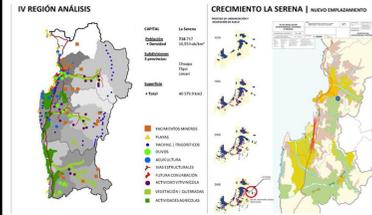
ESTRUCTURA DE LA PRESENTACION:

1. INTRODUCCION
2. PARADIGMA AEROPUERTUARIO
3. CARACTERIZACION CUARTA REGION
4. CONSIGNAS TEMATICAS

4. CONSIGNAS TEMATICAS

PROBLEMÁTICA: Un diseño FLEXIBLE; MODULAR Y QUE RESPONDA AL LUGAR.

3. CARACTERIZACION CUARTA REGION



4. CONSIGNAS TEMATICAS

2 LINEAS DE ACCION:

1. Para poder proyectar un aeropuerto es necesario una plataforma flexible.

Desarrollo de Prototipos

Evolución de Mallas:



4. Ejemplo Espacios Intermedios

Techo Vegetal en Africa:



Calle Techada en Sevilla:



Calle Cubierta en Daka



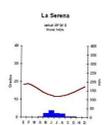
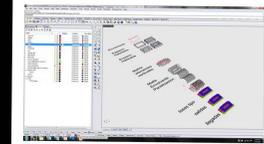
3. CARACTERIZACION CUARTA REGION



4. CONSIGNAS TEMATICAS

2 LINEAS DE ACCION:

2. Para adaptarse al clima es necesario un Gran Espacio Intermedio.



4. CONSIGNAS TEMATICAS

Conclusiones:

El espacio Intermedio Actua de mediador entre ESPACIOS INTERIORES e instancias. (luz y clima controlados)

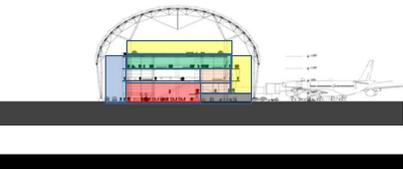
Arquitectura y LUGAR se vuelven inseparables El ESPACIO INTERMEDIO pasa a ser el relacionador y definidor de la idea del lugar.

Propuesta: AEROPUERTO MODULAR que se vincula al paisaje por medio de su envolvente.



PROYECTO DE TITULO  
AEROPUERTO DE LOS VALLES, CUARTA REGION

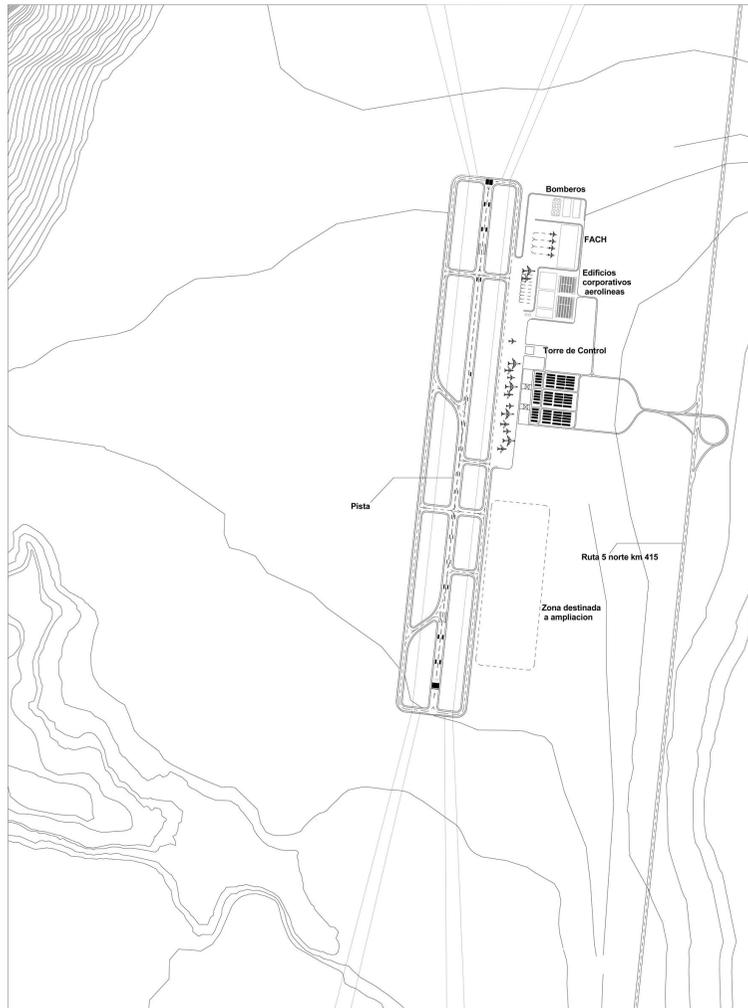
Actua de mediador entre ESPACIOS INTERIORES. Generando Espesores Programaticos



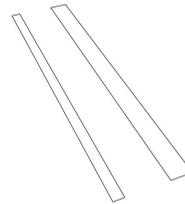
# Estrategias de Implantación

## Estrategia de Bordes

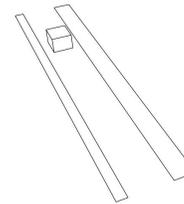
### Bordes Emplazamiento



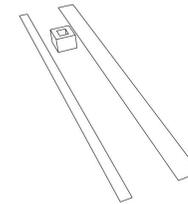
### Proyecto entre 2 Bordes



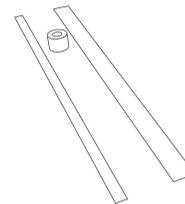
### Aeropuerto Clasico



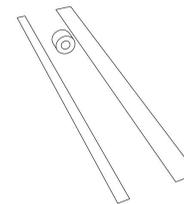
### Primera apertura al Entorno



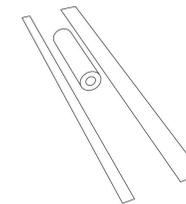
### Segunda Apertura al entorno



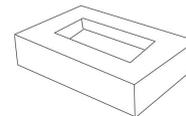
### Rotación para Maximizar apertura



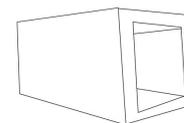
### Expansión entre los bordes



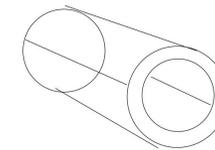
### Partido General Tradicional



### Partido General Rotado

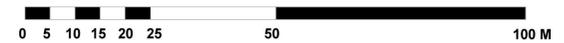
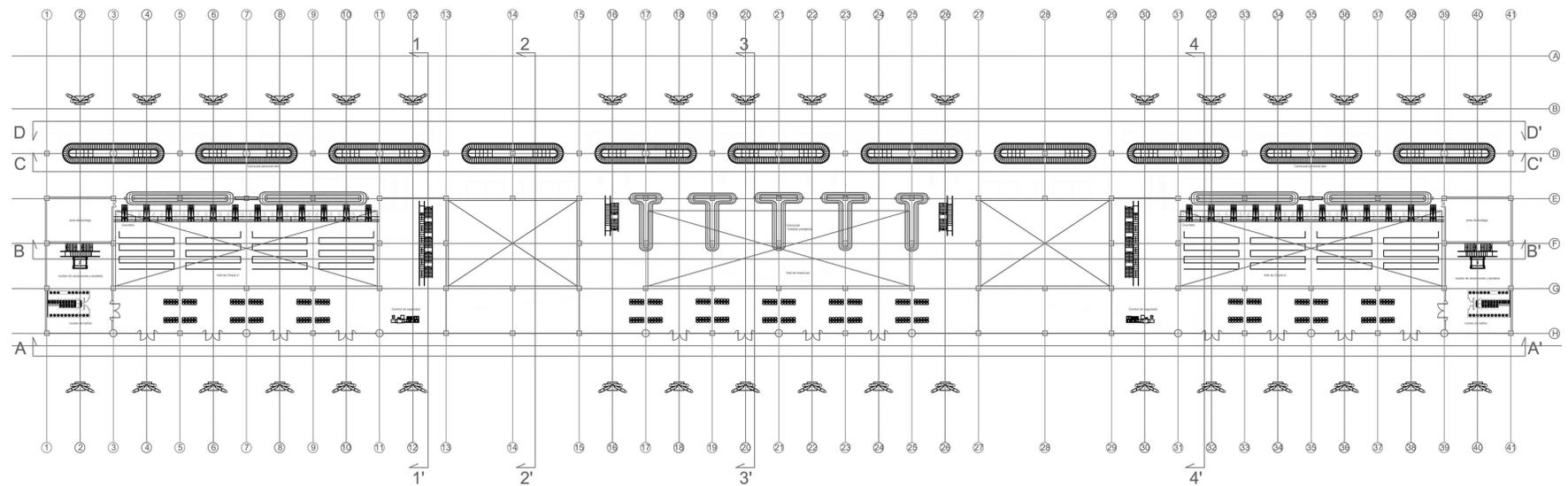


### Imagen gran Viña



Escala 1:30.000

**PLAN MAESTRO, ESTRATEGIA DE BORDES**



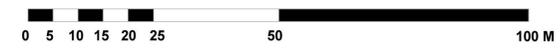
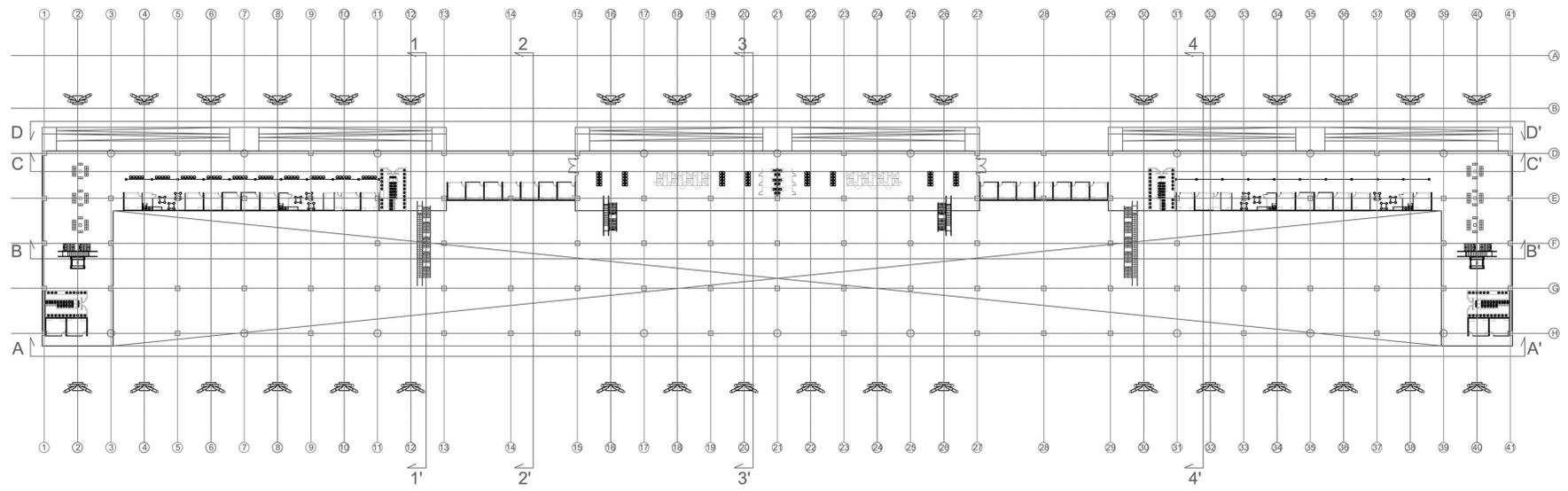
Escala 1:1.000  
**PLANTA NIVEL 1**

Universidad  
 Finis Terrae

FAD  
 FACULTAD DE  
 ARQUITECTURA  
 Y URBANISMO

Proyecto de Título / Profesores: Mariana Vergara / Rodrigo Santa María  
 / Alumno: Antonio Monzalvett

ARQUITECTURA  
**18**



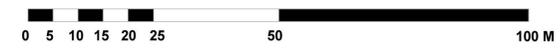
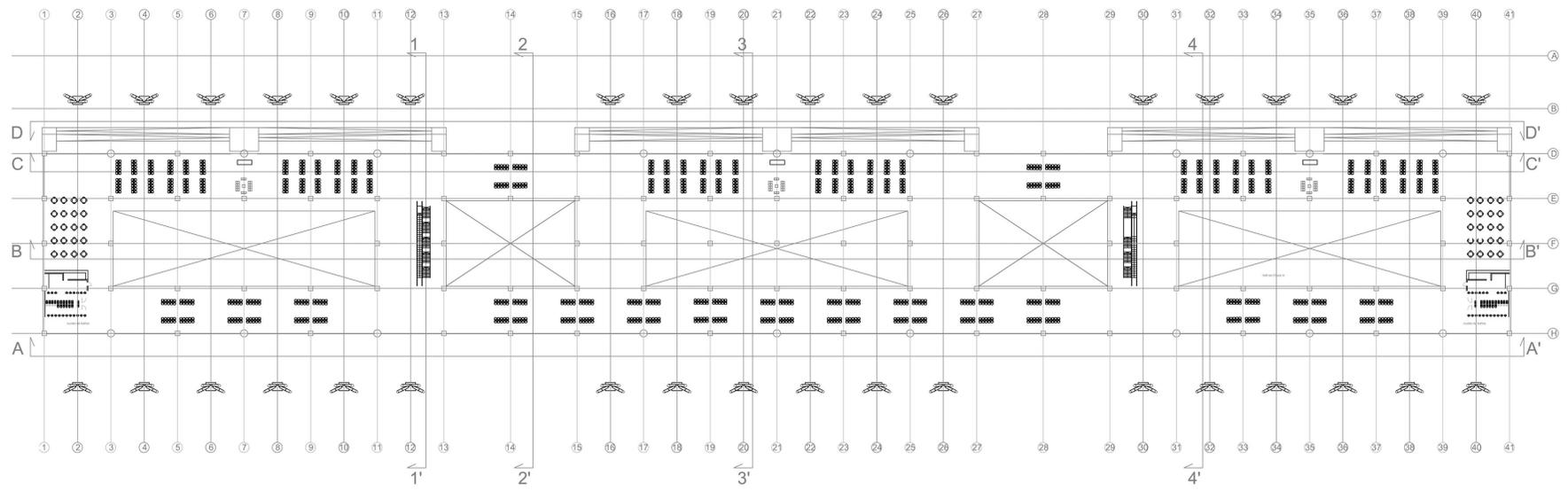
Escala 1:1.000  
**PLANTA NIVEL 2**

Universidad  
 Finis Terrae

FAD  
 FACULTAD DE  
 ARQUITECTURA  
 Y URBANISMO

Proyecto de Título / Profesores: Mariana Vergara / Rodrigo Santa María  
 / Alumno: Antonio Monzalvett

ARQUITECTURA  
**19**

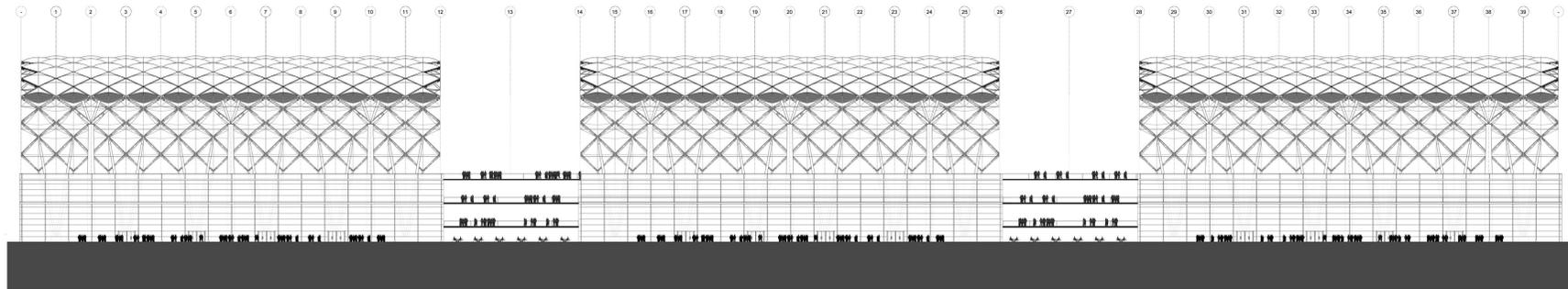


Escala 1:1.000  
**PLANTA NIVEL 3**

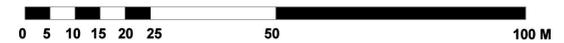
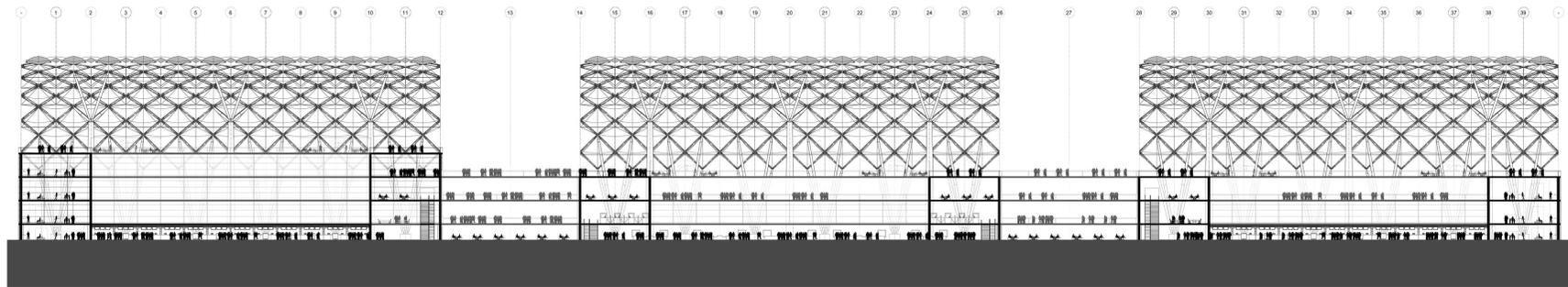


Proyecto de Título / Profesores: Mariana Vergara / Rodrigo Santa María  
 / Alumno: Antonio Monzalvett

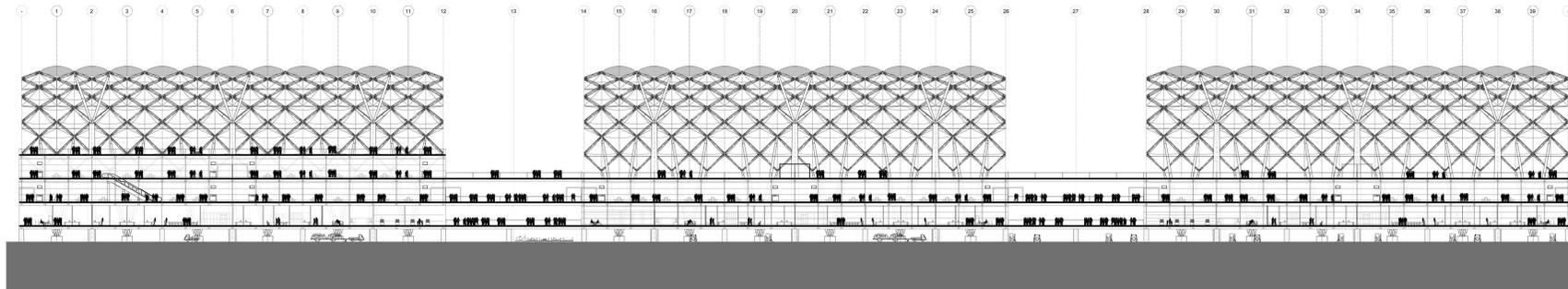
Corte A-A'



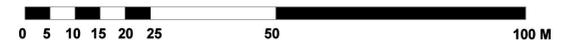
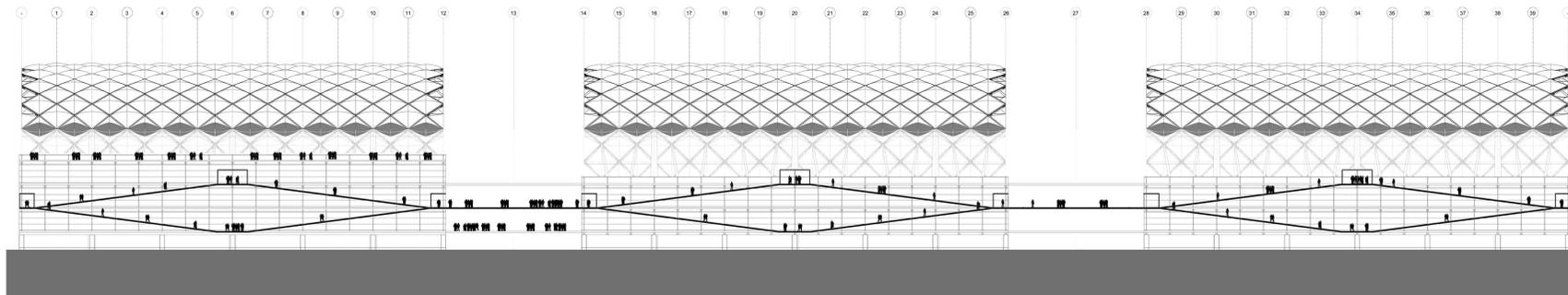
Corte B-B'



### Corte C-C'



### Corte D-D'



Escala 1:1.000

**CORTE C-C' , CORTE D-D'**

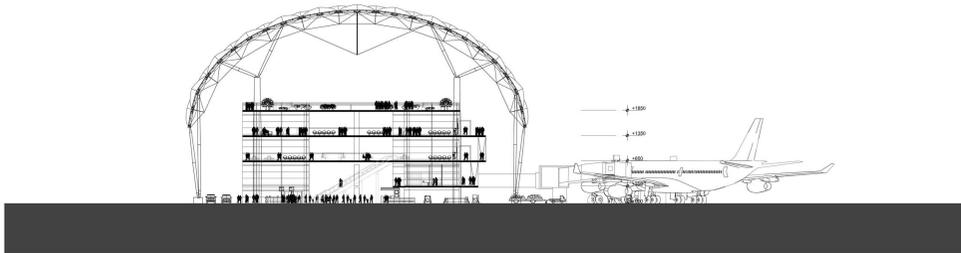
Universidad  
Finis Terrae

FAD  
FACULTAD DE  
ARQUITECTURA  
Y URBANISMO

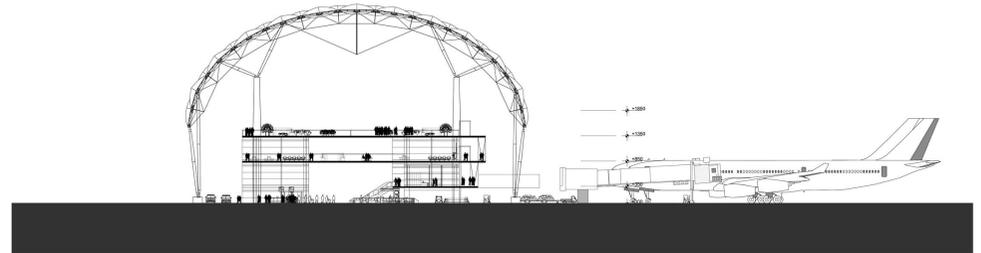
Proyecto de Título / Profesores: Mariana Vergara / Rodrigo Santa María  
/ Alumno: Antonio Monzalvet

ARQUITECTURA  
**22**

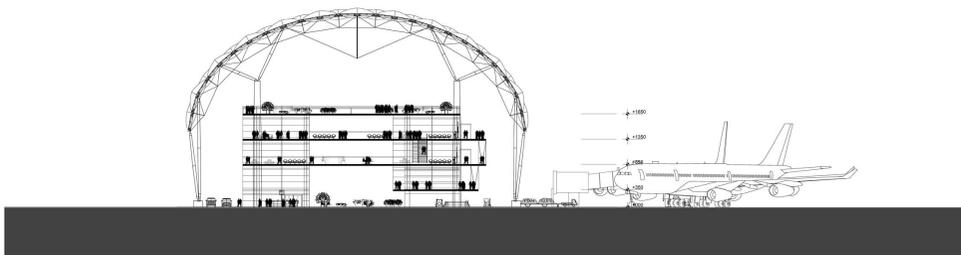
Corte 1-1'



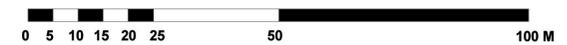
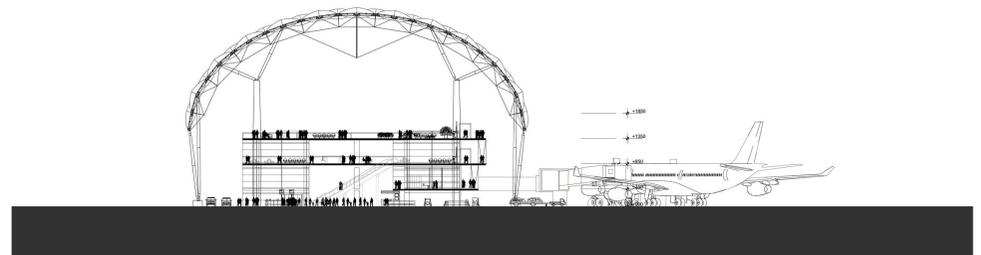
Corte 3-3'



Corte 2-2'



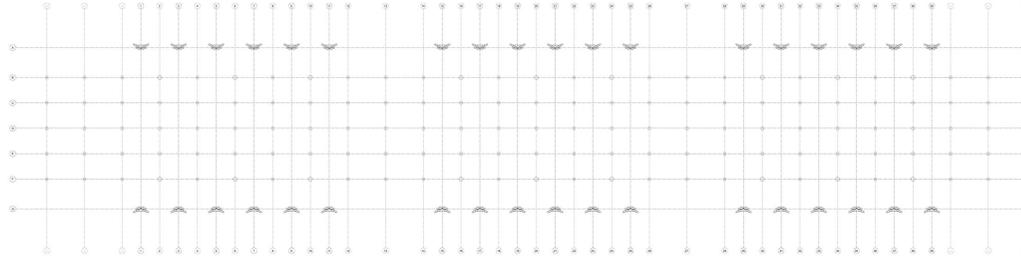
Corte 4-4'



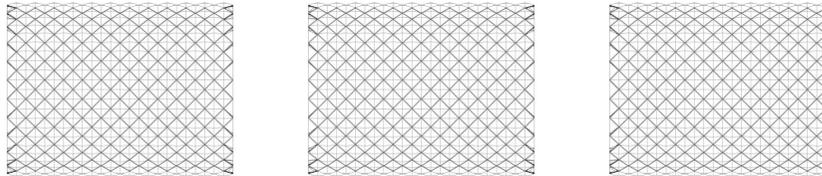
Escala 1:1.000

**CORTE 1-1', CORTE 2-2', CORTE 3-3', CORTE 4-4'**

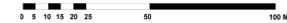
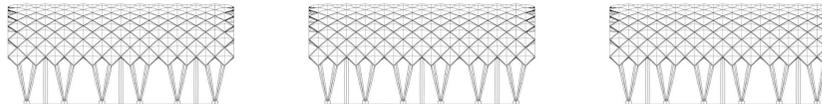
Planta de ejes escala 1:500



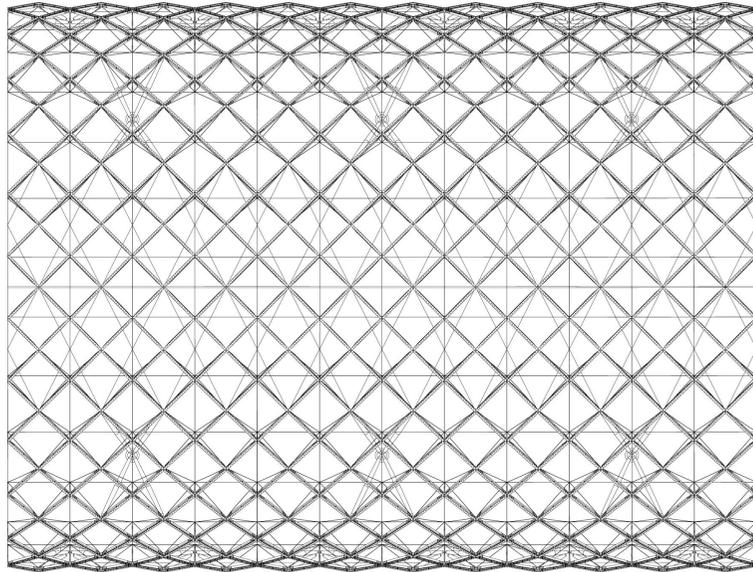
Planta de cubiertas escala 1:500



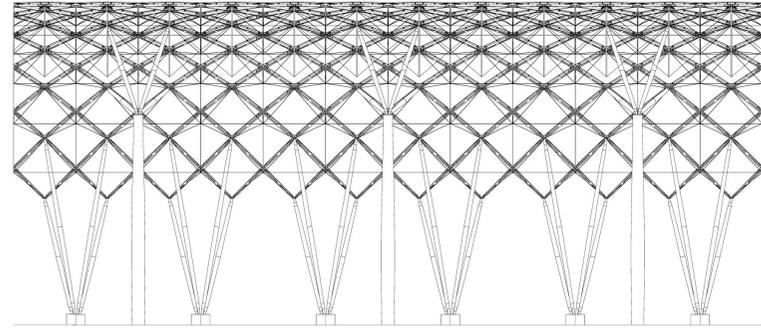
Elevación cubiertas escala 1:500



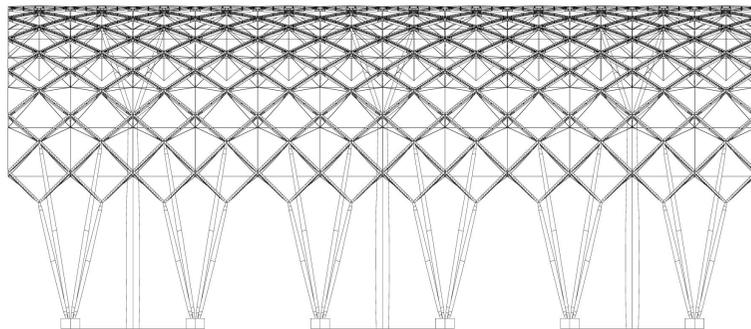
**Planta modulo estructural** escala 1:200



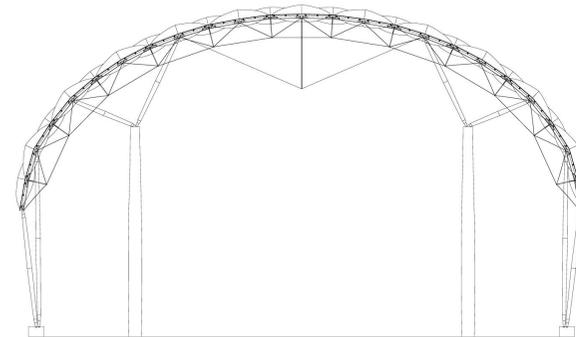
**corte longitudinal modulo estructural** escala 1:200



**Elevación modulo estructural** escala 1:200



**Corte transversal modulo estructural** escala 1:200



# Escantillon Estructural

escala 1:50

Doble pletina Aluminio 200x10mm  
para fijación ETFE

Puntal acero Ø 50mm

Cable acero inox 10mm

Conector acero +  
porta manguera neumatica

cruceta en pletina 50mm

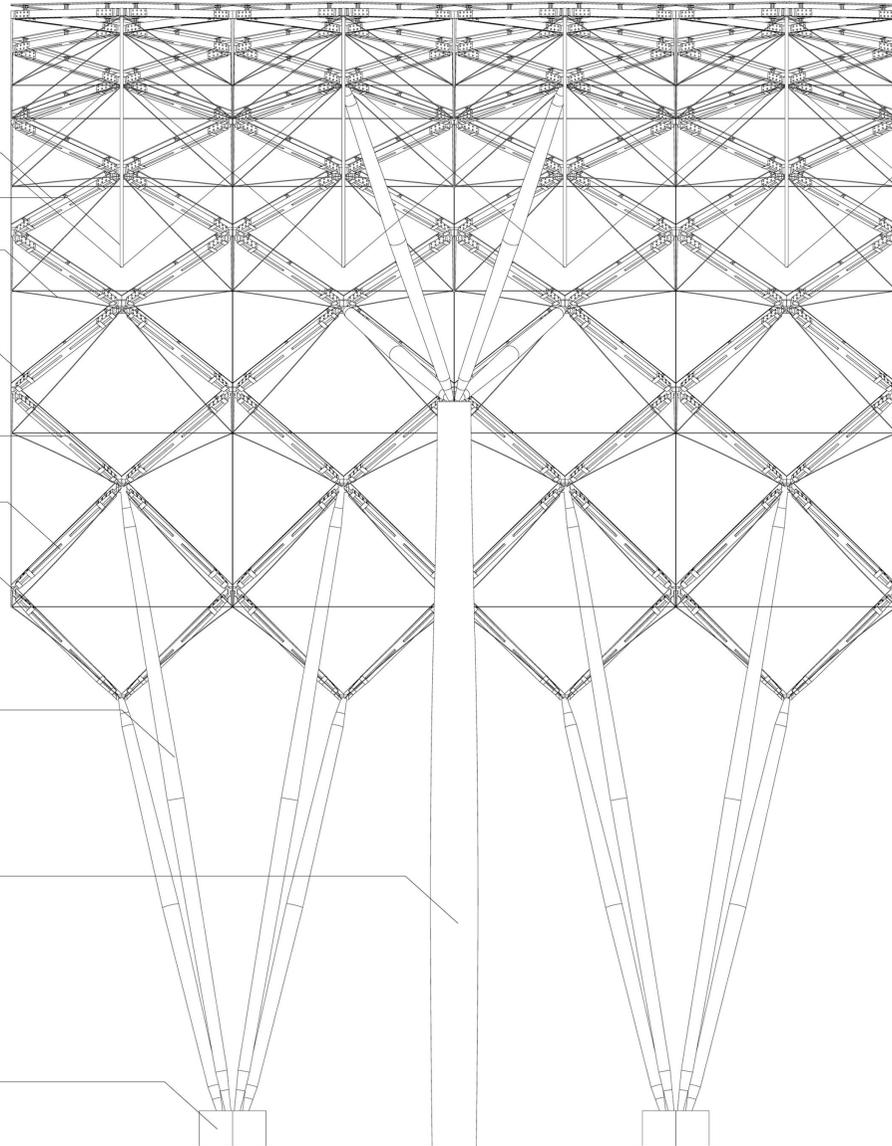
Pino impregnado 3x8"

Perno hexagonal 9x1"  
+ placa de fijación para madera

Puntales acero Ø maximo 320 mm

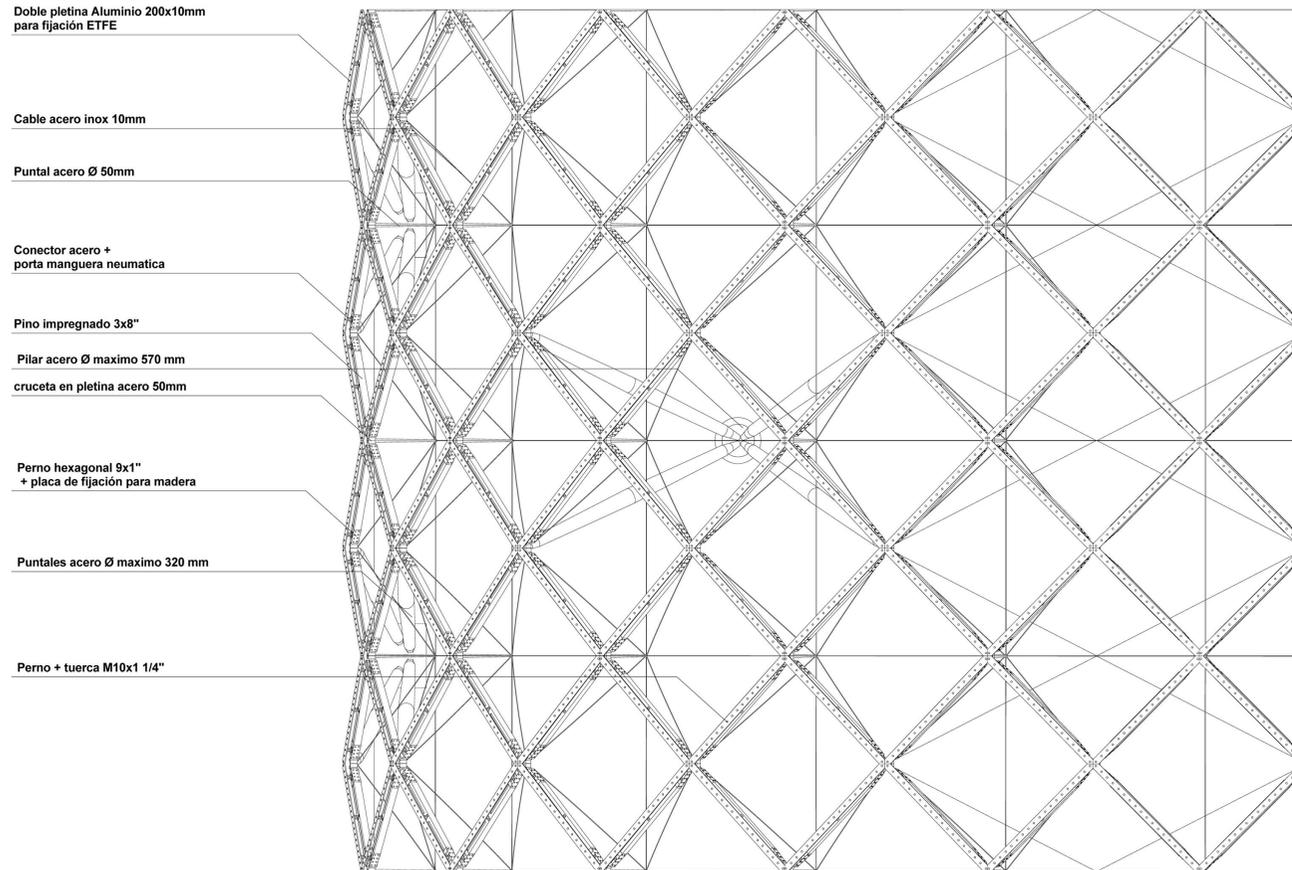
Pilar acero Ø maximo 570 mm

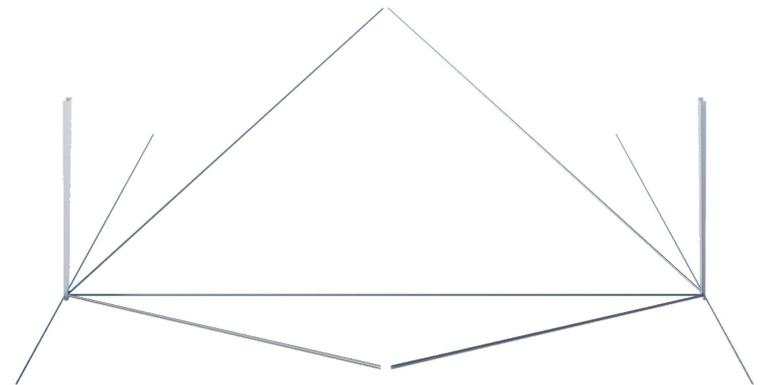
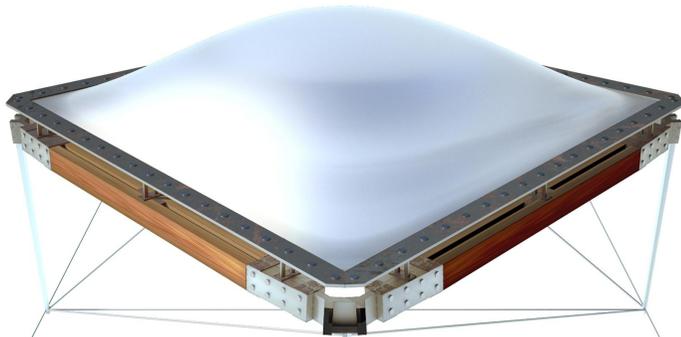
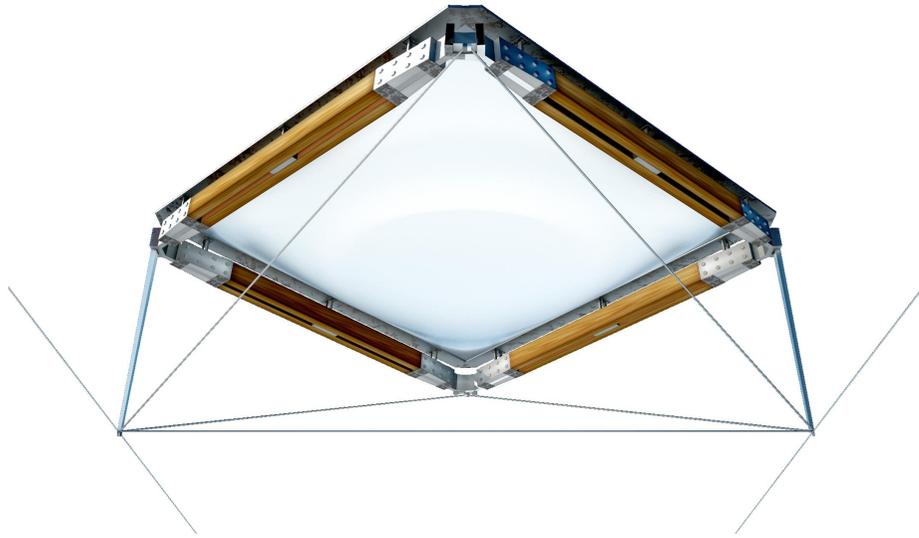
Fundación hormigón armado



# Planta detalle estructura

escala 1:50





Vistas 1, 2, 3 y 4

**VISUALIZACIÓN MODULO ESTRUCTURAL**

